

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rijkswaterstaat
,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

UWDH Recreatief
Stikstofdepositie onderzoek - aanlegfase UWDH Recreatieve voorzieningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RW7HipxgRyr5
25 mei 2023, 15:44
Wnb-rekengrid

Totale emissie

RWS165 - UWDH Recreatief - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,4 kg/j	5,6 kg/j

Resultaten

RWS165 - UWDH Recreatief - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,21 mol/ha/j	3616891	Rijntakken
7,94 ha		
0,00 ha		
0,21 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

RWS165 - UWDH Recreatief (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen; Parkeerplaats A	50,0 g/j	0,2 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen; Parkeerplaats B	50,0 g/j	0,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen; Parkeerplaats C	50,0 g/j	0,2 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen; Brug Nevengeul Tielse Plaat	0,6 kg/j	2,5 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen; Brug Nevengeul Heerewaarden	0,6 kg/j	2,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,3 g/j	0,1 kg/j

The map shows the Rijntakken area, a region characterized by a large, winding river (the Rijn) and surrounding towns. Key locations marked include:

- 1**: A pink label with a black outline, located near the town of Voorne.
- 2 bronnen**: A pink label with a black outline, located near the town of Heesselt.
- 4**: A pink label with a black outline, located near the town of Hertogenwijk.
- 5**: A pink label with a black outline, located near the town of Kessel.
- PB**: A star icon in a blue circle, located near the town of Ophemert.

The map also shows various roads, including N322, N625, and N626, and towns such as Kapel Avezaath, Wadenhojen, Zennewijnen, Dreumel, Moordhuizen, Lith, and Lithoijen. A scale bar indicates 1 km.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "RWS165 - UWDH Recreatief" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7,94	1.809,63	7,94	0,21	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	7,94	1.809,63	7,94	0,21	0,00	0,00

RWS165 - UWDH Recreatief, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen;	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
	Parkeerplaats A	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:155583,6	Spreiding	4 m		
	Y:426966,08				
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen;	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
	Parkeerplaats B	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:154784	Spreiding	4 m		
	Y:425560,22				
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen;	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
	Parkeerplaats C	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:154438,41	Spreiding	4 m		
	Y:424605,62				
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen; Brug	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
	Nevengeul Tielse	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
	Plaat	Spreiding	4 m		
Locatie	X:158254,81				
	Y:431645,14				
Oppervlakte	1,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen; Brug	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
	Nevengeul	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
	Heerewaarden	Spreiding	4 m		
Locatie	X:153478,82				
	Y:423960,74				
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Parkeerplaats A	Links	Rechts	NO _x	23,5 g/j
Locatie	X:155519,05 Y:426841,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,2 g/j
Lengte	2.642,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Parkeerplaats B	Links	Rechts	NO _x	10,2 g/j
Locatie	X:154877,57 Y:425456,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 g/j
Lengte	574,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Parkeerplaats C	Links	Rechts	NO _x	2,8 g/j
Locatie	X:154503,2 Y:424640,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	155,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Brug Tielse Plaat	Links	Rechts	NO _x	59,2 g/j
Locatie	X:158807,84 Y:431404,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,1 g/j
Lengte	1.512,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Brug Heerewaarden	Links	Rechts	NO _x	14,8 g/j
Locatie	X:153363,83 Y:423813,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 g/j
Lengte	377,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>