

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

LBP|SIGHT

Inrichtingslocatie

Waalbanddijk 1,  
4053 JB IJzendoorn

## Activiteit

Omschrijving

Willemspolder - Beoogde situatie

Toelichting

Beoogde situatie

## Berekening

AERIUS kenmerk

Rtye1VwPcxje

Datum berekening

25 februari 2022, 10:07

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

83,9 kg/j

Emissie NOx

946,5 kg/j

## Resultaten

Beoogd - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

3.270,57 mol/ha/j 4509923

Gebied

Veluwe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

7.641,80 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

9,80 mol/ha/j

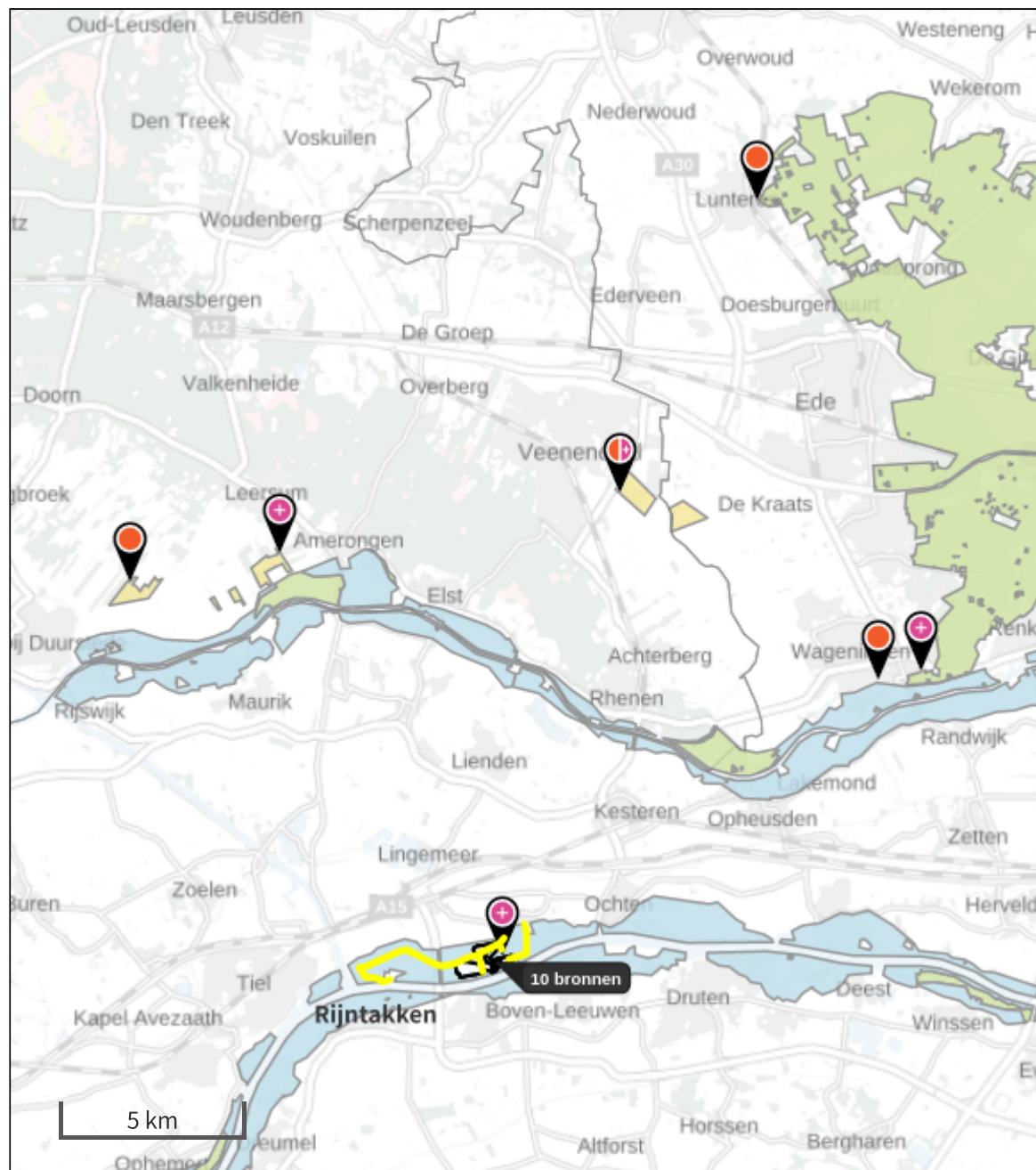
Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

## Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2022

| Emissiebronnen                                                                      |                                                                                                                                            | Emissie<br>NH3 | Emissie<br>NOx |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 1                                                                                   | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart oost                                                                                    | -              | 16,5<br>kg/j   |
| 2                                                                                   | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart west                                                                                    | -              | 14,7<br>kg/j   |
| 5                                                                                   | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepsverkeer bij bouwgrondstoffen-hub                                                             | -              | 498,0<br>kg/j  |
| 7                                                                                   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen; Hydraulische graafmachine                                 | 2,1 kg/j       | 8,9 kg/j       |
| 8                                                                                   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen; Wiellader                                                 | 1,1 kg/j       | 5,3 kg/j       |
| 9                                                                                   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen; Bulldozer                                                 | 1,2 kg/j       | 5,4 kg/j       |
| 10                                                                                  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwgrondstoffen-HUB - Mobiele werktuigen; Hydr. kraan overslag               | 8,9 kg/j       | 42,5<br>kg/j   |
| 11                                                                                  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwgrondstoffen-HUB - Mobiele werktuigen; Wiellader                          | 11,8<br>kg/j   | 51,7<br>kg/j   |
| 12                                                                                  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwgrondstoffen-HUB - Mobiele werktuigen; Hydr. graafmachine bedrijfsterrein | 8,9 kg/j       | 42,5<br>kg/j   |
| 13                                                                                  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwgrondstoffen-HUB - Mobiele werktuigen; Intern transport                   | 48,3<br>kg/j   | 198,7<br>kg/j  |
|  | Verkeersnetwerk                                                                                                                            | 1,7 kg/j       | 62,2<br>kg/j   |

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Totaal | 7.641,80                 | 3.270,57                             | 7.641,80                    | 9,80                         | 0,00                       | 0,00                        |

| Per gebied                   | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Rijntakken (38)              | 146,72                   | 2.317,20                             | 146,72                      | 9,80                         | 0,00                       | 0,00                        |
| Veluwe (57)                  | 7.450,76                 | 3.270,57                             | 7.450,76                    | 0,02                         | 0,00                       | 0,00                        |
| Kolland & Overlangbroek (81) | 33,49                    | 2.256,43                             | 33,49                       | 0,01                         | 0,00                       | 0,00                        |
| Binnenveld (65)              | 10,83                    | 1.707,76                             | 10,83                       | 0,01                         | 0,00                       | 0,00                        |

## Beoogd, Rekenjaar 2022

### 1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam         | Scheepvaart oost                        | Vaarwater<br>Van A naar B | Waal<br>Stroomopwaarts    | NOx                       | 16,5 kg/j                     |
|--------------|-----------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Beschrijving | Type                                    |                           | Van A naar %<br>B Beladen | Van B naar %<br>A Beladen | Stof Emissie                  |
| Schip 2500t  | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) |                           | 31 p/jaar 0 %             | 31 p/jaar 100 %           | NOx 16,5 kg/j<br>NH3 0,0 kg/j |

### 2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam         | Scheepvaart west                        | Vaarwater<br>Van A naar B | Waal<br>Stroomafwaarts    | NOx                       | 14,7 kg/j                     |
|--------------|-----------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Beschrijving | Type                                    |                           | Van A naar %<br>B Beladen | Van B naar %<br>A Beladen | Stof Emissie                  |
| Schip 2500t  | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) |                           | 30 p/jaar 0 %             | 30 p/jaar 100 %           | NOx 14,7 kg/j<br>NH3 0,0 kg/j |

### 5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam                                                     | Scheepsverkeer bij<br>bouwgrondstoffen-<br>hub | Vaarwater<br>Van A naar B | Waal<br>Stroomopwaarts    | NOx                       | 498,0 kg/j                     |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Beschrijving                                             | Type                                           |                           | Van A naar %<br>B Beladen | Van B naar %<br>A Beladen | Stof Emissie                   |
| Natte winning,<br>bouwgrondstoffen-hub en<br>overnachten | Motorvrachtschip -<br>M8 (Groot Rijnschip)     |                           | 1330 p/jaar 50 %          | 1330 p/jaar 50 %          | NOx 498,0 kg/j<br>NH3 0,0 kg/j |

## 7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                      | Mobiele werktuigen; Hydraulische graafmachine   | NOx<br>NH3        | 8,9 kg/j<br>2,1 kg/j |                 |                              |
|---------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|------------------------------|
| Naam                      | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren            | AdBlue verbruik | Stof Emissie                 |
| Hydraulische graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 8600 l/j          | 400 u/j              | 602 l/j         | NOx 8,9 kg/j<br>NH3 2,1 kg/j |

## 8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam      | Mobiele werktuigen; Wiellader                   | NOx<br>NH3        | 5,3 kg/j<br>1,1 kg/j |                 |                              |
|-----------|-------------------------------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|------------------------------|
| Naam      | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren            | AdBlue verbruik | Stof Emissie                 |
| Wiellader | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4448 l/j          | 320 u/j              | 311 l/j         | NOx 5,3 kg/j<br>NH3 1,1 kg/j |

## 9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam      | Mobiele werktuigen; Bulldozer                   | NOx<br>NH3        | 5,4 kg/j<br>1,2 kg/j |                 |                              |
|-----------|-------------------------------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|------------------------------|
| Naam      | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren            | AdBlue verbruik | Stof Emissie                 |
| Bulldozer | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4800 l/j          | 320 u/j              | 336 l/j         | NOx 5,4 kg/j<br>NH3 1,2 kg/j |

## 10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                 | Bouwgrondstoffen-HUB - Mobiele werktuigen; Hydr. kraan overslag | NOx<br>NH3        | 42,5 kg/j<br>8,9 kg/j |                 |                               |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Naam                 | Stageklasse                                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren             | AdBlue verbruik | Stof Emissie                  |
| Hydr. kraan overslag | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                 | 37250 l/j         | 2500 u/j              | 2607 l/j        | NOx 42,5 kg/j<br>NH3 8,9 kg/j |

## 11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam      | Bouwgrondstoffen-<br>HUB - Mobiele<br>werktuigen;<br>Wiellader | NOx<br>NH3                              | 51,7 kg/j<br>11,8 kg/j         |
|-----------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|
| Naam      | Stageklasse                                                    | Brandstofverbruik Draaiuren<br>verbruik | Stof Emissie                   |
| Wiellader | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                | 49000 l/j 2500 u/j 3430 l/j             | NOx 51,7 kg/j<br>NH3 11,8 kg/j |

## 12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                                  | Bouwgrondstoffen-<br>HUB - Mobiele<br>werktuigen; Hydr.<br>graafmachine<br>bedrijfsterrein | NOx<br>NH3                              | 42,5 kg/j<br>8,9 kg/j         |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|
| Naam                                  | Stageklasse                                                                                | Brandstofverbruik Draaiuren<br>verbruik | Stof Emissie                  |
| Hydr. graafmachine<br>bedrijfsterrein | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                                            | 37250 l/j 2500 u/j 2607 l/j             | NOx 42,5 kg/j<br>NH3 8,9 kg/j |

## 13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                | Bouwgrondstoffen-<br>HUB - Mobiele<br>werktuigen; Intern<br>transport | NOx<br>NH3                              | 198,7 kg/j<br>48,3 kg/j         |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| Naam                | Stageklasse                                                           | Brandstofverbruik Draaiuren<br>verbruik | Stof Emissie                    |
| Intern<br>transport | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                       | 201375 l/j 7500 u/j 14096 l/j           | NOx 198,7 kg/j<br>NH3 48,3 kg/j |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.





### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6 |
| Database versie | 2021.0.4_5a8b67b7c6          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>