Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Waterschap Veluwe
Ruimte voor de rivier project Dijkverlegging Cortenoever
en Voorsterklei

Rijkswaterstaat
Oost-Nederland
Waterdistrict
Twentekanalen-IJsseldelta

Hanzeweg 60
7418 AT Deventer
Postbus 9070
6800 ED Arnhem
T (0570) 50 37 00
F 0570-503711

Contactpersoon
M.D. Hulshoff

T 0570-503762
marc.hulshoff@rws.nl

Datum
24 februari 2012

Bijlage(n)
-

memo

Eisen overslaglocatie's, tijdelijke wegen en overige tijkdelijke voorzieningen.

Beste project organisatie,

Definitief 24-2-2012.

Afmeren ponton RvR Dijkverlegging Cortenoever en Voorterklei.

Overslag locatie Cortenoever km linker oever 918,915 – 919,305 is akkoord. Voor dijkverlegging Cortenoever hoeven geen extra bakens worden geplaatst.
Overslag locatie Voorsterklei km linker oever 930,525 -930,625 is akkoord. Voor dijkverlegging Voorsterklei hoeven geen extra bakens worden geplaatst.

Locatie nabij km linkeroever 925 (924,965 - 925,045) is akkoord, ook al wordt deze nu niet gebruikt.

Voorschriften laad en los locatie:

1. De ponton moet zo dicht mogelijk langs de linkeroever van de IJssel worden afgemeerd.

2. Er mag geen hinderlijke verlichting aanwezig zijn voor de scheepvaart tijdens de werkzaamheden.

3. De ponton moet ’s nachts zijn voorzien van een wit rondom schijnend ankerlicht aan de zijde van het vaarwater op een hoogte van tenminste 3m.

4. Alleen overdag op maandag tot en met vrijdag mag worden afgemeerd aan de ponton. Bij een zicht van minder dan 1000 meter mag de ponton niet worden gebruikt om aan af te meren. Andere dagen (zaterdag en zondag) in overleg met adviseur verkeesmanagement.

5. Er mag maximaal één schip aan de ponton worden afgemeerd. Dit moet worden aangegeven met het verkeersteken E.5.3 met cijfer I uit bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.

6. Er mogen geen schepen wachten nabij het werk. Wachten is alleen toegestaan op officiële wachtplaatsen (zie bijgevoegd ligplaatsen beleidsplan).

O-002185 - 14.094291 -

Rijkswaterstaat
Oost-Nederland
Waterdistrict
Twentekanalen-IJsseldelta

Datum
24 februari 2012

7. Een afgemeerd schip mag de schroef niet in werking hebben.

8. De schipper van het vaartuig moet uitluisteren op marifoonkanaal 10, zodat eventueel informatie of afspraken over het passeren of ontmoeten kunnen worden gegeven aan de overige schippers. De schipper dient ook informatie aan de overige scheepvaart te geven over zijn voornemen.

9. De doorgaande scheepvaart mag niet worden belemmerd.

10. Vast overslag punt.

11. Schip plus laad/los voorziening maximaal 15 meter breedte ruimte beslag gerekend vanaf de bakenlijn. (wordt meegeleverd).

12. Er mogen geen ondiepten ontstaan in de vaargeul als gevolg van de overslag activiteiten. Hierbij geldt een minimale diepte ten opzichte van de locale overeengekomen lage rivier afvoer (OLR) -2,50m. (OLR vlak wordt meegeleverd)

13. Het afmeren aan de ponton mag niet worden aangevangen of moet worden beëindigd door of vanwege de mobiel verkeersleider en/of de adviseur Verkeersmanagement, als dit in verband met de veiligheid van het scheepvaartverkeer nodig wordt geacht.

14. Aanwijzingen in verband met de veilige en vlotte verkeersafwikkeling van de scheepvaart door de mobiel verkeersleider en/of de adviseur Verkeersmanagement moeten terstond worden opgevolgd.

15. De adviseur Verkeersmanagement behoudt zich het recht voor om de ontheffing tussentijds op te schorten of te weigeren als gevolg van omstandigheden met betrekking tot het beheer, onderhoud, instandhouding van de voornoemde vaarwegen of nautische afwegingen.

16. De adviseur Verkeersmanagement behoudt zich het recht voor om tussentijds aanvullende bepalingen in de ontheffing op te nemen en verkeerstekens te laten plaatsen op kosten van de aannemer.

Werkwegen:

1 Hierbij de voorwaarden gesteld aan tijdelijke bouwweg in relatie tot het Besluit Bodemkwaliteit
en de Waterwet:

- De toepassing van een bestaande uit menggranulaat als fundatiemateriaal afgedekt met asfalt is in beginsel een toepassing die past binnen het Bbk.
- De toepassing dient aan alle vereisten uit het Bbk te voldoen.
- De toepassing dient na afronding van de werkzaamheden tbv RvdR te worden verwijderd.
- De tekeningen van de bouwwegen (inclusief hoogteligging) moeten worden ingediend bij Rijkswaterstaat. Er is geen waterwet vergunning, melding of projectplan plicht in deze bijzondere situatie. Vanuit de zorgplicht en de toetsing hierop wil Rijkswaterstaat wel weten waar de wegen komen te liggen en op welke hoogte. De

O-002185 - 14.094291 -

Rijkswaterstaat
Oost-Nederland
Waterdistrict
Twentekanalen-IJsseldelta

Datum
24 februari 2012

kwaliteit gegevens de toegepaste materialen moeten worden ingediend voor een BBK melding spoor.

- Bouwwegen moeten worden getoetst aan het rivierkundig beoordelingskader als de bouwweg boven het huidige maaiveld uitsteekt. Wegen tot maximaal 20 cm boven het huidige maaiveld hoeven niet rivier kundig te worden getoetst, gezien de geplande locaties. Als er hogere bouwwegen noodzakelijk zijn moet hiervoor een rivierkundige onderbouwing komen voor het effect op de Bandijk, conform het rivierkundig beoordeling kader.
- Over de aanberming aan de bestaande banddijk geldt dat deze niet hoeft te worden getoetst aan het rivierkundig beoordelings kader, tenzij de helling flauwer wordt dan 1:7. De eventuele vaste oprit naar de overslag locatie geldt dat deze moeten worden getoetst aan rivierkundig beoordelingskader. Als dit een ophaalbare oprit is vervalt deze toetsing.
- Voor zover bekend worden er voor de dijkverleggingen zelf (inclusief het maken van een nieuwe uiterwaarden, geen projectplan afgegeven volgens de waterwet. De discussie over de drogere oevergebieden is nog niet afgerond. Nadere eisen vanuit dit aspect worden nog aangeleverd.

Depots, materiaal en materieel:

In de huidige uiterwaarden mogen geen depots worden aangelegd, deze dienen binnendijks te worden aangelegd. Voor materiaal en materieel geldt hetzelfde. Alleen de werkwegen en de laad en loslocatie zijn toegestaan in de huidige uiterwaarden. Het werk zelf vindt namelijk binnendijksplaats, nu de Tichelbeeksewaard niet doorgaat.

Met vriendelijke groet,

Marc Hulshoff
Medewerker Planmatig beheer
Water district Twentekanalen-IJsseldelta
Postbus 9070
6800 ED Arnhem standplaats DEVENTER

O-002185 - 14.094291 -