

Willemspolder fase 1
(Ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten)
Geluidonderzoek Wabo

Opdrachtgever

Dekker Groep

Contactpersoon

de heer T. van Mierlo

Kenmerk

R087286ab.21D8RC9.rvw

Versie

03_001

Datum

2 december 2021

Auteur

ing. R. (Roel) van de Wetering

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998	5
2.2	Eerder verleende milieuvergunning Willemspolder	6
2.3	Laagfrequent geluid	6
2.4	Trillingen.....	6
2.5	Indirecte hinder	7
3	Huidige situatie.....	8
4	Werkzaamheden	9
4.1	Uitvoeringstermijn	9
4.2	Grondverzetmaterieel (droog).....	9
4.3	Winning van zand en grind (nat)	9
4.4	Bedrijfstijden op basis van grondbalans	10
4.5	Werktijden	10
4.6	Fasering	11
5	Geluidmodel.....	13
5.1	Uitgangspunten	13
5.2	Geluidbronnen.....	13
5.3	Maximale geluidniveaus.....	14
5.4	Indirecte hinder	15
6	Rekenresultaten	16
6.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$	16
6.2	Maatregelen	18
6.3	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ na maatregelen	19
6.4	Maximale geluidniveaus L_{Amax}	21
6.5	Laagfrequent geluid	21
6.6	Trillingen.....	22
6.7	Indirecte hinder	22
7	Conclusies	24

Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Bronsterkte geluidbronnen (Emmy en Yvonne)
Bijlage III	Geluidmodellen en rekenresultaten per fase
Bijlage IV	Geluidmodellen en rekenresultaten na maatregelen per fase
Bijlage V	Geluidmodel en berekeningen L_{Amax}
Bijlage VI	Indirecte hinder

1 Inleiding

Voor het project Willemspolder Fase 1 is een milieueffectrapportage-procedure (m.e.r.) doorlopen waarbij onder andere de geluideffecten van de toekomstige activiteiten in het gebied in samenhang zijn onderzocht. Voor een uitgebreide beschrijving wordt verwezen naar het milieueffectrapport (MER).

Voor de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten van Willemspolder fase 1 en de herontwikkeling van het bedrijfsterrein Binnenwaard (voormalige steenfabriek) worden, naar aanleiding van overleg met de betrokken stakeholders en het bevoegd gezag, separate omgevingsvergunningen aangevraagd. Deze rapportage heeft alleen betrekking op de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten van Willemspolder fase 1.

De Willemspolder ligt in het buitendijks gebied ten noorden van de rivier de Waal tussen de plaatsen Tiel en Ochten. Aan de overzijde van de Waal ligt het dorp Beneden-Leeuwen.

Figuur 1.1 geeft de locatie van het plangebied Willemspolder fase 1 met een blauwe contour weer. De rode contour geeft de begrenzing van de gebiedsvisie Midden-Waal aan, waarin de Willemspolder en de Gouverneurspolder liggen. Het plangebied Willemspolder fase 1 ligt in het Natura 2000-gebied Rijntakken. In de directe nabijheid van de Willemspolder liggen geen stiltegebieden. Voor een uitgebreide gebiedsbeschrijving wordt verwezen naar het MER.



Figuur 1.1

Overzicht plangebied Willemspolder fase 1 (blauwe lijn) en gebiedsvisie Midden-Waal (rode lijn)

Dit geluidrapport maakt onderdeel uit van de aanvraag omgevingsvergunning voor de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten van Willemspolder fase 1. Het rapport wordt als bijlage bij de aanvraag omgevingsvergunning gevoegd en bevat de onderdelen geluid, laagfrequent geluid en trillingen.

Ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen / woonboten) zijn de volgende beoordelingsgrootheden bepaald:

- De 'langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus' $L_{Ar,LT}$ in dB(A) en het maximale A-gewogen geluidniveau L_{Amax} in dB(A), als gevolg van de in de inrichting aanwezige installaties, en als gevolg van de activiteiten op het terrein van de inrichting.
- De equivalente geluidniveaus L_{Aeq} in dB(A) als gevolg van het aan de inrichting toe te rekenen (weg)verkeer en schepen varende van en naar de inrichting. Het betreft de zogenaamde 'indirecte hinder' van activiteiten die buiten het terrein van de inrichting plaatsvinden. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ zijn evenals de maximale A-gewogen geluidniveaus L_{Amax} en het equivalente geluidniveau L_{Aeq} in dB(A) als gevolg van het aan de inrichting toe te rekenen verkeer per beoordelingsperiode afzonderlijk vastgesteld, namelijk voor:
 - de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
 - de avondperiode (19.00 - 23.00 uur)
 - de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)

Daarnaast zijn in dit rapport de milieuaspecten laagfrequent geluid en trillingen in beeld gebracht.

De ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten in het plangebied Willemspolder fase 1 vinden alleen plaats in de dagperiode 07.00 en 19.00 uur. De enige activiteiten die na 19.00 uur of voor 07.00 uur plaatsvinden zijn de schepen die het plangebied invaren.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998

De gemeente Neder-Betuwe heeft geen geluidbeleid opgesteld. Ook de gemeente West Maas en Waal aan de overzijde van de rivier de Waal heeft geen geluidbeleid opgesteld. Beoordeling van het geluid afkomstig van de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten heeft vanwege het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid plaatsgevonden volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 (hierna: de handreiking).

De normstelling zal wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voornamelijk gebaseerd zijn op hoofdstuk 4 van de handreiking. Daarin is een overgangssystematiek geformuleerd die in grote lijnen overeenkomt met hetgeen in de betreffende Handreiking vervangen 'Circulaire industrielawaai' was vastgelegd. Hieruit volgt dat zowel nieuwe als bestaande inrichtingen in eerste instantie getoetst moeten worden aan de richtwaarden voor de woonomgeving zoals vermeld in tabel 4 van de betreffende handreiking.

Tabel 2.1

Aanbevolen richtwaarden (zie tabel 4 van de handreiking)

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Landelijk gebied	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in stad	50	45	40

Hogere waarden dan de richtwaarden zijn weliswaar mogelijk, maar moeten op basis van een bestuurlijke afweging degelijk gemotiveerd worden. Bij deze motivatie spelen het referentieniveau, de best beschikbare technieken (BBT) en de kosten van de maatregelen een belangrijke rol. Voor nieuwe inrichtingen geldt een maximumniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor bestaande inrichtingen geldt een maximumniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde. Mocht het referentieniveau hoger zijn dan 55 dB(A), dan geldt deze waarde als maximum.

Het referentieniveau wordt in de handreiking gedefinieerd als de hoogste waarde van het L_{95} van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de zogenaamde 'niet-omgevingseigen bronnen' en het optredende equivalente geluidniveau in dB(A), veroorzaakt door zoneringsplichtige wegverkeersbronnen, minus 10 dB.

Voor het maximale A-gewogen geluidniveau L_{Amax} geeft de handreiking aan dat moet worden gestreefd naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ over de betreffende periode. De maximale grenswaarde bedraagt 70 dB(A) gedurende de dagperiode, 65 dB(A) gedurende de avondperiode en 60 dB(A) gedurende de nachtperiode. De waarde van 70 dB(A) in de dagperiode mag bij bepaalde - in de vergunning aan te geven - bedrijfssituaties met een maximum van 5 dB(A) worden overschreden.

Uit de praktijk van de vergunningverlening blijkt dat de streefwaarde van $L_{Amax} = L_{Ar,LT} + 10$ voornamelijk wordt toegepast ten aanzien van installaties en dat de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode voornamelijk wordt toegepast ten aanzien van laad- en losgeluiden en de mobiele geluidbronnen rijdend over het terrein behorende bij de inrichting.

2.2 Eerder verleende milieuvergunning Willemspolder

De Willemspolder is geen maagdelijk gebied. In het verleden hebben hier ook al ontgrondingswerkzaamheden plaatsgevonden. Op 5 januari 1996 heeft Dekker een aanvraag om een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer bij de Gedeputeerde Staten van Gelderland ingediend. Op 4 oktober 1996 is door de Gedeputeerde Staten van Gelderland de vergunning op grond van de Wet milieubeheer, kenmerk MW94.61037-6093005, verleend. De vergunning betrof een raamvergunning waardoor het mogelijk was om op redelijk eenvoudige wijze winwerktuigen (zuigers, drijvende verwerkingsinstallaties) aan te melden zolang ze maar binnen het 'raam' van de vergunning past. Het materieel wat toen werd ingezet werd door dieselmotoren aangedreven. In de milieuvergunning van 1996 zijn alleen bij de woningen aan de noordzijde van de Willemspolder geluidgrenswaarden gesteld. Deze variëren van 38 – 49 dB(A) gedurende de dagperiode afhankelijk van de locatie van de woning ten opzichte van de bestaande oost- en westplas van de Willemspolder. Hoewel de milieuvergunning uit 1996 geen einddatum kent wordt deze niet meer als geldend beschouwd omdat de hieraan gekoppelde ontgrondingsvergunning inmiddels is vervallen. De vergunning uit 1996 geeft achtergrondinformatie over de destijds (beste) beschikbare technieken en daaraan gekoppelde geluidniveaus op geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving.

2.3 Laagfrequent geluid

Er bestaat geen specifieke wet- en regelgeving voor laagfrequent geluid (hierna: LFG) in Nederland¹. Voor het beoordelen van LFG bestaan wel 2 richtlijnen, namelijk:

1. de richtlijn Laagfrequent geluid van de Nederlandse Stichting Geluidhinder;
2. de Vercammen-curve.

Beide richtlijnen worden in de jurisprudentie betrokken om een uitspraak te doen over hinder door laagfrequent (LFG) geluid. Daarom worden deze richtlijnen in de voorliggende rapportage gebruikt als beoordelingskader.

2.4 Trillingen

In Nederland worden voor de beoordeling van trillingen de meet- en beoordelingsrichtlijn van de Stichting Bouwresearch Rotterdam (SBR) gehanteerd. De SBR-richtlijn 'Trillingen' bestaat uit de volgende delen:

- deel A 'Schade aan gebouwen' (door trillingen) uitgave 2002, herzien in 2017 (SBR CURnet);
- deel B 'Hinder voor personen in gebouwen' (door trillingen), uitgave 2002;
- deel C 'Storing aan apparatuur' (door trillingen) uitgave 2002.

1 ¹ Zie de factsheet Laagfrequent geluid van het RIVM

In het algemeen kan gesteld worden dat als aan richtlijn B ter bescherming van hinder voldaan wordt, er ruimschoots voldaan wordt aan richtlijn A en de daaruit voortvloeiende grenswaarde die geldt voor schade aan gebouwen. SBR-richtlijn C is vooral bedoeld voor situaties waarbij apparatuur en processen verstoord kunnen worden door trillingen, wat in dit geval niet relevant is.

Sinds 1 januari 2008 is voor bedrijven het Activiteitenbesluit van kracht. Hierin is voor type A en B bedrijven (melding plichtig) een ondergrens voor toelaatbare trillingniveaus gegeven. Voor vergunning plichtige type C bedrijven (dit zijn vaak de grotere bedrijven) gelden geen wettelijke grenswaarden. Voor dergelijke bedrijven kan het bevoegd gezag in de omgevingsvergunning voorschriften voor het aspect trillingen opstellen. Het bevoegd gezag kan zich dan baseren op de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening uit 1998 (Handreiking) of op de eerdergenoemde SBR-richtlijn B.

In het voorliggend onderzoek is ten aanzien van het aspect trillinghinder de SBR-richtlijn deel B 'Hinder voor personen in gebouwen (door trillingen), uitgave 2002' als beoordelingskader gebruikt. Voor uitgebreide informatie wordt verwezen naar de SBR-richtlijnen.

2.5 Indirecte hinder

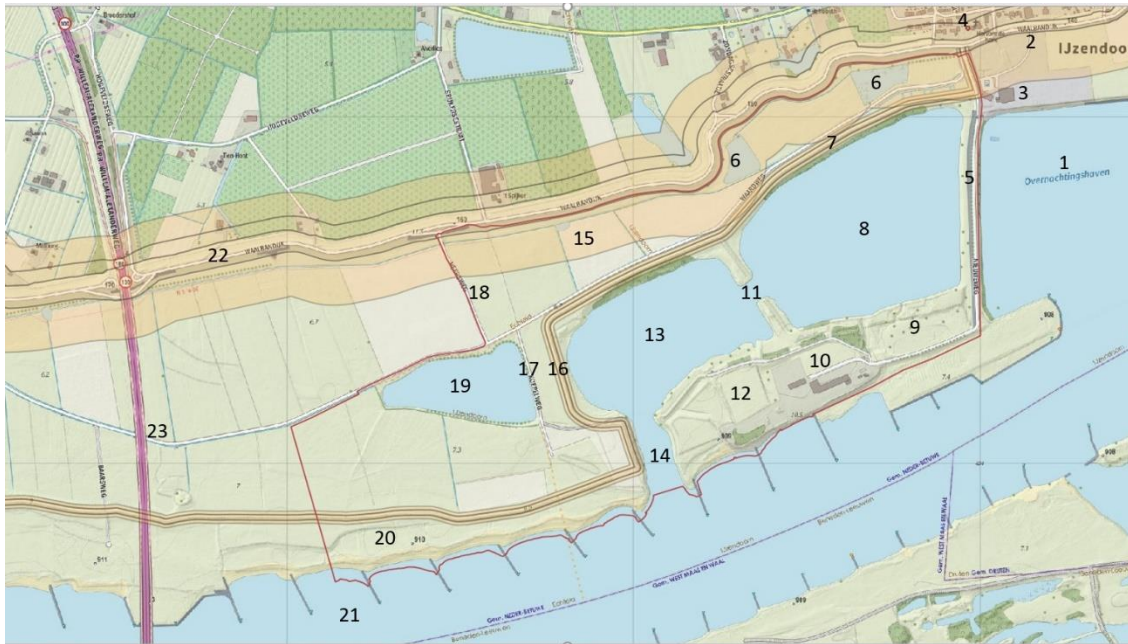
Ten aanzien van het aspect indirecte hinder wordt opgemerkt dat het transport van bouwgrondstoffen per schip plaatsvindt. Ten aanzien van de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten vindt er dus geen transport van bouwgrondstoffen uit het plangebied Willemspolder fase 1 over de openbare weg plaats. Uitzondering is maximaal 10% van de klei die met vrachtwagens over de Waardweg wordt afgevoerd naar de in het westelijke deel van Willemspolder gelegen steenfabriek Schipperswaard.

Voor de beoordeling van indirecte hinder verwijzen wij naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van het ministerie van VROM van 29 februari 1996. Deze circulaire gaat uit van voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Voor de van en naar de inrichting varende schepen is geen toetsingskader voorhanden dat specifiek toeziet op indirecte hinder veroorzaakt door scheepvaartverkeer. Schepen die op de Waal varen worden beschouwd als onderdeel van het daar heersende verkeersbeeld.

3 Huidige situatie

In figuur 3.1 is een overzicht gegeven van plangebied Willemspolder fase 1 in de huidige situatie, met een toelichting op de kenmerkende onderdelen.



Figuur 3.1

Overzicht plangebied en omgeving in de huidige situatie

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1: Overnachtingshaven RWS | 13: Westplas |
| 2: Toegangsweg kantoor Dekker | 14: Invaart |
| 3: Kantoor Dekker | 15: Dijkzone |
| 4: Kern IJzendoorn | 16: Zomerkade |
| 5: Nieuweweg | 17: Koepelweg |
| 6: Poelen 1e en 2e Run | 18: Heersweg |
| 7: Waardweg | 19: Plas 't Spijker |
| 8: Oostplas | 20: Oeverwal |
| 9: Voormalige stortplaats | 21: Waal |
| 10: Bedrijfsterrein voormalige steenfabriek | 22: Waalbandijk |
| 11: Landtongen | 23: Prins Willem-Alexanderbrug |
| 12: Pyrietslakkenstort | |

Voor een uitgebreide gebiedsbeschrijving wordt verwezen naar het MER.

4 Werkzaamheden

4.1 Uitvoeringstermijn

Het ontgrondings- en herinrichtingproject Willemspolder fase 1 zal binnen een tijdsbestek van 10 jaar gefaseerd worden uitgevoerd. Binnen het project zal sprake zijn van het verwijderen van dekgrond en klei door grondverzetmachines, het winnen en klasseren van zand en grind, de afvoer van zand en grind met schepen en herinrichtingswerkzaamheden van de plas en de oevers met een reconstructiezuiger en grondverzetmachines. In bijlage II zijn enkele foto's opgenomen van het materieel dat wordt ingezet.

4.2 Grondverzetmaterieel (droog)

Voor het verwijderen van dekgrond en klei wordt gebruikgemaakt van grondverzetmachines. De grondverzetmachines worden gedurende de realisatie maar een beperkt aantal weken per jaar ingezet. De grondverzetmachines worden met dieselmotoren (stage IV, zie het onderzoek luchtkwaliteit en stikstofdepositie) aangedreven. Het materieel voor het 'droog grondverzet' bestaat uit één hydraulische graafmachine, twee/drie vrachtwagens (rijdend in het werkgebied) en een wiellader en een bulldozer bij het tijdelijke depot of bij de herinrichtingswerkzaamheden in het werkgebied. Uit de grondbalans blijkt dat de niet vermarktbaar bovengrond wordt hergebruikt in het gebied Willemspolder fase 1. De vermarktbaar klei wordt via de Waardweg afgevoerd naar de nabij gelegen steenfabriek Schipperswaard (10%) of wordt via een laadponton afgevoerd per schip (90%) naar afnemers buiten de Willemspolder. Het laadponton zelf is geen relevante geluidbron. Alleen het achteruitrijden, het kiepen van de vrachtwagen inclusief de stort van de klei in het schip en het weer weggrijden van de vrachtwagen zijn relevante geluidbronnen. Per dag worden maximaal twee schepen met klei beladen.

Tijdens de uitvoeringsfase wordt maximaal 10% van de keramische klei door vrachtwagens afgevoerd naar de in de Willemspolder gelegen steenfabriek Schipperswaard. Deze transporten vinden niet plaats over de Waardweg die in de uiterwaard en deels ook in het plangebied ligt. Op een dag rijden maximaal 52 vrachtwagens tussen 07.00 en 19.00 uur van en naar steenfabriek Schipperswaard. Jaargemiddeld zijn dit 569 vrachtwagens (zie het onderzoek luchtkwaliteit en stikstofdepositie).

4.3 Winning van zand en grind (nat)

Voor de winning van zand en grind wordt de zandzuiger Emmy ingezet. De zuiger zuigt het toutvenant (zand/grind/watermengsel) op en perst dit door middel van een persleiding (rubber of HDPE) naar de drijvende verwerkingsinstallatie Yvonne. Zowel de zuiger als de drijvende verwerkingsinstallatie worden elektrisch aangedreven. De drijvende verwerkingsinstallatie ligt op meer dan 100 meter afstand achter de zuiger in de plas. Op één dag worden vier schepen beladen. Daarnaast wordt een elektrische zuiger ingezet van het opspuiten van restmateriaal en ophoogzand om de ontgroning aan te vullen en het inrichtingsplan Willemspolder fase 1 te realiseren.

4.4 Bedrijfstijden op basis van grondbalans

Bij het bepalen van de bedrijfstijden van de geluidbronnen en aantallen vrachtwagen- en scheepvaartbewegingen is uitgegaan van de grondbalans van Dekker (zie MER, Figuur 47 Grondbalans Voorkeursalternatief) en de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Dit is de bedrijfssituatie die meer dan twaalf keer per jaar kan voorkomen ofwel de dertiende slechtste dag van het jaar.

MATERIAALSOORT	TE ONTGRAVEN EN AF TE VOEREN (M³)	TE ONTGRAVEN EN TER PLAATSE TE VERWERKEN (M³)	TOTAAL TE ONTGRAVEN (M³)
Klei	640.000	410.000	1.050.000
Ophoogzand	0	3.300.000	3.300.000
Industriezand	6.470.000	6.110.000	12.580.000
Grind	0	0	0
Bovengrond	0	155.000	155.000
Overig	0	0	0
Totalen	7.110.000	9.975.000	17.085.000

Figuur 47 Grondbalans Voorkeursalternatief

De bedrijfstijden van de geluidbronnen en/of aantallen vrachtwagen- en scheepvaartbewegingen voor het geluidonderzoek wijken af (zijn hoger) van de jaargemiddelde bedrijfstijden of jaargemiddelde aantallen zoals opgenomen in de onderzoeken luchtkwaliteit en stikstofdepositie. Deze zijn dus niet een-op-een vergelijkbaar omdat bij geluid gerekend wordt met de dertiende slechtste dag van het jaar. Bij berekeningen luchtkwaliteit en stikstofdepositie worden jaargemiddelde bedrijfstijden en aantallen gebruikt. Voor een uitgebreide uiteenzetting wordt verwezen naar paragraaf 2.3.2 van de Aanvulling MER.

4.5 Werktijden

De ontgrondings- en herinrichtingswerkzaamheden vinden alleen in de dagperiode tussen 07.00 - 19.00 uur plaats. Dekker zal door een goede logistieke planning en organisatorische maatregelen bevorderen dat ook alle scheepvaartbewegingen van en naar de inrichting in de dagperiode plaatsvinden. Omdat de praktijk uitwijst dat scheepvaartbewegingen buiten de dagperiode niet geheel kunnen worden voorkomen is in dit onderzoek wel rekening gehouden met schepen die het gebied na 19.00 uur uitvaren als ze beladen zijn of in de nachtperiode het gebied invaren om de volgende dag beladen te worden. De schepen meren af bij de verwerkingsinstallatie Yvonne of bij een ponton in de plas. Omdat de schepen afmeren en geen gebruik maken van ankers en ankerkettingen wordt daarmee verbonden geluidhinder voorkomen.

4.6 Fasering

Dekker heeft op basis van het voorkeursalternatief uit het MER het inrichtingsplan geoptimaliseerd. Op basis daarvan is het bestemmingsplan voorbereid en zijn de benodigde vergunningen aangevraagd. De planning en fasering voor de realisatie van het inrichtingsplan is uitgewerkt in afbeelding 34 en 35 van de Aanvulling MER. Op basis daarvan is het geluidmodel – met deelmodellen per uitvoeringsfase – ten behoeve van dit geluidonderzoek opgesteld.

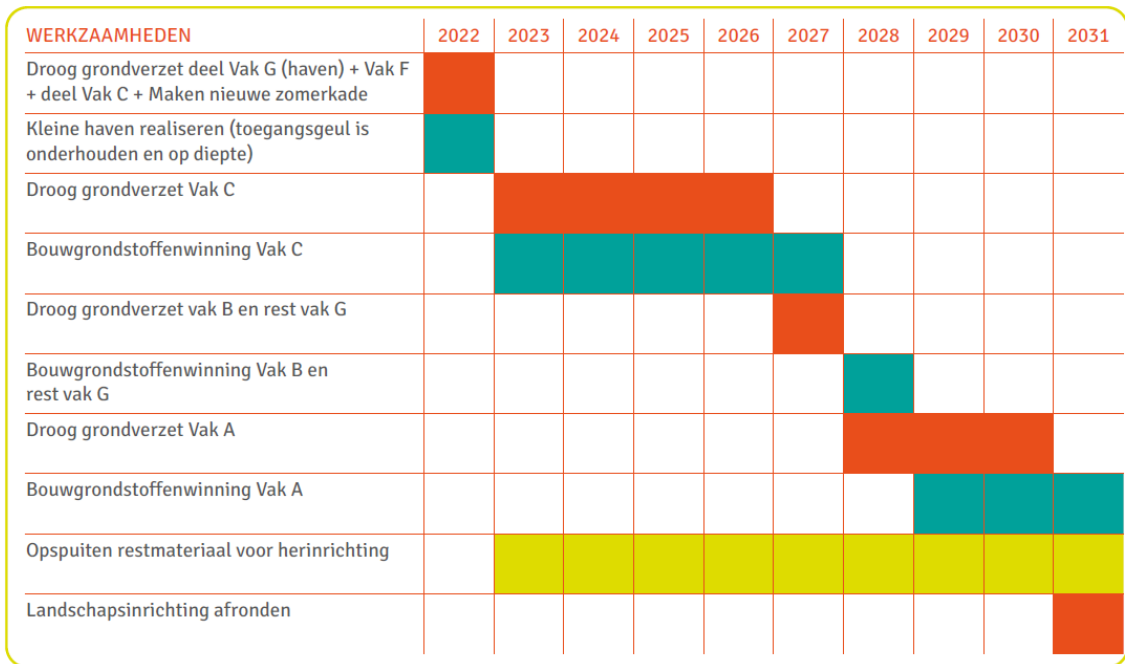


Afbeelding 34: Vakverdeling VKA

Vak	Omschrijving	
A	uitwisselput west	E oostput restspectie
B	uitwisselput centraal	F oostput noordoever
C	uitwisselput oost	G haven
D	zomerkade (deels tijdelijk)	H nieuw overslagterrein

Figuur 4.1

Technisch ontwerp met aanduiding van de realisatiefases



- 1 Hydraulische graafmachine + 3 vrachtwagens + 1 wiellader + 1 bulldozer (allen diesel)
- 1 Zandzuiger (electrisch) + 1 klasseerinstallatie (electrisch) + 2 schepen (diesel) + 1 vlet (diesel)
- Zandzuiger (electrisch)

Afbeelding 35: globale planning en fasering VKA

Figuur 4.2
Planning en fasering

Op basis van de grondbalans zijn de draaiuren van het in te zetten materieel en het aantal schepen bepaald. De fasering zoals gehanteerd in de aanvulling MER is aangegeven in tabel 4.2. De fasering met de vakkenaanduiding is weergegeven in figuur 4.1.

5 Geluidmodel

5.1 Uitgangspunten

Op basis van de beschrijving van de werkzaamheden uit hoofdstuk 4 is met het software-programma Geomilieu versie 2021.1 het akoestisch rekenmodel (inclusief deelmodellen per realisatiefase) opgesteld. Op basis van dit rekenmodel en de deelmodellen zijn per rekenpunt de geluidbelastingen berekend. De relevante inputgegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage III. Het akoestisch rekenmodel wordt als hulpmiddel bij vergunningverlening en toezicht op de naleving digitaal aangeleverd bij het bevoegd gezag. In tabel 5.1 zijn de gehanteerde uitgangspunten weergegeven die voor de berekeningen relevant zijn.

Tabel 5.1

Afstanden en hoogtes

	Afstand [meters]	Gemiddelde hoogte [m +NAP]
Gemiddeld waterpeil Waal	-	4,5 meter
Gemiddeld waterpeil Willemspolder	-	4,5 meter
Hoogte van de Waalbandijk		12,5 meter
Maaiveldhoogte terrein nabij steenfabriek	-	11,0 meter
Drooggrondverzet tot op de insteeklijn	10	-
Afstand zuiger tot insteeklijn baggerbak	50 meter	-
Afstand zuiger tot drijvend klasseerponten	100 meter	-
Minimale afstand tussen graafmachine (dekgrond) en zuiger	300 meter	-

5.2 Geluidbronnen

In tabel 5.2 en 5.3 zijn de bronhoogtes, de bronsterktes en de bedrijfstijden of aantallen van de geluidbronnen nader gespecificeerd. De in deze tabel opgenomen bronsterktes zijn verkregen op basis van diverse geluidmetingen aan dit materieel of installaties bij vergelijkbare projecten.

Tabel 5.2

Geluidbronnen droog grondverzet

Item	Omschrijving	Hoogte [m]	Bronsterkte [dB(A)]	Effectieve bedrijfstijd [uren] of aantallen		
				Dag 07-19u	Avond 19-23u	Nacht 23-7u
HGM	Hydraulische graafmachine	1,5	104	10	0	0
VRW	Vrachtwagens	1,5	105	10	0	0
WLS	Wiellader	1.5	104	10	0	0
BLD	Bulldozer	1.5	107	10	0	0
KKS	Vrachtwagen cyclus laadponton klei (2 min)	4,0	104	4,4	0	0
SK	Schepen klei binnen inrichting	3	105	n=2	n=0	n=0

Tabel 5.3

Geluidbronnen, natte winning (zuiger(s) en drijvende verwerkingsinstallatie en schepen

Item	Omschrijving	Hoogte [m]	Bronsterkte [dB(A)]	Effectieve bedrijfstijd [uren] of aantallen		
				Dag 7-19u	Avond 19-23u	Nacht 23-7u
ZZ_E	Zuiger elektrisch (Emmy)	2,5	97	12	0	0
YV_E	Drijvende verwerkingsinstallatie (Yvonne)	6	113*-116	12	0	0
RZ_2	(Reconstructie) zuiger	2,5	99	12	0	0
Sch	Schepen binnen inrichting	3	105	n**=4x2	n=1	n=1

* : bronniveau van 113 dB(A) gemeten in een vergelijkbaar project 'Voorhaven Geertjesgolf in Deest'

** : n = aantal schepen. n = 4 zijn vier schepen die heen en terug varen. Dit betreft in totaal acht vaarbewegingen. Gedurende de avond- en nachtperiode betreft het één vaarbeweging van een aankomend of vertrekkend schip.

De drijvende verwerkingsinstallatie (Yvonne) heeft een bronsterkte van 116 dB(A) aan de bakboorzijde en 113 dB(A) aan de stuurboordzijde. Deze bronsterktes zijn gebaseerd op basis van metingen verricht op 14 februari 2019 in de voorhaven Deest van het project Geertjesgolf in de provincie Gelderland. Dit project ligt op 10 kilometer afstand van Willemspolder fase 1 en is vergelijkbaar qua omstandigheden en omgevingsfactoren.

Een van de bewerkingsmodules op de drijvende verwerkingsinstallatie Yvonne is een kleine breker voor het verkleinen van grind dat te grof is (overmaat) voor de productie van industriezand. Voor deze bewerkingsstap is een verticale as impact breker van het merk Weil gemonteerd met een bronsterkte van 104,5 dB(A). Deze breker (zie ook de foto opgenomen in paragraaf 6.2) is ten opzichte van de totale geluidemissie van de Yvonne (116-113 dB(A)) geen relevante geluidbron. De breekmodule voldoet aan de beste beschikbare technieken. Ter illustratie: traditionele kegelbrekers hebben een bronsterkte van circa 114 dB(A).

Voor de schepen varende in het concessiegebied is een gemiddelde vaarsnelheid aangehouden van 8 km/uur en een bronsterkte van 105 dB(A). Het aanhouden van een lagere vaarsnelheid heeft een langere bedrijfstijd maar ook een lagere bronsterkte tot gevolg en zal daardoor niet leiden tot hogere geluidniveaus. Voor de schepen die het concessiegebied op hoog vermogen in- en uitvaren is een bronsterkte gehanteerd van 108 dB(A). Deze bronsterktes zijn (op basis van metingen van schepen varende over de rivier de Waal) eerder overschat dan onderschat.

5.3 Maximale geluidniveaus

Door de inzet van de elektrisch aangedreven zuigers en de elektrisch aangedreven drijvende verwerkingsinstallatie zullen de maximale geluidniveaus als gevolg van dit materieel veelal niet hoger zijn dan de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT} + 10$ dB(A).

Door de inzet van grondverzetmaterieel in het gebied kunnen tijdelijk hogere maximale geluidniveaus (geluidpieken) optreden. In tabel 5.3 wordt een overzicht gegeven van potentiële bronnen die hoge maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken en in welke periode ze kunnen optreden. Gedurende de avond- en nachtperiode kunnen de maximale geluidsniveaus veroorzaakt worden door de schepen die de plas in- en uitvaren en/of bij het ponton liggend in de plas of bij de drijvende verwerkingsinstallatie Yvonne aanmeren.

Tabel 5.4

Ingevoerde geluidbronnen L_{Amax}

Item	Omschrijving	Bronsterkte L_{Amax} [dB(A)]	dag	avond	nacht
HGM_LM	L_{Amax} hydraulische graafmachine	110	ja	nee	nee
WLS_LM	L_{Amax} wiellader	110	ja	nee	nee
BLD_LM	L_{Amax} bulldozer	115	ja	nee	nee
ARS_LM	L_{Amax} achteruitrijsignalering *	114	ja	nee	nee
KLB_LM	L_{Amax} klappende klep tegen bak vrachtwagen	120	ja	nee	nee
SCH_LM	L_{Amax} schepen aanmeren en afmeren	113	ja	ja	ja

* niet per se noodzakelijk, als gebruikgemaakt wordt van intelligente achteruitrijsignaleringen. Als voorbeeld noemen wij de zogenaamde 'kreksignalering' al dan niet in combinatie met optische alarm-signalering.

Zoals aangegeven is de inrichting alleen in de dagperiode (07.00 – 19.00uur in werking. De enige activiteiten die eventueel tussen 19.00 en 23.00 uur en 23.00 en 07.00 uur kunnen plaatsvinden zijn de schepen die het gebied na 19.00 uur uitvaren als ze beladen zijn of in de nachtperiode het gebied invaren om de volgende dag beladen te worden. De schepen meren af bij de verwerkingsinstallatie Yvonne of bij een ponton in de plas. Er hoeft in de avond- en nachtperiode voor deze schepen dus geen gebruik te worden gemaakt van ankers en ankerkettingen. Daardoor wordt hinderlijk geluid voorkomen.

5.4 Indirecte hinder

De schepen varende van en naar de inrichting zijn nagenoeg direct opgenomen in het heersend scheepvaartverkeer op rivier de Waal. In tabel 5.5 zijn de aantallen schepen nog eens samengevat.

Tabel 5.5

Geluidbronnen, natte winning (zuiger(s) en drijvende verwerkingsinstallatie en schepen

Item	Omschrijving	Hoogte [m]	Bronsterkte [dB(A)]	Effectieve bedrijfstijd [uren] of aantallen		
				Dag 7-19u	Avond 19-23u	Nacht 23-7u
SCH_ind_U1	Schepen klei	3	108	n=2	n=0	n=0
SCH_ind_U2	Schepen zand	3	108	n=4x2	n=1x1	n=1x1

6 Rekenresultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$

Ter plaatse van de woningen en woonboten zijn de geluidbelastingen, als gevolg van het gefaseerd ontgronden en herinrichten van Willemspolder fase 1, berekend. In tabel 6.1 zijn voor een aantal relevante woningen of woonboten de berekende geluidbelastingen per fase (per deelmodel) gepresenteerd. In bijlage IV zijn de geluidbelastingen op de overige rekenpunten opgenomen.

Uit de initiële rekensessie blijkt dat gedurende de dagperiode de richtwaarde van 40 dB(A) voor woningen in het landelijk wordt overschreden. Bij een woning wordt ook de richtwaarde van 45 dB(A), geldend voor woningen in een rustige woonwijk, overschreden. Op geen enkel punt wordt de grenswaarde van 50 dB(A) voor nieuwe inrichtingen overschreden.

De woningen Waalbandijk 10 en Spijkersestraat 1 liggen in het landelijk gebied, maar zijn wel woningen bij agrarische bedrijven. De woning Zondagstraatje 1 en Keizerstraat 4 liggen eveneens in het landelijk gebied, hier geldt in principe een richtwaarde van 40 dB(A). Hogere waarden tot maximaal 50 dB(A) zijn mogelijk op basis van bestuurlijke afweging (na toepassing van maatregelen).

Bij de bestaande en mogelijk toekomstige woningen bij de J. van Riemsdijkstraat en de Dorpstraat kan voldaan worden aan de richtwaarde van 45 dB(A) zoals deze geldt voor een rustige woonwijk. Bij de woningen aan de overzijde van de Waal kan ons inziens voor dit gemeente gebied van woningen, woonboten en bedrijven uitgegaan worden van een te stellen grenswaarde van 45 dB(A). Deze waarde wordt niet overschreden.

Een te stellen grenswaarde van 45 dB(A) is vanwege de 'dubbele tijdelijkheid' van de inrichting verdedigbaar. Met dubbele tijdelijkheid wordt bedoeld: ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten van Willemspolder fase 1 duren niet langer dan 10 jaar en de geluidbelasting bij een individuele woning treedt vanwege het voortschrijdende karakter van de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten binnen deze 10 jaar tijdelijk op. Zie ook de resultaten opgenomen in tabel 6.1 en 6.3.

De schepen die na 19.00 uur in de plas aankomen of voor 07.00 uur uit de plas vertrekken veroorzaken geen hogere geluidniveaus dan 22 dB(A) in de avondperiode en 19 dB(A) gedurende de nachtperiode. Aangezien dit aanzienlijk lager is dan de richtwaarde van 35 dB(A) voor de avond en 30 dB(A) voor de nachtperiode (landelijk gebied) zijn deze verder niet meer beschouwd.

In bijlage III zijn de modellen M3, M4 en M6 met rekenresultaten opgenomen. Voor de overige modellen en rekenresultaten verwijzen wij naar de rekenmodellen na maatregelen opgenomen in bijlage IV.

Tabel 6.1

 Berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ – dagperiode

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	LW	HW
001_A	Waalbandijk 10	1,5	35	35	34	35	35	37	36	35	35	36	35	34	36	29	29	37
150_A	Waalbandijk 4	1,5	39	37	36	38	38	40	39	37	37	37	34	33	35	28	28	40
002_A	Spijkersestraat 1	1,5	41	42	46	47	45	46	43	40	40	41	38	38	39	32	32	47
003_A	Zondagsestraatje 1	1,5	37	38	41	40	44	44	42	37	38	40	37	36	36	29	29	44
004_A	Zondagsestraatje 1a	1,5	41	42	43	44	36	37	38	38	38	35	33	31	35	28	28	44
BP001_A	J. van Riemsdijkstraat	1,5	36	33	33	33	32	33	31	29	30	29	27	27	28	21	21	36
005_A	Keizerstraat 4	1,5	41	41	43	39	40	38	35	38	38	33	35	33	33	22	22	43
018_A	Dorpsstraat 36	1,5	38	36	38	38	35	36	36	32	32	32	32	31	31	24	24	38
Wb 005_A	Havenkade 4	3	42	39	37	37	37	39	40	42	42	43	43	43	41	34	34	43
103_A	Waalbandijk 58a	1,5	40	37	36	35	35	36	37	39	39	38	37	36	35	28	28	40
Wb 014_A	Strangkade 22	3	40	37	36	36	35	36	37	39	39	38	38	37	36	29	29	40
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 ZG oost	1,5	36	32	34	30	27	27	26	24	24	22	21	19	23	12	12	36
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 ZG west	1,5	37	39	42	42	44	44	42	38	39	40	37	37	36	29	29	44

Wb = woonboot, LW = laagste waarde van de reeks, HW = hoogste waarde van de reeks M1 - M14, ZG = zijgevel

6.2 Maatregelen

Uit tabel 6.1 blijkt dat een (nog door het bevoegd gezag vast te stellen) grenswaarde van 45 dB(A) alleen bij de woning Spijkersestraat 1 wordt overschreden.

Vervolgens is gekeken naar maatregelen om de geluidbelasting te beperken. De volgende technische maatregelen worden genomen:

1. inzet van grondverzetmaterieel dat voldoet aan de eisen van de Regeling geluidemissie buitenmaterieel (richtlijn 2000/14/EG van 15 april 2006);
2. inzet van zowel een elektrisch aangedreven zuiger (Emmy) en een elektrisch aangedreven reconstructiezuiger;
3. inzet van een elektrisch aangedreven drijvende verwerkingsinstallatie (Yvonne);
4. inzet van kunststof/rubberen persleidingen tussen de Emmy en de Yvonne en bij de reconstructiezuiger;
5. het realiseren van een tijdelijke grondwal met een lengte van 400 meter en een hoogte van 6,5 meter (dijkhoogte);
6. afschermen van de grindoverstortpunten op de Yvonne;
7. toepassen van een kleine afgesloten breker (een verticale as impact breker van het merk Weil met een bronsterkte van $L_w = 104,5$ dB(A) in plaats van een traditionele open kegelbreker met een bronsterkte van 114 dB(A);
8. automatisering van grindstraat met trechter en breker waardoor het grind gebufferd kan worden en de breker niet continue in werking behoeft te zijn (bedrijfsduur is circa 4 uur per dag).

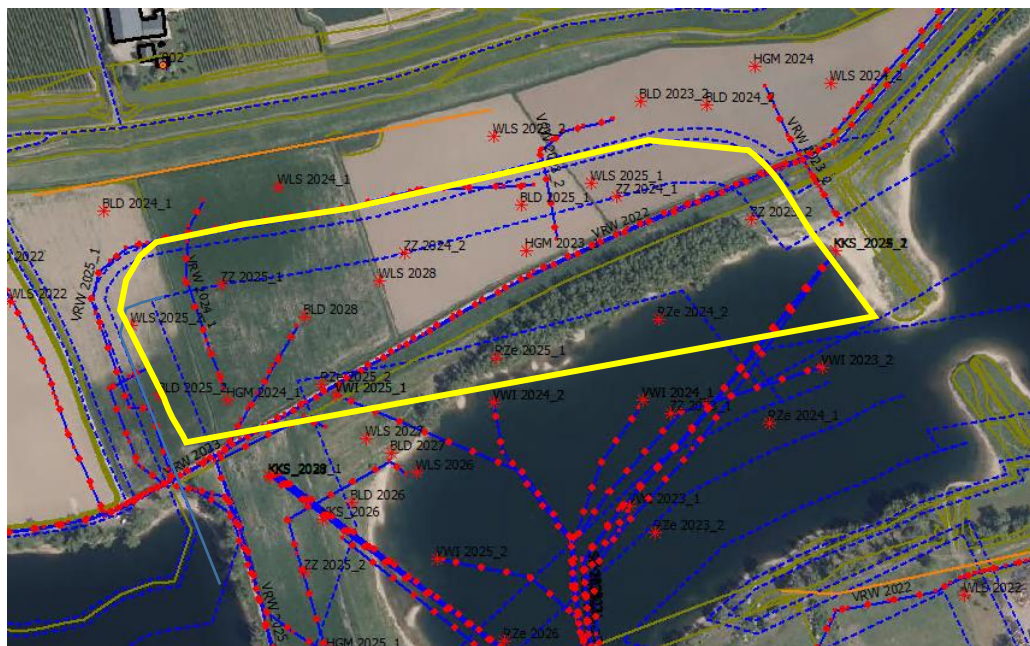


Figuur 6.1

Kleine breker (volledig dicht) op de Yvonne

In aanvulling op de technische maatregelen worden de volgende organisatorische maatregelen getroffen:

1. In het geel omlinjende gebied zoals opgenomen in figuur 6.2 wordt de Yvonne zodanig in de plaats gesitueerd, zodat deze met de stuurboordzijde (stille zijde) richting de Waalbandijk ligt;
2. In het geel omlinjende gebied wordt de klasseerinstallatie Yvonne zo ver mogelijk van de dichtstbijzijnde woningen (Spijkersestraat 1 en Zondagsestraatje 1) afgelegd, waarbij een minimale afstand van 150 meter tussen de zuiger Emmy en de klasseerinstallatie Yvonne wordt aangehouden.



Figuur 6.2

Gebied (geel omlijnd) waar de afstand tussen Emmy en Yvonne minimaal 150 meter moet bedragen

6.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ na maatregelen

In tabel 6.2 zijn de geprognosticeerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ na maatregelen opgenomen. Uit de tabel blijkt dat nergens een hogere waarde wordt berekend dan 45 dB(A).

Tabel 6.2

 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ – dagperiode – na maatregelen

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	LW	HW
001_A	Waalbandijk 10	1,5	35	35	31	34	32	35	36	35	35	36	35	34	36	29	29	36
150_A	Waalbandijk 4	1,5	39	37	34	37	36	38	39	37	37	37	34	33	35	28	28	39
002_A	Spijkersestraat 1	1,5	41	42	44	45	43	44	43	40	40	41	38	38	39	32	32	45
003_A	Zondagsestraatje 1	1,5	37	38	40	37	42	43	42	37	38	40	37	36	36	29	29	43
004_A	Zondagsestraatje 1a	1,5	41	42	40	41	38	36	38	38	38	35	33	31	35	28	28	42
BP001_A	J. van Riemsdijkstraat	1,5	36	33	31	30	31	31	31	29	30	29	27	27	28	21	21	36
005_A	Keizerstraat 4	1,5	41	41	41	35	39	37	35	38	38	33	35	33	33	22	22	41
018_A	Dorpsstraat 36	1,5	38	36	36	35	35	34	36	32	32	32	32	31	31	24	24	38
Wb 005_A	Havenkade 4	3	42	39	37	38	37	39	40	42	42	43	43	43	41	34	34	43
103_A	Waalbandijk 58a	1,5	40	37	36	36	35	36	37	39	39	38	37	36	35	28	28	40
Wb 014_A	Strangkade 22	3	40	37	36	36	36	36	37	39	39	38	38	37	36	29	29	40
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 ZG oost	1,5	36	32	31	27	28	26	26	24	24	22	21	19	23	12	12	36
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 ZG west	1,5	37	39	40	42	42	43	42	38	39	40	37	37	36	29	29	43

Wb = woonboot, LW = laagste waarde van de reeks, HW = hoogste waarde van de reeks M1 - M14, ZG = zijgevel

6.4 Maximale geluidniveaus L_{Amax}

De geluidbronnen die hoge maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn opgenomen in tabel 5.4 op bladzijde 15. Bij de woningen en woonboten worden de in tabel 6.3 weergegeven maximale geluidniveaus berekend.

Tabel 6.3

Berekende maximale geluidniveaus L_{Amax}

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{Amax} [dB(A)] dag	Hoogte [m]	L_{Amax} [dB(A)] avond	L_{Amax} [dB(A)] nacht
001_A	Waalbandijk 10	1,5	42	5	39	39
150_A	Waalbandijk 4	1,5	45	5	40	40
002_A	Spijkersestraat 1	1,5	49	5	50	50
003_A	Zondagsestraatje 1	1,5	46	5	46	46
004_A	Zondagsestraatje 1a	1,5	50	5	44	44
BP001_A	J. van Riemsdijkstraat	1,5	46	5	37	37
005_A	Keizerstraat 4	1,5	49	5	42	42
018_A	Dorpsstraat 36	1,5	49	5	39	39
Wb 005_A	Havenkade 4	3	44	3	41	41
103_A	Waalbandijk 58a	1,5	41	5	40	40
Wb 014_A	Strangkade 22	3	42	3	39	39
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1,5	47	5	32	32
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1,5	47	5	46	46

Uit de resultaten opgenomen in tabel 6.3 blijkt dat ruimschoots voldaan kan worden aan de grenswaarde van $L_{Amax} = 70/65/60$ dB(A) gedurende de dag-/avond-/nachtperiode.

6.5 Laagfrequent geluid

Het grondverzetmaterieel en de elektrische zuigers worden niet aangemerkt als bronnen die hinderlijk laagfrequent geluid (LFG) emitteren. Van sommige drijvende verwerkingsinstallaties en landklasseerinstallatie is bekend dat zij door de aanwezigheid van zeven LFG kunnen emitteren. Uit de praktijk blijkt dat in die gevallen de ontwateringszeven de bepalende bronnen zijn die bij omwonenden leiden tot klachten met betrekking tot laagfrequent geluid.

De inzet van de Emmy - Yvonne op de projecten Voorhaven Geertjesgolf in Deest en Hoogwatergeul Lomm heeft in de afgelopen jaren (voor zover bekend) niet tot klachten over LFG geleid. Op 14 februari 2019 zijn metingen verricht aan de Emmy - Yvonne in de voorhaven van het project Geertjesgolf (provincie Gelderland). Daarbij is geen hinderlijk laagfrequent geluid waargenomen.

In project Hoogwatergeul Lomm is op 9 november een korte duur meting en van 24 november tot 3 december 2020 een lange duurmeting uitgevoerd. Daarbij was de Yvonne op circa 180 meter van twee woningen gepositioneerd. Op basis van de metingen bleek dat voldaan werd aan de Vercammencurve 3-10%.

In het plangebied Willemspolder fase 1 is de afstand van de Yvonne tot aan de dichtstbij gelegen woning (Spijkersestraat 1) meer dan 300 meter. Op basis van deze veel grotere afstand mag verwacht worden dat in deze situatie ook aan de Vercammencurve 3-10% voldaan kan worden.

6.6 Trillingen

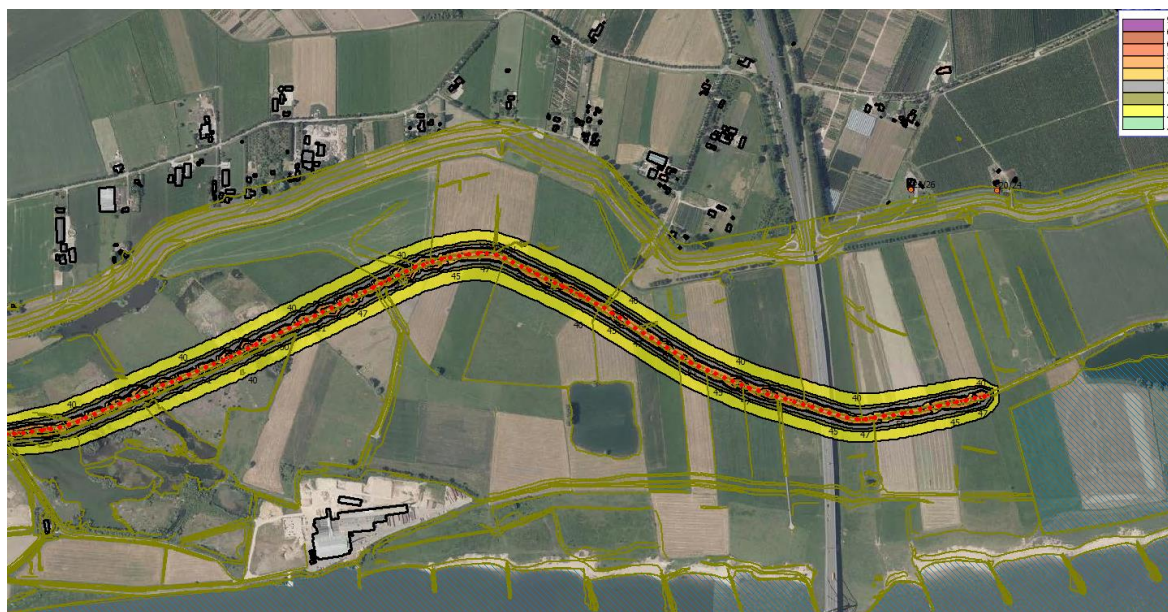
Mogelijke trillingen kunnen ontstaan door het rijden met het droog grondverzetmaterieel in de nabijheid van woningen. De grondverzetmachines voor het afgraven van de dekgrond zijn op circa 70 meter afstand van de meest dichtstbijzijnde gelegen woning (Spijkersestraat 1) in bedrijf. Gezien deze afstand behoeft niet voor trillinghinder te worden gevreesd. De zuiger en drijvende verwerkinstallatie veroorzaken geen trillingen in de bodem. Meerdere onderzoeken verricht door deskundigenbureaus hebben dit bij vergelijkbare projecten aangetoond. Recente metingen bij de inzet van de Emmy - Yvonne in project Hoogwatergeul Lomm (van 24 november tot 3 december 2020) laten zien dat in deze vergelijkbare situatie aan de normen uit de SBR-richtlijn 'Trillingen' deel B 'Hinder voor personen in gebouwen' (door trillingen), uitgave 2002 wordt voldaan.

6.7 Indirecte hinder

Vrachtwagens

Zoals aangegeven in hoofdstuk 2 kan tijdens de uitvoeringsfase maximaal 10% van de klei door vrachtwagens via de Waardweg door de Willemspolder worden afgevoerd naar de steenfabriek Schipperswaard, gevestigd aan de Prins Willemweg 1 in Echteld. Het betreft jaargemiddeld 569 vrachten per dag. Voor de geluidberekeningen is uitgegaan van maximaal 52 vrachtwagens per dag (104 bewegingen) die tussen 07.00 en 19.00 uur van en naar de steenfabriek Schipperswaard rijden.

In figuur 6.3 zijn de geluidcontouren gepresenteerd als gevolg van deze vrachtwagenbewegingen. De 50 dB(A)-contour ligt op circa 25 meter van de as van de Waardweg. De 40 dB(A)-contour ligt op 65 meter van de as van de Waardweg. Bij de woningen kan ruimschoots voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarden van 50 dB(A) zoals opgenomen in de circulaire Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting (beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer, Ministerie van VROM, 29 februari 1996, ook wel de schrikkel circulaire of circulaire indirecte hinder genoemd). De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.



Figuur 6.3

Geluidcontouren van de vrachtwagens rijdend van een naar de steenfabriek Schipperswaard

Schepen

De schepen afkomstig uit het plangebied Willemspolder fase 1 zijn buiten de inrichting nagenoeg direct opgenomen in het heersend verkeersbeeld van de scheepvaart op de Waal. Bij de woningen ten noorden van het plangebied worden geen hogere geluidniveaus berekend dan 14 dB(A) en bij de woonboten aan de overzijde van de Waal 21 dB(A). De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 6.4 en bijlage VI.

Tabel 6.4

Berekende equivalente geluidniveaus L_{Aeq} – scheepvaart (indirecte hinder)

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{Aeq} [dB(A)] dag	Hoogte [m]	L_{Aeq} [dB(A)] avond	L_{Amax} [dB(A)] nacht
001_A	Waalbandijk 10	1,5	9	5	6	3
150_A	Waalbandijk 4	1,5	11	5	7	4
002_A	Spijkersestraat 1	1,5	13	5	13	10
003_A	Zondagsestraatje 1	1,5	10	5	11	8
004_A	Zondagsestraatje 1a	1,5	14	5	10	7
BP001_A	J. van Riemsdijkstraat	1,5	6	5	6	3
005_A	Keizerstraat 4	1,5	13	5	10	7
018_A	Dorpsstraat 36	1,5	7	5	8	5
Wb 005_A	Havenkade 4	3	22	3	17	14
103_A	Waalbandijk 58a	1,5	21	5	15	12
Wb 014_A	Strangkade 22	3	21	3	14	11
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1,5	9	5	1	-2
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1,5	10	5	11	8

7 Conclusies

Voorliggend geluidrapport maakt onderdeel uit van de aanvraag omgevingsvergunning (Wabo, activiteit milieu) voor de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten van Willemspolder fase 1. Het rapport wordt als bijlage bij de aanvraag omgevingsvergunning gevoegd en bevat de onderdelen geluid, laagfrequent geluid en trillingen.

In het geluidonderzoek is de geluidbelasting tijdens de tijdelijke situatie (uitvoeringsfase), waarin het gebied wordt ontgrond en opnieuw wordt ingericht, inzichtelijk gemaakt. De verschillende rekenmodellen geven het voortschrijdend karakter van de ontgrondings- en herinrichtingactiviteiten in het gebied en de invloed daarvan op geluidgevoelige bestemmingen weer.

In tabel 7.1 zijn de berekende geluidniveaus gepresenteerd die binnen de uitvoeringsfase op enig moment kunnen optreden (slechtst denkbare situatie). Het betreft de situatie na maatregelen zoals beschreven in hoofdstuk 6.2.

Tabel 7.1

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ tijdens de uitvoeringsfase

item	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ in dB(A) ten tijde van de uitvoeringsfase				
		Hoogte [m]	Dag 07-19u	Hoogte [m]	Avond 19-23u	Nacht 23-07u
001_A	Waalbandijk 10	1,5	36	5	14	11
150_A	Waalbandijk 4	1,5	39	5	16	13
002_A	Spijkersestraat 1	1,5	45	5	22	19
003_A	Zondagsestraatje 1	1,5	43	5	18	15
004_A	Zondagsestraatje 1a	1,5	42	5	16	13
BP001_A	J. van Riemsdijkstraat	1,5	36	5	11	8
005_A	Keizerstraat 4	1,5	41	5	15	12
018_A	Dorpsstraat 36	1,5	38	5	12	9
Wb 005_A	Havenkade 4	3	43	3	18	14
103_A	Waalbandijk 58a	1,5	40	5	15	12
Wb 014_A	Strangkade 22	3	40	3	14	12
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 ZG oost	1,5	36	5	4	1
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 ZG west	1,5	43	5	18	15

*Wb = woonboot

Geluid in de dagperiode

De uitvoeringswerkzaamheden vinden alleen plaats in de dagperiode van 07.00 - 19.00 uur. De enige activiteit in de avond- en nachtperiode is een schip dat na 19.00 uur of voor 07.00 uur het plangebied in- of uitvaart.

Uit de berekeningen blijkt dat gedurende de dagperiode de richtwaarde van 40 dB(A) voor woningen in het landelijk gebied wordt overschreden. Op geen enkel punt wordt de richtwaarde van 45 dB(A) geldend voor woningen in een rustige woonwijk overschreden.

Advies toetsingskader geluid voor de dagperiode

De woningen Waalbandijk 10 en Spijkersestraat 1 liggen in het landelijk gebied maar zijn wel woningen bij agrarische bedrijven. De woning Zondagstraatje 1 en Keizerstraat 4 liggen eveneens in het landelijk gebied, hier geldt in principe een richtwaarde van 40 dB(A).

Bij de woonboten, liggend in een gemengd gebied aan de overzijde van de Waal, kan voldaan worden aan de richtwaarde van 45 dB(A).

Een grenswaarde van 45 dB(A) is redelijkerwijs verdedigbaar vanwege de getroffen mitigerende maatregelen en de 'dubbele tijdelijkheid' van de inrichting. Met 'dubbele tijdelijkheid' wordt bedoeld dat de werkzaamheden niet langer dan 10 jaar duren en dat binnen deze termijn de geluidbelasting bij een individuele woning varieert in verband met het voortschrijdend karakter van de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten binnen het plangebied.

Hogere waarden tot maximaal 50 dB(A) zijn mogelijk op basis van bestuurlijke afweging (na toepassing van maatregelen). Het bevoegd gezag wordt bij vergunningverlening geadviseerd om de richtwaarde van 45 dB(A) aan te houden als toetsingskader voor geluid in de dagperiode.

Geluid in de avond- en nachtperiode

Gedurende de avond- en nachtperiode, wanneer mogelijk een schip de plas in- of uitvaart, worden geen hogere langtijdgemiddeld niveaus berekend dan 22 dB(A) gedurende de avondperiode en 19 dB(A) gedurende de nachtperiode. Aan de richtwaarde voor het landelijk gebied van 35 dB(A) gedurende de avondperiode en 30 dB(A) gedurende de nachtperiode kan ruimschoots worden voldaan.

Maximale geluidniveaus

Aan de grenswaarden voor maximale geluidniveaus $L_{Amax} = 70/65/60$ dB(A) (dag/avond/nacht) kan ruimschoots worden voldaan. Deze maximale geluidniveaus worden gedurende de dagperiode veroorzaakt door het materieel dat wordt ingezet en gedurende de avond- en nachtperiode door aan- of afmerende schepen. De schepen meren af bij de verwerkingsinstallatie Yvonne of bij een ponton in de plas. Er hoeft in de avond- en nachtperiode voor deze schepen dus geen gebruik te worden gemaakt van ankers en ankerkettingen. Daardoor wordt hinderlijk geluid voorkomen.

Geluid vanwege verkeersbewegingen

De vrachtwagens rijdend uit het concessiegebied over de Waardweg richting de westelijk gelegen steenfabriek Schipperswaard veroorzaken bij de woningen geen hoge geluidniveaus. Bij woningen kan ruimschoots voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarden van 50 dB(A), zoals opgenomen in de circulaire Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting.

De schepen varende vanaf de vaargeul van de rivier De Waal van en naar het concessiegebied veroorzaken bij de woningen en woonboten geen hogere equivalente geluidniveaus L_{Aeq} dan 22 dB(A) gedurende de dagperiode, 16 dB(A) gedurende de avondperiode en 13 dB(A) gedurende de nachtperiode. Voor de naar en van de inrichting varende schepen is geen toetsingskader voorhanden dat specifiek toeziet op indirecte hinder veroorzaakt door scheepvaartverkeer. In de praktijk van vergunningverlening wordt veelal aangesloten bij de systematiek van de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting'. Aan de in deze circulaire opgenomen voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) kan ruimschoots worden voldaan.

Trillingen

Gelet op de afstand van rijdend grondverzetmaterieel tot woningen van minimaal 70 meter hoeft niet voor trillinghinder te worden gevreesd. De drijvende zuiger en drijvende verwerkinstallatie veroorzaken geen trillingen in de bodem. Meerdere onderzoeken verricht door deskundigen-bureaus hebben dit aangetoond bij vergelijkbare projecten.

Laagfrequent geluid

Op basis van de afstand van de drijvende verwerkingsinstallatie Yvonne tot aan de woningen van meer dan 300 meter en op basis van recente metingen in een vergelijkbare situatie mag worden verwacht dat geen hinder zal optreden vanwege laagfrequent geluid en dat in de woningen aan de Vercammencurve 3-10% voldaan kan worden.

Eindconclusie geluid, trillingen en laagfrequent geluid

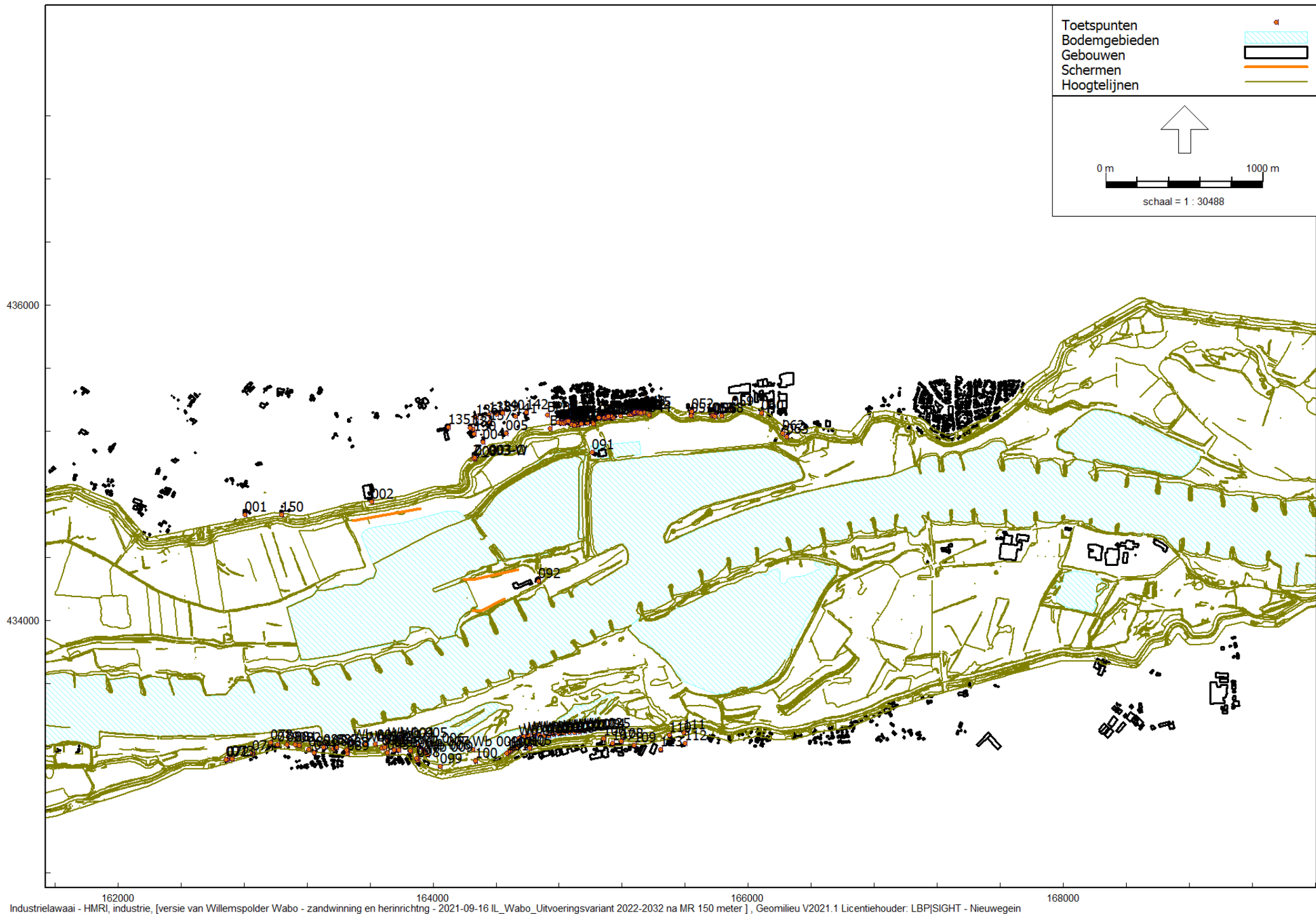
Voorliggend rapport kan worden gebruikt om een gemotiveerd besluit te nemen op de aanvraag omgevingsvergunning (Wabo, activiteit milieu) voor de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten van Willemspolder fase 1 aangaande de milieuaspecten geluid, trillingen en laagfrequent geluid. Het rapport wordt als bijlage bij de aanvraag omgevingsvergunning gevoegd.

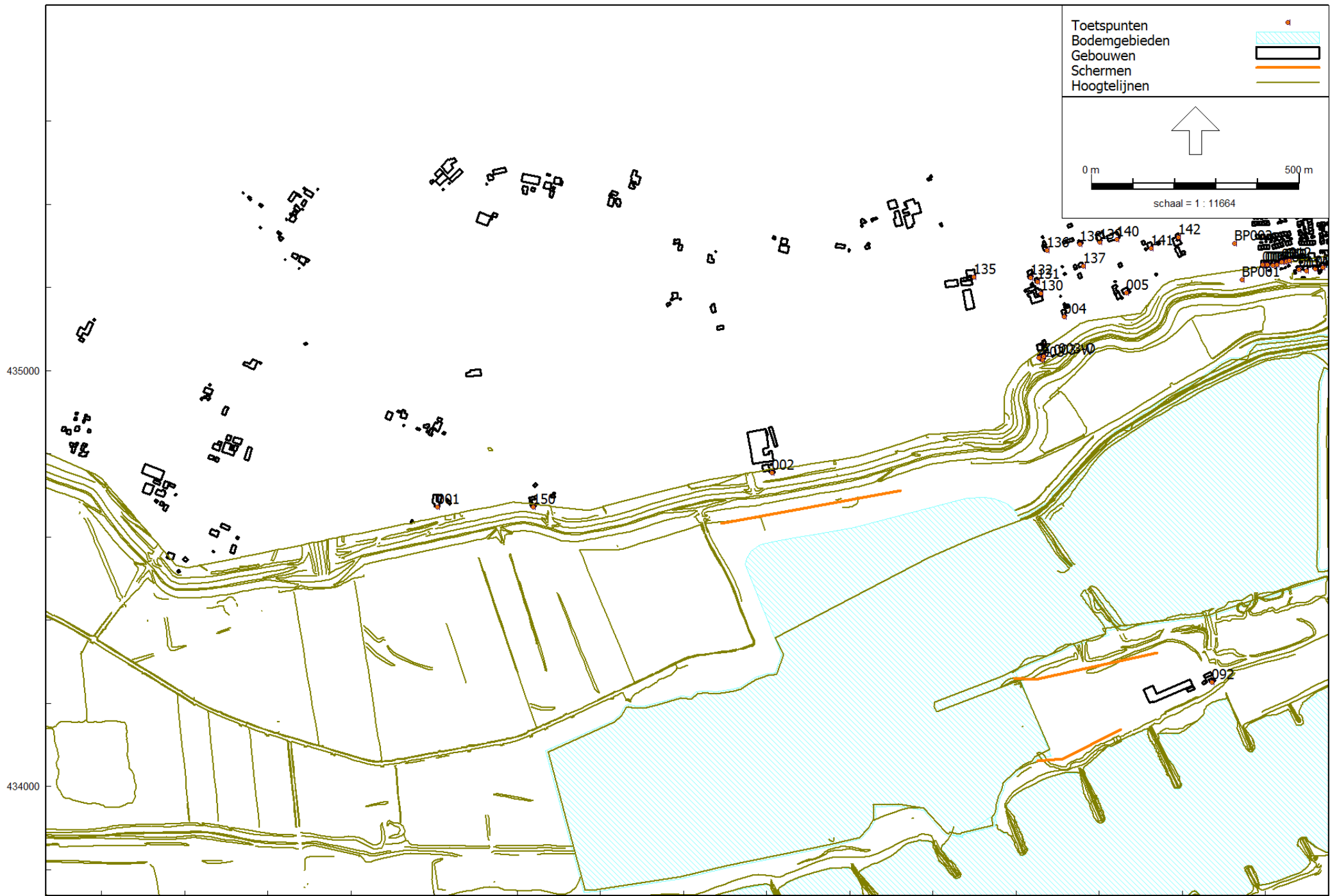
LBP|SIGHT BV

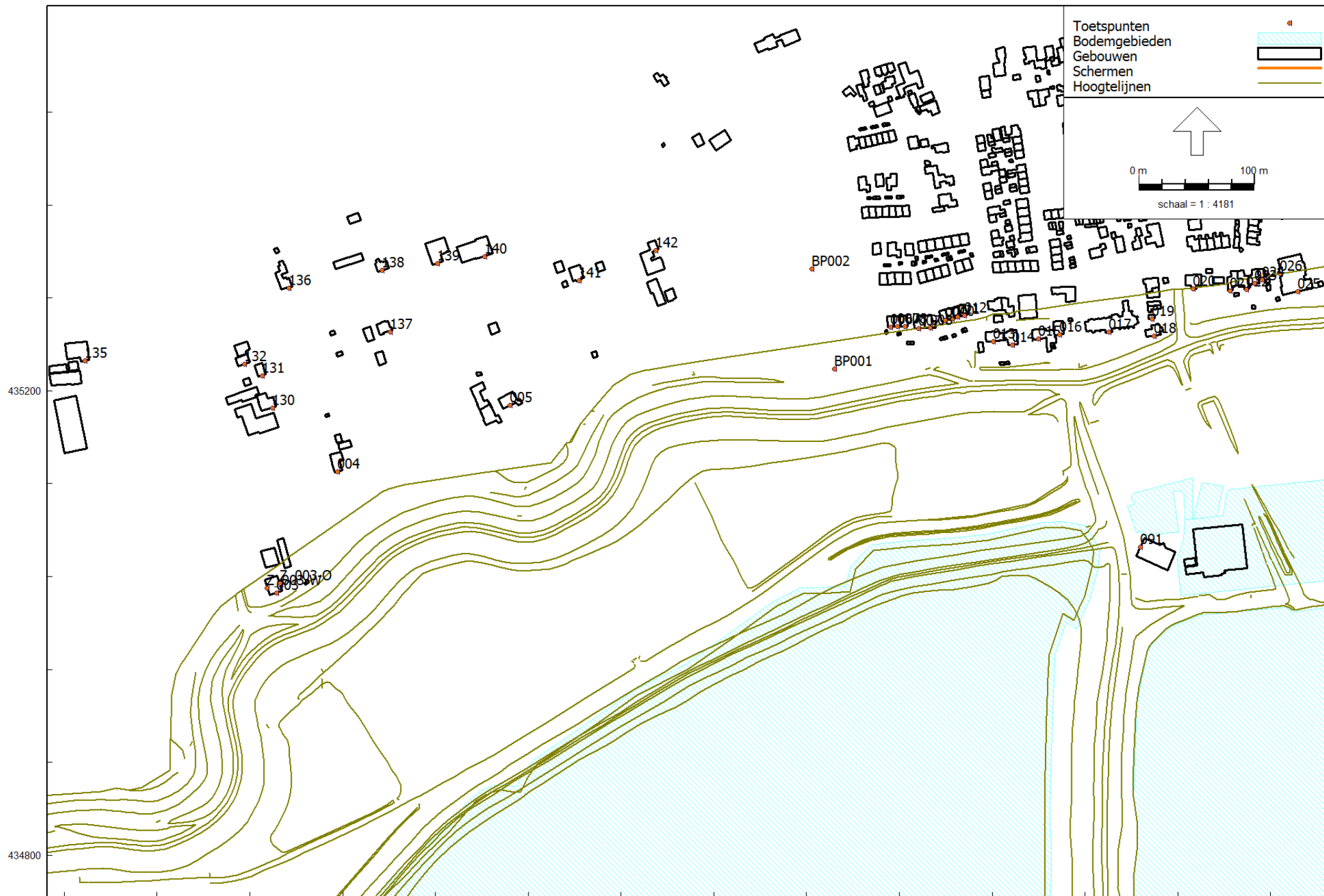


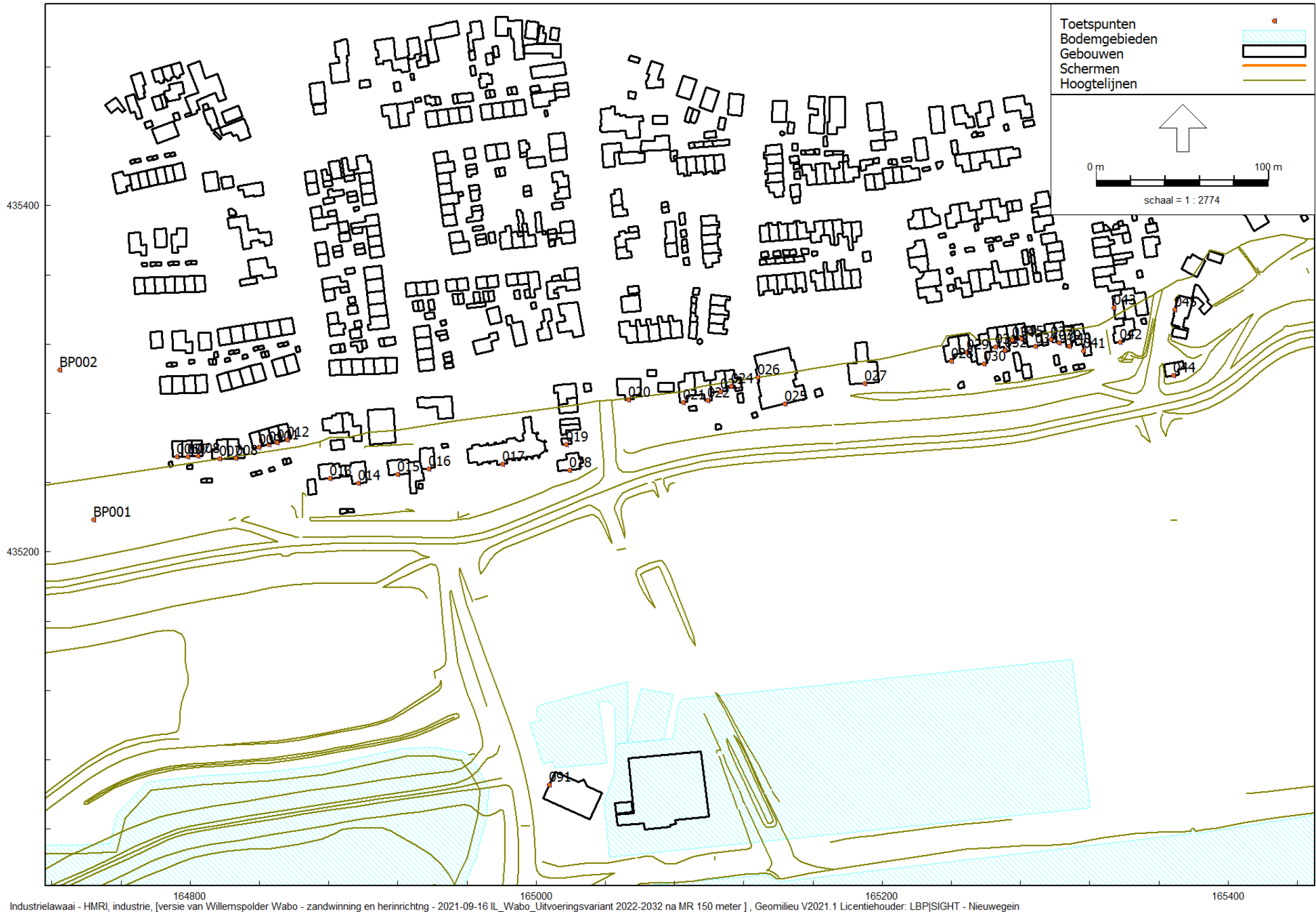
ing. R. (Roel) van de Wetering

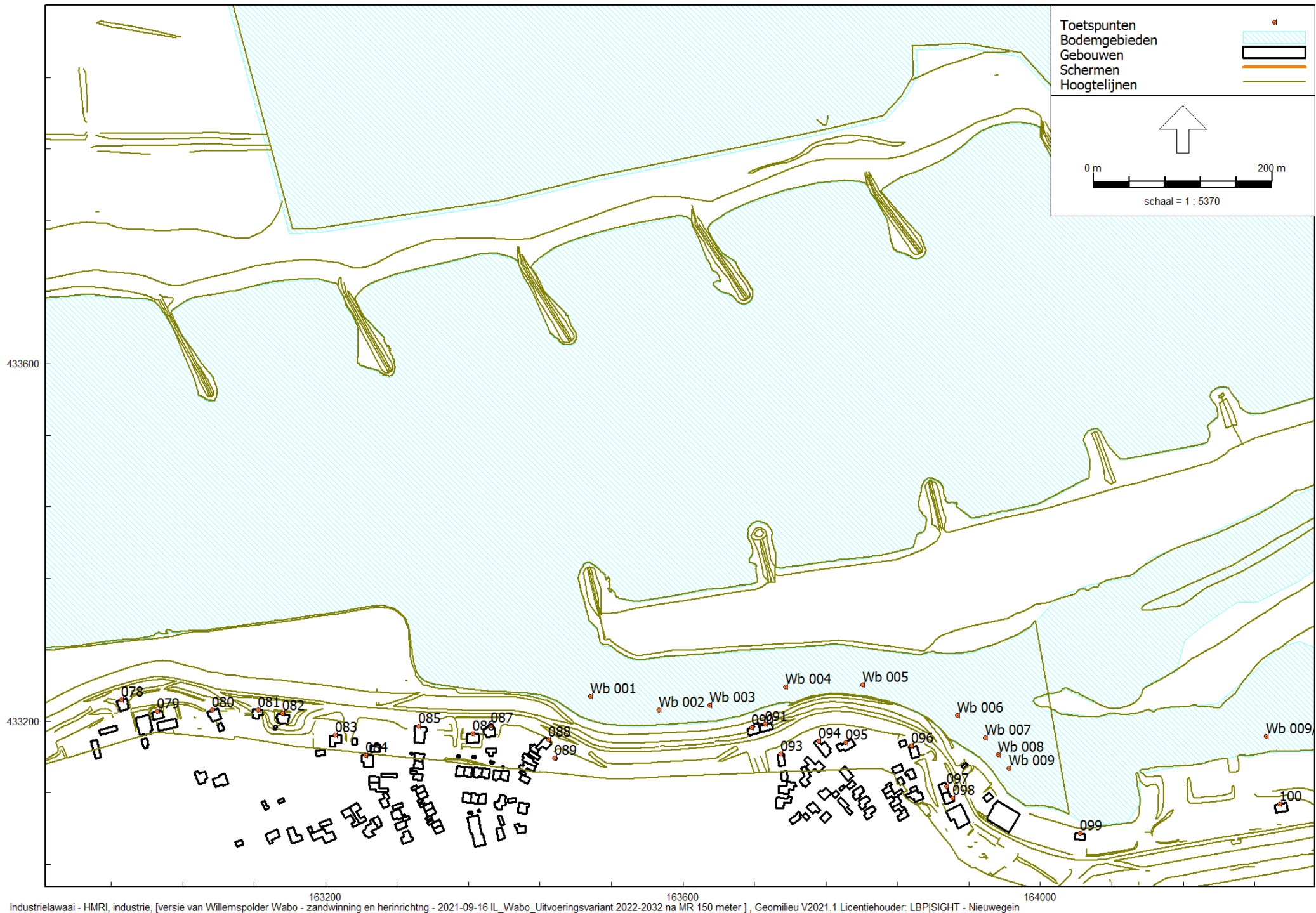
Bijlage I
Figuren

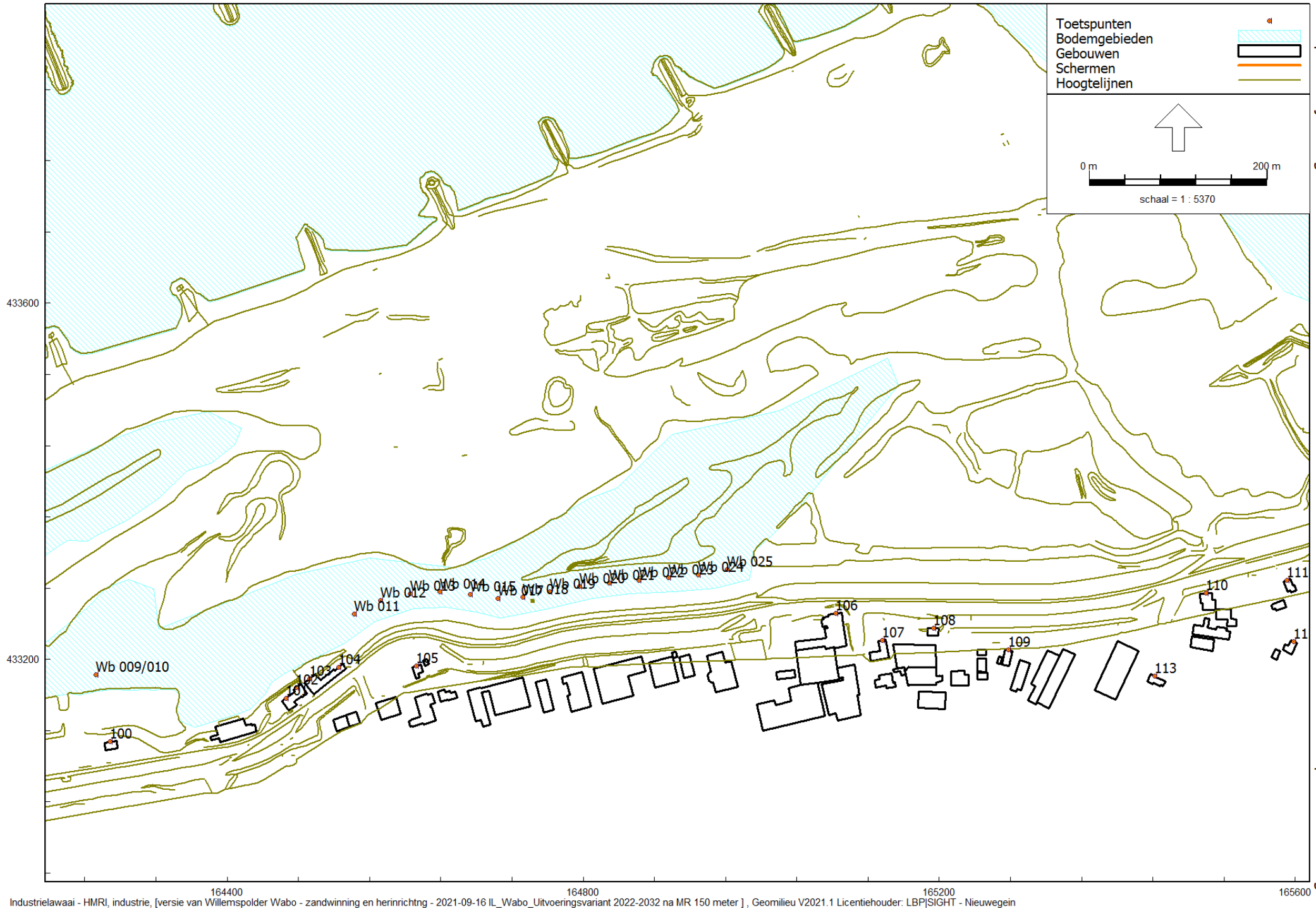












Bijlage II

Bronsterkte geluidbronnen (Emmy en Yvonne)

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Zuiger Emmy (elektrisch)
 Bronnaam : Zandzuiger Emmy (WPF) !
 MeetDatum : 2/14/2019
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 3.00
 Meetafstand [m] : 33.00
 Meethoogte [m] : 5.00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	28.4	37.3	42.7	44.2	48.5	50.2	49.6	45.9	39.8	55.6
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	41.4	41.4	41.4	41.4	41.4	41.4	41.4	41.4	41.4	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.6	2.2	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB (A)]	63.8	72.7	82.1	83.6	87.9	89.7	89.2	85.9	81.4	95.2



P:\087\087178aa\2. Foto's en afbeeldingen\foto's 2019-02-14\P1020260.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Metinge 7-9-2021
 Bronnaam : Yvonne Bakboord (WPF1)
 MeetDatum : 9/8/2021
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 5.00
 Meetafstand [m] : 100.00
 Meethoogte [m] : 7.00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	31.8	44.5	48.4	51.3	59.0	61.0	58.8	56.7	50.7	65.6
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	0.6	1.9	6.7	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB (A)]	76.8	89.5	97.4	100.4	108.2	110.3	108.4	107.6	106.4	115.6



P:\087\087179ac\2. Foto's en afbeeldingen\2021-09-08 Metingen Yvonne\verkleind\~P1030747.jpg

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Metinge 7-9-2021
 Bronnaam : Yvonne Stuurboord (WPF1)
 MeetDatum : 9/8/2021
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 5.00
 Meetafstand [m] : 73.00
 Meethoogte [m] : 5.00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	31.7	42.6	48.0	51.3	57.5	60.4	60.7	58.4	51.6	65.9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	48.3	48.3	48.3	48.3	48.3	48.3	48.3	48.3	48.3	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.5	1.4	4.9	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB (A)]	74.0	84.9	94.3	97.6	103.9	106.9	107.4	106.0	102.8	112.9



P:\087\087179ac\2. Foto's en afbeeldingen\2021-09-08 Metingen Yvonne\verkleind\~P1030754.jpg

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Losponton De Buffel
 Bronnaam : VRW kiepen klei in schip vanaf de Buffel
 MeetDatum : 27-3-2019
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 48,00
 Meethoogte [m] : 4,00

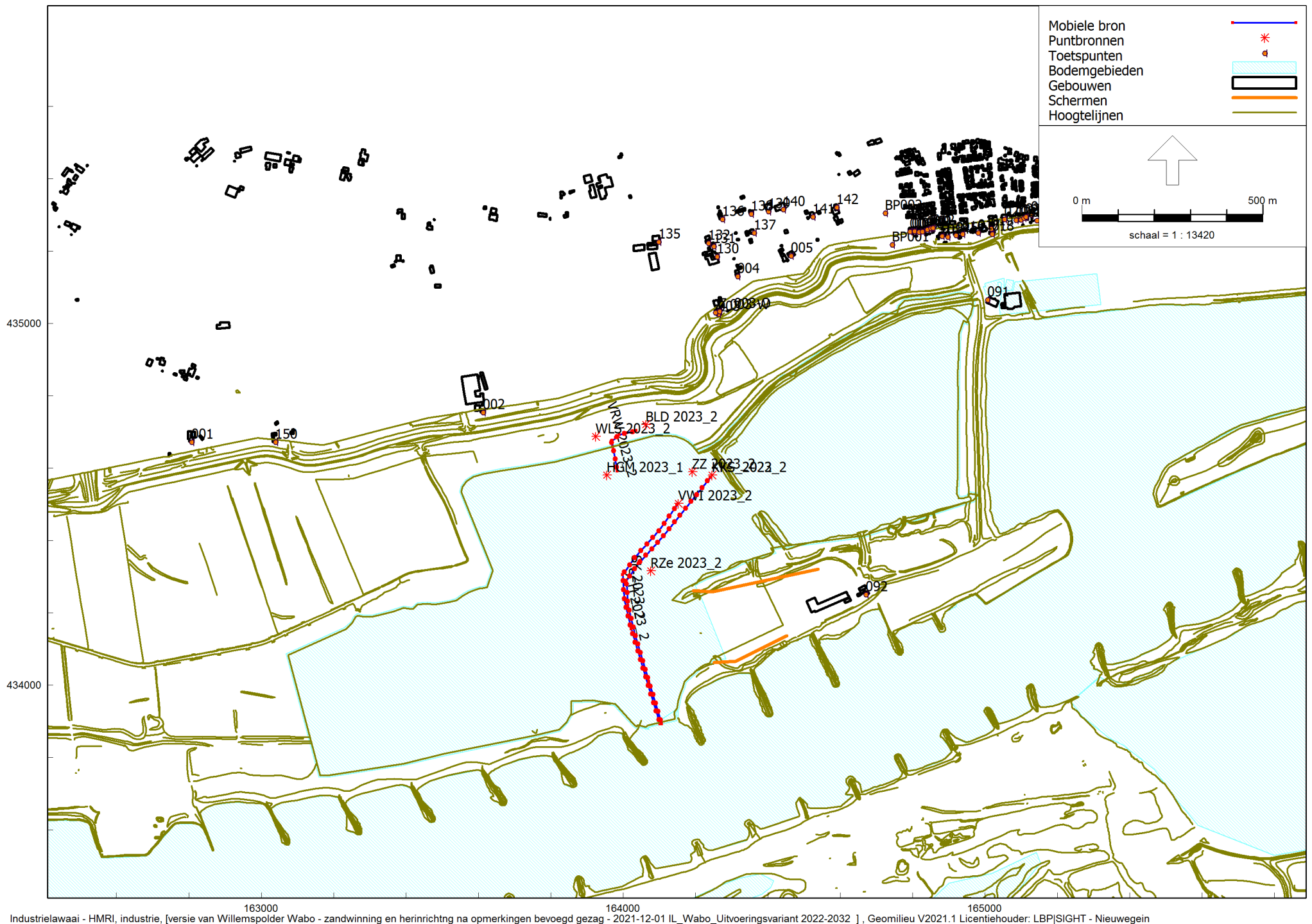
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,2	43,4	48,3	54,5	55,1	56,1	53,1	46,2	35,6	61,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,9	3,2	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	69,8	82,0	90,9	97,2	97,8	98,9	96,0	89,7	81,5	104,0



P:\087\087200aa\2. Foto's en afbeeldingen\2019-03-27 foto's metingen\P1020276.JPG

Bijlage III

Geluidmodellen en rekenresultaten per fase



Tabel geluidbronnen Model 3

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M3 2023_2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
ZZ 2023_2	Zandzuiger Emmy	164190.89	434589.83	8.12	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2023_2	Verwerkingsinstallatie Yvonne	164153.14	434502.53	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
WLS 2023_2	Wielader	163924.28	434687.27	5.20	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
BLD 2023_2	Bulldozer	164063.15	434720.65	5.08	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
RZe 2023_2	Reconstructie E-zuiger	164076.03	434315.49	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS 2023_2	VRW kiepen klei in schip	164246.21	434580.02	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00
HGM 2023_1	Hydraulische graafmachine	163955.15	434580.41	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40

Tabel geluidbronnen Model 3

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M3 2023_2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZZ 2023_2	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2023_2	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
WLS 2023_2	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
BLD 2023_2	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
RZe 2023_2	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2023_2	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04
HGM 2023_1	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14

Tabel geluidbronnen Model 3

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M3 2023_2
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
VRW 2023_2	Vrachtwagens	163984.38	434590.57	164037.18	434703.12	1.50	1.50	4.50	4.96	Relatief	161.60	7
SCH 2023_2	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	164149.26	434497.80	164102.38	433892.18	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	671.85	27
SK 2023_2	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.35	434573.86	164107.51	433891.95	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.89	32

Tabel geluidbronnen Model 3

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M3 2023_2
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2023_2	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SCH 2023_2	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
SK 2023_2	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten Model 3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M3 2023_2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	34	7	4
001_B	Waalbandijk 10	5.00	35	10	7
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	46	14	11
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	48	20	17
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	41	10	7
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	48	18	15
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	43	14	11
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	46	16	13
005_A	Keizerstraat 4	1.50	43	13	10
005_B	Keizerstraat 4	5.00	44	15	12
006_A	P C Boogaerdtstraat 1	1.50	37	8	5
006_B	P C Boogaerdtstraat 1	5.00	39	10	7
007_A	P C Boogaerdtstraat 3	1.50	40	11	8
007_B	P C Boogaerdtstraat 3	5.00	39	9	6
007_B	P C Boogaerdtstraat 7	5.00	40	9	6
008_A	P C Boogaerdtstraat 5	1.50	35	7	4
008_A	P C Boogaerdtstraat 9	1.50	41	11	8
008_B	P C Boogaerdtstraat 5	5.00	36	7	4
008_B	P C Boogaerdtstraat 9	5.00	43	14	11
009_A	P C Boogaerdtstraat 11	1.50	41	12	9
009_B	P C Boogaerdtstraat 11	5.00	43	14	11
010_A	P C Boogaerdtstraat 13	1.50	40	11	8
010_B	P C Boogaerdtstraat 13	5.00	42	13	10
011_A	P C Boogaerdtstraat 15	1.50	40	10	7
011_B	P C Boogaerdtstraat 15	5.00	42	12	9
012_A	P C Boogaerdtstraat 17	1.50	40	11	8
012_B	P C Boogaerdtstraat 17	5.00	42	13	10
013_A	De Roskam 2	1.50	35	8	5
013_B	De Roskam 2	5.00	35	11	8
014_A	De Roskam 4	1.50	37	8	5
014_B	De Roskam 4	5.00	41	13	10
015_A	De Roskam 6	1.50	41	10	7
015_B	De Roskam 6	5.00	44	16	13
016_A	De Roskam 8	1.50	23	-4	-7
016_B	De Roskam 8	5.00	25	-2	-5
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	39	10	7
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	41	13	10
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	38	7	4
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	41	13	10
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	36	7	4
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	38	10	7
020_A	Dorpstraat 38	1.50	36	7	4
020_B	Dorpstraat 38	5.00	37	8	5
021_A	De Wielewaal 2	1.50	39	9	6
021_B	De Wielewaal 2	5.00	41	13	10
022_A	De Wielewaal 4	1.50	35	7	4
022_B	De Wielewaal 4	5.00	36	11	8
023_A	De Wielewaal 6	1.50	33	6	3
023_B	De Wielewaal 6	5.00	32	9	6
024_A	De Wielewaal 6	1.50	37	7	4
024_B	De Wielewaal 6	5.00	39	11	8
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	34	5	2
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	37	9	6
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	36	8	5
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	32	5	2
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	34	5	2
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	39	11	8
028_A	De Wielewaal 2	1.50	39	8	5
028_B	De Wielewaal 2	5.00	41	12	9
029_A	De Wielewaal 4	1.50	39	10	7
029_B	De Wielewaal 4	5.00	41	13	10
030_A	De Wielewaal 6	1.50	37	8	5
030_B	De Wielewaal 6	5.00	39	9	6
031_A	De Wielewaal 8	1.50	33	5	2
031_B	De Wielewaal 8	5.00	34	6	3
032_A	De Wielewaal 10	1.50	23	7	4
032_B	De Wielewaal 10	5.00	26	9	6
034_A	De Wielewaal 12	1.50	30	2	-1
034_B	De Wielewaal 12	5.00	31	4	1
035_A	De Wielewaal 14	1.50	23	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	26	8	5
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	28	1	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M3 2023_2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	30	3	0
037_A	De Wielewaal 16	1.50	26	-1	-4
037_B	De Wielewaal 16	5.00	29	1	-2
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	29	4	1
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	32	6	3
040_A	De Wielewaal 18	1.50	35	8	5
040_B	De Wielewaal 18	5.00	36	8	5
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	37	8	5
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	38	8	5
042_A	De Wielewaal 20	1.50	31	4	1
042_B	De Wielewaal 20	5.00	32	7	4
043_A	De Wielewaal 22	1.50	21	-2	-5
043_B	De Wielewaal 22	5.00	23	-2	-5
044_A	Lappenafweg 9	1.50	30	2	-1
044_B	Lappenafweg 9	5.00	35	8	5
045_A	Lappenafweg 5	1.50	33	5	2
045_B	Lappenafweg 5	5.00	35	8	5
051_A	Waalbandijk 1	1.50	31	1	-2
051_B	Waalbandijk 1	5.00	33	6	3
052_A	Waalbandijk 3	1.50	32	3	0
052_B	Waalbandijk 3	5.00	33	6	3
053_A	Waalbandijk 5	1.50	27	-1	-4
053_B	Waalbandijk 5	5.00	33	5	2
054_A	Waalbandijk 7	1.50	27	-1	-4
054_B	Waalbandijk 7	5.00	32	5	2
055_A	Waalbandijk 9	1.50	26	-1	-4
055_B	Waalbandijk 9	5.00	32	5	2
056_A	Waalbandijk 11	1.50	26	-1	-4
056_B	Waalbandijk 11	5.00	32	5	2
058_A	Waalbandijk 13	1.50	30	0	-3
058_B	Waalbandijk 13	5.00	32	5	2
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	26	1	-2
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	31	5	2
060_A	Waalbandijk 15	1.50	29	0	-3
060_B	Waalbandijk 15	5.00	30	4	1
062_A	Waalbandijk 17	1.50	20	-5	-8
062_B	Waalbandijk 17	5.00	30	3	0
063_A	Waalbandijk 19	1.50	21	-4	-7
063_B	Waalbandijk 19	5.00	24	1	-2
071_A	Waalbandijk 109	1.50	19	-8	-11
071_B	Waalbandijk 109	5.00	25	-6	-9
072_A	Waalbandijk 109	1.50	26	4	1
072_B	Waalbandijk 109	5.00	32	9	6
073_A	Waalbandijk 109	1.50	25	2	-1
073_B	Waalbandijk 109	5.00	31	6	3
074_A	Waalbandijk 107	1.50	30	6	3
074_B	Waalbandijk 107	5.00	33	9	6
078_A	Waalbandijk 107	1.50	31	7	4
078_B	Waalbandijk 107	5.00	34	10	7
079_A	Waalbandijk 95	1.50	28	5	2
079_B	Waalbandijk 95	5.00	36	11	8
080_A	Waalbandijk 93	1.50	26	3	0
080_B	Waalbandijk 93	5.00	34	10	7
081_A	Waalbandijk 89	1.50	32	8	5
081_B	Waalbandijk 89	5.00	34	10	7
082_A	Waalbandijk 87	1.50	32	8	5
082_B	Waalbandijk 87	5.00	34	10	7
083_A	Oosterpas 29	1.50	27	5	2
083_B	Oosterpas 29	5.00	34	11	8
084_A	Oosterpas 54	1.50	29	6	3
084_B	Oosterpas 54	5.00	35	9	6
085_A	Waalbandijk 85	1.50	28	5	2
085_B	Waalbandijk 85	5.00	36	12	9
086_A	Waalbandijk 79	1.50	33	10	7
086_B	Waalbandijk 79	5.00	36	12	9
087_A	Waalbandijk 77	1.50	34	10	7
087_B	Waalbandijk 77	5.00	36	13	10
088_A	Waalbandijk 73	1.50	28	6	3
088_B	Waalbandijk 73	5.00	36	13	10
089_A	Ringkade 12	1.50	28	5	2
089_B	Ringkade 12	5.00	36	12	9
090_A	Waalbandijk 74	1.50	36	13	10
090_B	Waalbandijk 74	5.00	37	14	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M3 2023_2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	38	9	6
091_A	Waalbandijk 72	1.50	36	13	10
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	40	12	9
091_B	Waalbandijk 72	5.00	37	14	11
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	28	9	6
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	29	11	8
093_A	Bikkelen 44	1.50	29	7	4
093_B	Bikkelen 44	5.00	36	13	10
094_A	Bosseestraat 9	1.50	28	6	3
094_B	Bosseestraat 9	5.00	37	14	11
095_A	Bosseestraat 11	1.50	33	9	6
095_B	Bosseestraat 11	5.00	39	16	13
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	30	8	5
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	37	14	11
097_A	Waalbandijk 69	1.50	35	12	8
097_B	Waalbandijk 69	5.00	37	14	11
098_A	Waalbandijk 69	1.50	34	11	8
098_B	Waalbandijk 69	5.00	37	14	11
099_A	Waalbandijk 66	1.50	36	13	10
099_B	Waalbandijk 66	5.00	37	13	10
100_A	Waalbandijk 64	1.50	34	11	8
100_B	Waalbandijk 64	5.00	36	13	10
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	35	12	9
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	36	13	10
102_A	Waalbandijk 60	1.50	35	12	9
102_B	Waalbandijk 60	5.00	36	13	10
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	36	12	9
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	36	13	10
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	35	12	9
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	36	13	10
105_A	Waalbandijk 65	1.50	29	6	3
105_B	Waalbandijk 65	5.00	36	12	9
106_A	Waalbandijk 55	1.50	32	7	4
106_B	Waalbandijk 55	5.00	34	10	7
107_A	Waterstraat 38	1.50	27	3	0
107_B	Waterstraat 38	5.00	34	9	6
108_A	Waalbandijk 53	1.50	26	3	0
108_B	Waalbandijk 53	5.00	33	8	5
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	31	6	3
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	35	9	6
110_A	Tesstraat 50	1.50	23	-1	-4
110_B	Tesstraat 50	5.00	32	6	3
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	23	0	-3
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	31	6	3
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	29	3	0
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	31	6	3
113_A	Tesstraat 48	1.50	20	-4	-7
113_B	Tesstraat 48	5.00	23	-1	-4
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	28	1	-2
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	28	1	-2
131_A	Keizerstraat 2	1.50	31	4	1
131_B	Keizerstraat 2	5.00	34	5	2
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	31	2	-1
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	33	5	2
135_A	Keizerstraat 2	1.50	40	7	4
135_B	Keizerstraat 2	5.00	42	9	6
136_A	Keizerstraat 5	1.50	37	8	5
136_B	Keizerstraat 5	5.00	44	14	11
137_A	Keizerstraat 2	1.50	32	4	1
137_B	Keizerstraat 2	5.00	34	5	2
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	34	8	5
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	38	10	7
139_A	Keizerstraat 7	1.50	38	10	7
139_B	Keizerstraat 7	5.00	40	12	9
140_A	Keizerstraat 11	1.50	39	9	6
140_B	Keizerstraat 11	5.00	40	11	8
141_A	Keizerstraat 6	1.50	37	8	5
141_B	Keizerstraat 6	5.00	40	11	8
142_A	Keizerstraat 8	1.50	21	-5	-8
142_B	Keizerstraat 8	5.00	23	-3	-6
150_A	Waalbandijk 4	1.50	36	9	6
150_B	Waalbandijk 4	5.00	38	12	9
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	33	5	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M3 2023_2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	40	11	8
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	38	8	5
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	39	10	7
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	36	13	10
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	36	13	10
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	37	14	11
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	37	14	11
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	37	14	11
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	37	15	12
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	38	15	12
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	37	15	12
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	37	14	11
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	37	14	11
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	37	13	10
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	36	13	10
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	36	13	10
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	36	13	10
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	36	12	9
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	36	12	9
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	36	12	9
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	36	12	9
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	36	12	9
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	36	12	9
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	36	12	9
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	36	12	9
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	36	12	9
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	36	12	9
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	34	5	2
Z_003-O_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	33	4	1
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	42	11	8
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	48	18	15

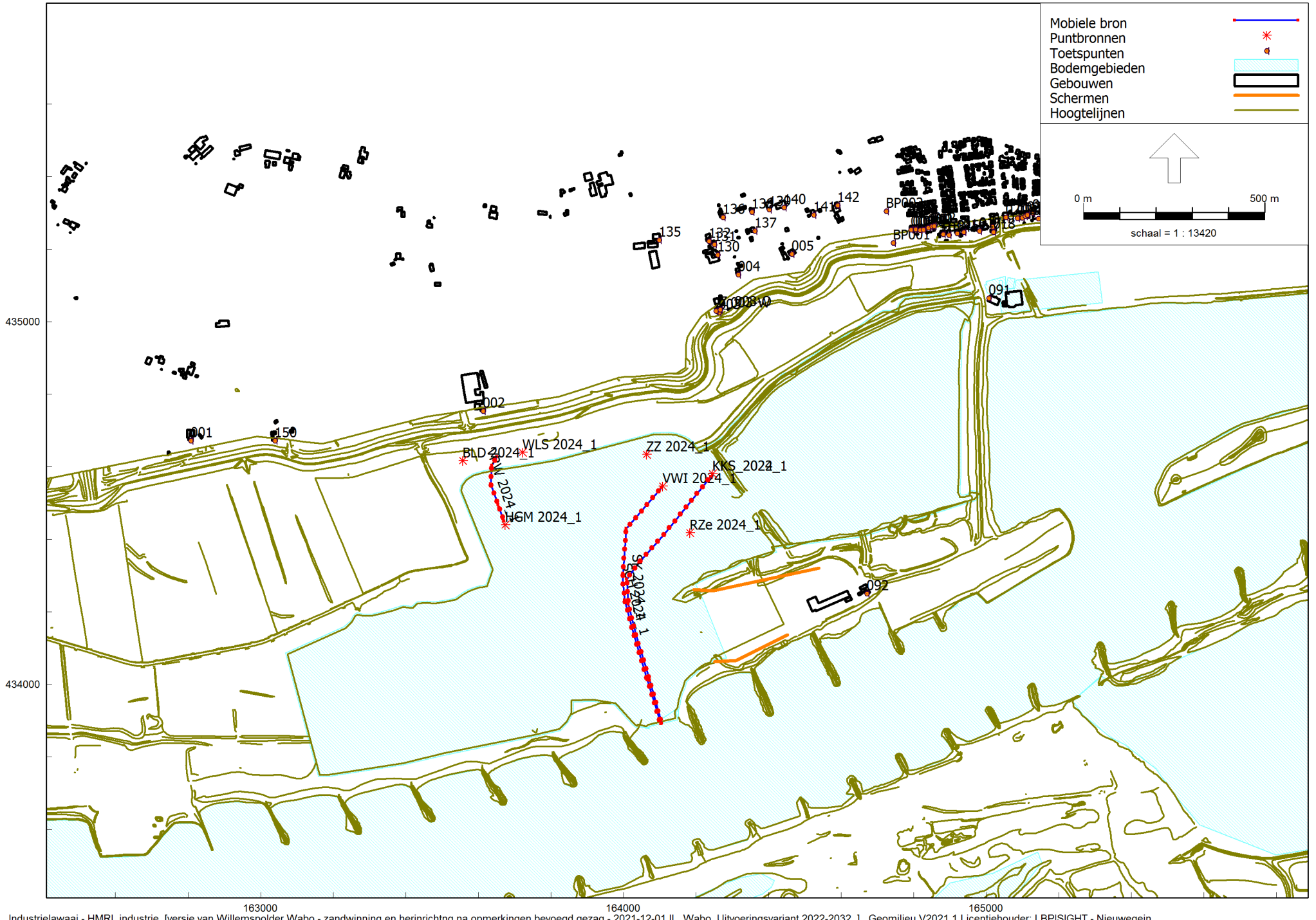
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 3 in detail dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Spijkersestraat 1
 Groep: M3 2023_2
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	46	14	11
VWI 2023_2	Verwerkingsinstallatie Yvonne	6.00	45	--	--
BLD 2023_2	Bulldozer	1.50	36	--	--
WLS 2023_2	Wielader	1.50	35	--	--
HGM 2023_1	Hydraulische graafmachine	1.50	33	--	--
KKS 2023_2	VRW kiepen klei in schip	4.00	29	--	--
VRW 2023_2	Vrachtwagens	1.50	27	--	--
ZZ 2023_2	Zandzuiger Emmy	2.50	27	--	--
RZe 2023_2	Reconstructie E-zuiger	2.50	22	--	--
SCH 2023_2	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	3.00	18	14	11
SK 2023_2	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	3.00	17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen Model 4

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M4 2024_1
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
ZZ 2024_1	Zandzuiger Emmy	164063.67	434633.92	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2024_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	164108.75	434546.83	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
WLS 2024_1	Wielader	163721.68	434639.68	5.27	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
BLD 2024_1	Bulldozer	163557.74	434617.15	5.63	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
HGM 2024_1	Hydraulische graafmachine	163673.89	434439.81	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
RZe 2024_1	Reconstructie E-zuiger	164183.77	434417.74	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS_2024_1	VRW kiesen klei in schip	164246.04	434580.02	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00

Geluidbronnen Model 4

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M4 2024_1
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZZ 2024_1	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2024_1	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
WLS 2024_1	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
BLD 2024_1	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
HGM 2024_1	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
RZe 2024_1	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2024_1	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04

Geluidbronnen Model 4

Model:	2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032											
	versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng											
Groep:	M4 2024_1											
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie											
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
VRW 2024_1	Vrachtwagens	163671.00	434449.94	163651.77	434626.71	1.50	1.50	4.50	5.25	Relatief	187.00	8
SCH 2024_1	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	164105.27	434541.60	164103.19	433890.56	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	701.99	29
SK 2024_1	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.35	434572.92	164106.28	433891.54	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.07	32

Geluidbronnen Model 4

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M4 2024_1
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2024_1	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SCH 2024_1	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
SK 2024_1	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten Model 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M4 2024_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	35	8	5
001_B	Waalbandijk 10	5.00	37	10	7
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	47	15	12
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	51	21	18
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	40	11	8
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	48	18	15
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	44	15	12
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	46	17	14
005_A	Keizerstraat 4	1.50	39	12	9
005_B	Keizerstraat 4	5.00	40	14	11
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	37	8	5
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	38	10	7
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	39	11	8
007_A	P C Boogaertstraat 7	1.50	39	9	6
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	41	13	10
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	40	11	8
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	35	7	4
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	37	10	7
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	36	8	5
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	38	13	10
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	40	12	9
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	42	14	11
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	38	11	8
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	40	13	10
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	39	10	7
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	41	12	9
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	36	10	7
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	37	11	8
013_A	De Roskam 2	1.50	32	7	4
013_B	De Roskam 2	5.00	33	11	8
014_A	De Roskam 4	1.50	36	8	5
014_B	De Roskam 4	5.00	41	13	10
015_A	De Roskam 6	1.50	40	11	8
015_B	De Roskam 6	5.00	42	16	13
016_A	De Roskam 8	1.50	22	-4	-7
016_B	De Roskam 8	5.00	24	-2	-5
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	39	10	7
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	40	13	10
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	38	8	5
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	40	13	10
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	36	7	4
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	37	10	7
020_A	Dorpstraat 38	1.50	38	8	5
020_B	Dorpstraat 38	5.00	39	10	7
021_A	De Wielewaal 2	1.50	38	9	6
021_B	De Wielewaal 2	5.00	39	13	10
022_A	De Wielewaal 4	1.50	35	7	4
022_B	De Wielewaal 4	5.00	36	11	8
023_A	De Wielewaal 6	1.50	35	7	4
023_B	De Wielewaal 6	5.00	37	10	7
024_A	De Wielewaal 6	1.50	37	8	5
024_B	De Wielewaal 6	5.00	38	11	8
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	34	6	3
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	36	9	6
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	35	8	5
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	30	4	1
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	35	6	3
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	39	11	8
028_A	De Wielewaal 2	1.50	39	8	5
028_B	De Wielewaal 2	5.00	41	12	9
029_A	De Wielewaal 4	1.50	39	10	7
029_B	De Wielewaal 4	5.00	41	13	10
030_A	De Wielewaal 6	1.50	38	8	5
030_B	De Wielewaal 6	5.00	39	10	7
031_A	De Wielewaal 8	1.50	23	4	1
031_B	De Wielewaal 8	5.00	25	5	2
032_A	De Wielewaal 10	1.50	23	5	2
032_B	De Wielewaal 10	5.00	26	8	5
034_A	De Wielewaal 12	1.50	32	3	0
034_B	De Wielewaal 12	5.00	32	4	1
035_A	De Wielewaal 14	1.50	23	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	25	8	5
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	27	1	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M4 2024_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	34	5	2
037_A	De Wielewaal 16	1.50	26	-1	-4
037_B	De Wielewaal 16	5.00	28	1	-2
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	29	5	2
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	31	6	3
040_A	De Wielewaal 18	1.50	36	8	5
040_B	De Wielewaal 18	5.00	37	9	6
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	36	8	5
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	38	9	6
042_A	De Wielewaal 20	1.50	30	4	1
042_B	De Wielewaal 20	5.00	31	7	4
043_A	De Wielewaal 22	1.50	21	-2	-5
043_B	De Wielewaal 22	5.00	23	-2	-5
044_A	Lappenafweg 9	1.50	30	2	-1
044_B	Lappenafweg 9	5.00	35	8	5
045_A	Lappenafweg 5	1.50	31	5	2
045_B	Lappenafweg 5	5.00	31	7	4
051_A	Waalbandijk 1	1.50	31	2	-1
051_B	Waalbandijk 1	5.00	33	6	3
052_A	Waalbandijk 3	1.50	31	4	0
052_B	Waalbandijk 3	5.00	33	6	3
053_A	Waalbandijk 5	1.50	27	0	-3
053_B	Waalbandijk 5	5.00	32	5	2
054_A	Waalbandijk 7	1.50	27	0	-3
054_B	Waalbandijk 7	5.00	32	5	2
055_A	Waalbandijk 9	1.50	26	-1	-4
055_B	Waalbandijk 9	5.00	32	5	2
056_A	Waalbandijk 11	1.50	26	-1	-4
056_B	Waalbandijk 11	5.00	32	5	2
058_A	Waalbandijk 13	1.50	29	0	-3
058_B	Waalbandijk 13	5.00	32	5	2
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	26	1	-2
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	31	5	2
060_A	Waalbandijk 15	1.50	28	0	-3
060_B	Waalbandijk 15	5.00	30	4	1
062_A	Waalbandijk 17	1.50	19	-5	-8
062_B	Waalbandijk 17	5.00	30	3	0
063_A	Waalbandijk 19	1.50	21	-4	-7
063_B	Waalbandijk 19	5.00	23	1	-2
071_A	Waalbandijk 109	1.50	20	-8	-11
071_B	Waalbandijk 109	5.00	26	-5	-8
072_A	Waalbandijk 109	1.50	26	4	1
072_B	Waalbandijk 109	5.00	32	9	6
073_A	Waalbandijk 109	1.50	25	2	-1
073_B	Waalbandijk 109	5.00	31	6	3
074_A	Waalbandijk 107	1.50	30	6	3
074_B	Waalbandijk 107	5.00	33	9	6
078_A	Waalbandijk 107	1.50	32	7	4
078_B	Waalbandijk 107	5.00	34	10	7
079_A	Waalbandijk 95	1.50	28	5	2
079_B	Waalbandijk 95	5.00	36	12	9
080_A	Waalbandijk 93	1.50	26	3	0
080_B	Waalbandijk 93	5.00	34	10	7
081_A	Waalbandijk 89	1.50	33	8	5
081_B	Waalbandijk 89	5.00	35	11	8
082_A	Waalbandijk 87	1.50	33	8	5
082_B	Waalbandijk 87	5.00	35	11	8
083_A	Oosterpas 29	1.50	28	5	2
083_B	Oosterpas 29	5.00	35	11	8
084_A	Oosterpas 54	1.50	30	6	3
084_B	Oosterpas 54	5.00	35	10	7
085_A	Waalbandijk 85	1.50	28	5	2
085_B	Waalbandijk 85	5.00	36	12	9
086_A	Waalbandijk 79	1.50	33	10	7
086_B	Waalbandijk 79	5.00	36	12	9
087_A	Waalbandijk 77	1.50	34	10	7
087_B	Waalbandijk 77	5.00	36	13	10
088_A	Waalbandijk 73	1.50	29	6	3
088_B	Waalbandijk 73	5.00	36	13	10
089_A	Ringkade 12	1.50	28	5	2
089_B	Ringkade 12	5.00	36	13	10
090_A	Waalbandijk 74	1.50	36	13	10
090_B	Waalbandijk 74	5.00	36	14	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M4 2024_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	38	9	6
091_A	Waalbandijk 72	1.50	36	13	10
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	40	12	9
091_B	Waalbandijk 72	5.00	36	14	11
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	27	9	6
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	28	11	8
093_A	Bikkelen 44	1.50	29	7	4
093_B	Bikkelen 44	5.00	36	13	10
094_A	Bosseestraat 9	1.50	29	6	3
094_B	Bosseestraat 9	5.00	37	14	11
095_A	Bosseestraat 11	1.50	32	10	6
095_B	Bosseestraat 11	5.00	39	16	13
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	30	8	5
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	37	14	11
097_A	Waalbandijk 69	1.50	35	12	9
097_B	Waalbandijk 69	5.00	37	14	11
098_A	Waalbandijk 69	1.50	35	11	8
098_B	Waalbandijk 69	5.00	37	14	11
099_A	Waalbandijk 66	1.50	36	13	10
099_B	Waalbandijk 66	5.00	36	14	11
100_A	Waalbandijk 64	1.50	34	11	8
100_B	Waalbandijk 64	5.00	36	13	10
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	35	12	9
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	36	13	10
102_A	Waalbandijk 60	1.50	35	12	9
102_B	Waalbandijk 60	5.00	36	13	10
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	35	12	9
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	36	13	10
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	35	12	9
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	36	13	10
105_A	Waalbandijk 65	1.50	29	6	3
105_B	Waalbandijk 65	5.00	35	12	9
106_A	Waalbandijk 55	1.50	31	7	4
106_B	Waalbandijk 55	5.00	34	10	7
107_A	Waterstraat 38	1.50	26	3	0
107_B	Waterstraat 38	5.00	33	9	6
108_A	Waalbandijk 53	1.50	26	3	0
108_B	Waalbandijk 53	5.00	33	9	6
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	31	7	4
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	34	9	6
110_A	Tesstraat 50	1.50	22	0	-3
110_B	Tesstraat 50	5.00	31	7	4
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	23	0	-3
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	31	6	3
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	28	3	0
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	31	6	3
113_A	Tesstraat 48	1.50	20	-4	-7
113_B	Tesstraat 48	5.00	23	-1	-4
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	28	0	-3
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	29	1	-2
131_A	Keizerstraat 2	1.50	30	4	1
131_B	Keizerstraat 2	5.00	33	6	2
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	32	4	1
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	35	7	4
135_A	Keizerstraat 2	1.50	38	6	3
135_B	Keizerstraat 2	5.00	41	8	5
136_A	Keizerstraat 5	1.50	36	8	5
136_B	Keizerstraat 5	5.00	44	15	12
137_A	Keizerstraat 2	1.50	32	4	1
137_B	Keizerstraat 2	5.00	34	5	2
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	39	9	6
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	41	11	8
139_A	Keizerstraat 7	1.50	39	10	7
139_B	Keizerstraat 7	5.00	40	12	9
140_A	Keizerstraat 11	1.50	38	10	7
140_B	Keizerstraat 11	5.00	40	12	9
141_A	Keizerstraat 6	1.50	38	9	6
141_B	Keizerstraat 6	5.00	40	12	9
142_A	Keizerstraat 8	1.50	21	-5	-8
142_B	Keizerstraat 8	5.00	23	-3	-6
150_A	Waalbandijk 4	1.50	38	10	7
150_B	Waalbandijk 4	5.00	40	12	9
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	33	5	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M4 2024_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	39	11	8
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	37	8	5
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	38	11	8
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	37	13	10
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	37	14	11
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	37	14	11
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	37	14	11
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	37	14	11
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	37	15	12
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	37	15	12
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	37	15	12
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	37	14	11
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	37	15	12
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	36	13	10
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	36	13	10
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	36	13	10
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	36	13	10
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	35	12	9
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	35	12	9
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	35	12	9
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	36	12	9
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	36	12	9
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	36	12	9
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	36	12	9
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	35	12	9
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	35	12	9
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	35	12	9
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	30	4	1
Z_003-O_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	29	3	0
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	42	13	10
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	48	18	15

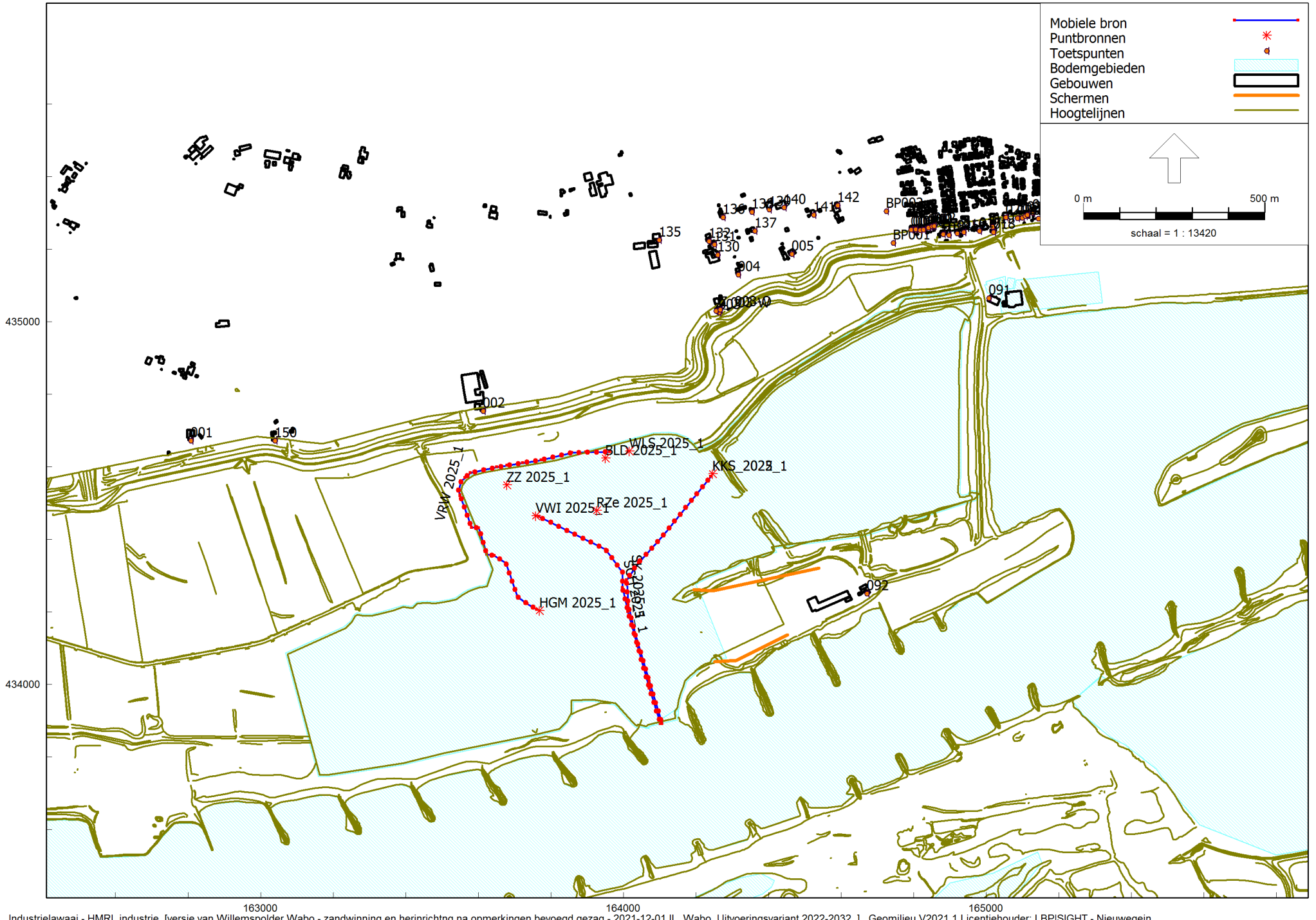
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 4 in detail dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Spijkersestraat 1
 Groep: M4 2024_1
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	47	15	12
VWI 2024_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	6.00	46	--	--
BLD 2024_1	Bulldozer	1.50	39	--	--
WLS 2024_1	Wielader	1.50	35	--	--
HGM 2024_1	Hydraulische graafmachine	1.50	33	--	--
ZZ 2024_1	Zandzuiger Emmy	2.50	29	--	--
KKS 2024_1	VRW kliepen klei in schip	4.00	29	--	--
VRW 2024_1	Vrachtwagens	1.50	29	--	--
RZe 2024_1	Reconstructie E-zuiger	2.50	25	--	--
SCH 2024_1	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	3.00	19	15	12
SK 2024_1	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	3.00	17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen Model 6

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M6 2025_1
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
BLD 2025_1	Bulldozer	163950.61	434623.51	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
ZZ 2025_1	Zandzuiger Emmy	163679.26	434549.61	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2025_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163758.39	434465.20	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
HGM 2025_1	Hydraulische graafmachine	163768.12	434203.72	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
RZe 2025_1	Reconstructie E-zuiger	163926.26	434479.27	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
WLS 2025_1	Wiel ladder	164016.21	434643.63	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
KKS 2025_1	VRW kiesen klei in schip	164246.04	434580.02	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00

Geluidbronnen Model 6

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M6 2025_1
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
BLD 2025_1	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
ZZ 2025_1	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2025_1	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
HGM 2025_1	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
RZe 2025_1	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
WLS 2025_1	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
KKS_2025_1	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04

Geluidbronnen Model 6

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M6 2025_1
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
SCH 2025_1	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163766.93	434462.44	164102.94	433891.22	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	716.13	29
VRW 2025_1	Vrachtwagens	163761.59	434205.49	163962.86	434641.01	1.50	1.50	4.50	4.50	Relatief	876.03	36
SK 2025_1	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.03	434572.33	164107.10	433890.72	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.89	32

Geluidbronnen Model 6

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M6 2025_1
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
SCH 2025_1	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
VRW 2025_1	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SK 2025_1	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten Model 6

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M6 2025_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	37	8	5
001_B	Waalbandijk 10	5.00	39	11	8
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	46	15	12
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	54	22	19
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	44	13	10
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	46	18	15
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	37	13	10
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	44	16	13
005_A	Keizerstraat 4	1.50	38	12	9
005_B	Keizerstraat 4	5.00	40	14	11
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	34	8	4
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	34	8	5
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	37	10	7
007_A	P C Boogaertstraat 7	1.50	37	9	6
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	39	13	10
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	39	10	7
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	37	8	5
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	36	9	6
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	39	8	5
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	37	12	9
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	36	11	8
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	37	13	10
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	39	10	7
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	40	12	9
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	37	10	7
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	39	11	8
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	37	10	7
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	39	11	8
013_A	De Roskam 2	1.50	29	7	4
013_B	De Roskam 2	5.00	30	10	7
014_A	De Roskam 4	1.50	36	7	4
014_B	De Roskam 4	5.00	39	12	9
015_A	De Roskam 6	1.50	38	10	7
015_B	De Roskam 6	5.00	41	15	12
016_A	De Roskam 8	1.50	20	-5	-8
016_B	De Roskam 8	5.00	23	-2	-5
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	36	9	6
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	38	12	9
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	36	8	5
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	38	12	9
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	33	7	4
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	35	10	7
020_A	Dorpstraat 38	1.50	34	7	4
020_B	Dorpstraat 38	5.00	34	8	5
021_A	De Wielewaal 2	1.50	35	9	6
021_B	De Wielewaal 2	5.00	37	12	9
022_A	De Wielewaal 4	1.50	33	7	4
022_B	De Wielewaal 4	5.00	34	11	8
023_A	De Wielewaal 6	1.50	34	7	4
023_B	De Wielewaal 6	5.00	35	10	7
024_A	De Wielewaal 6	1.50	34	7	4
024_B	De Wielewaal 6	5.00	36	11	8
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	34	6	3
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	34	9	6
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	30	7	4
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	27	4	1
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	34	6	3
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	37	11	8
028_A	De Wielewaal 2	1.50	38	8	5
028_B	De Wielewaal 2	5.00	40	11	8
029_A	De Wielewaal 4	1.50	37	10	7
029_B	De Wielewaal 4	5.00	39	13	10
030_A	De Wielewaal 6	1.50	35	8	5
030_B	De Wielewaal 6	5.00	37	10	7
031_A	De Wielewaal 8	1.50	23	3	0
031_B	De Wielewaal 8	5.00	25	5	2
032_A	De Wielewaal 10	1.50	22	5	2
032_B	De Wielewaal 10	5.00	25	8	5
034_A	De Wielewaal 12	1.50	24	3	0
034_B	De Wielewaal 12	5.00	26	5	2
035_A	De Wielewaal 14	1.50	22	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	24	8	5
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	26	1	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 6

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M6 2025_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	28	4	1
037_A	De Wielewaal 16	1.50	25	-2	-5
037_B	De Wielewaal 16	5.00	27	1	-2
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	27	4	1
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	30	6	3
040_A	De Wielewaal 18	1.50	32	7	4
040_B	De Wielewaal 18	5.00	33	8	5
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	32	7	4
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	33	8	5
042_A	De Wielewaal 20	1.50	29	4	1
042_B	De Wielewaal 20	5.00	30	7	4
043_A	De Wielewaal 22	1.50	20	-3	-6
043_B	De Wielewaal 22	5.00	22	-2	-5
044_A	Lappenafweg 9	1.50	28	2	-1
044_B	Lappenafweg 9	5.00	34	7	4
045_A	Lappenafweg 5	1.50	27	5	2
045_B	Lappenafweg 5	5.00	29	7	4
051_A	Waalbandijk 1	1.50	30	2	-1
051_B	Waalbandijk 1	5.00	32	6	3
052_A	Waalbandijk 3	1.50	30	3	0
052_B	Waalbandijk 3	5.00	32	5	2
053_A	Waalbandijk 5	1.50	25	-1	-4
053_B	Waalbandijk 5	5.00	31	5	2
054_A	Waalbandijk 7	1.50	26	-1	-4
054_B	Waalbandijk 7	5.00	31	5	2
055_A	Waalbandijk 9	1.50	26	-1	-4
055_B	Waalbandijk 9	5.00	31	5	2
056_A	Waalbandijk 11	1.50	25	-1	-4
056_B	Waalbandijk 11	5.00	31	5	2
058_A	Waalbandijk 13	1.50	28	0	-3
058_B	Waalbandijk 13	5.00	31	5	2
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	25	1	-2
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	30	4	1
060_A	Waalbandijk 15	1.50	27	0	-3
060_B	Waalbandijk 15	5.00	29	3	0
062_A	Waalbandijk 17	1.50	19	-5	-8
062_B	Waalbandijk 17	5.00	29	3	0
063_A	Waalbandijk 19	1.50	21	-4	-7
063_B	Waalbandijk 19	5.00	23	1	-2
071_A	Waalbandijk 109	1.50	28	-3	-6
071_B	Waalbandijk 109	5.00	33	2	-1
072_A	Waalbandijk 109	1.50	28	5	2
072_B	Waalbandijk 109	5.00	34	9	6
073_A	Waalbandijk 109	1.50	27	3	0
073_B	Waalbandijk 109	5.00	34	7	4
074_A	Waalbandijk 107	1.50	32	7	4
074_B	Waalbandijk 107	5.00	35	9	6
078_A	Waalbandijk 107	1.50	34	8	4
078_B	Waalbandijk 107	5.00	36	10	7
079_A	Waalbandijk 95	1.50	30	5	2
079_B	Waalbandijk 95	5.00	37	12	9
080_A	Waalbandijk 93	1.50	28	4	1
080_B	Waalbandijk 93	5.00	37	11	8
081_A	Waalbandijk 89	1.50	35	9	6
081_B	Waalbandijk 89	5.00	37	11	8
082_A	Waalbandijk 87	1.50	35	9	6
082_B	Waalbandijk 87	5.00	37	11	8
083_A	Oosterpas 29	1.50	29	5	2
083_B	Oosterpas 29	5.00	37	11	8
084_A	Oosterpas 54	1.50	30	6	3
084_B	Oosterpas 54	5.00	37	10	7
085_A	Waalbandijk 85	1.50	30	6	3
085_B	Waalbandijk 85	5.00	38	12	9
086_A	Waalbandijk 79	1.50	35	10	7
086_B	Waalbandijk 79	5.00	38	13	10
087_A	Waalbandijk 77	1.50	36	10	7
087_B	Waalbandijk 77	5.00	38	13	10
088_A	Waalbandijk 73	1.50	30	6	3
088_B	Waalbandijk 73	5.00	38	13	10
089_A	Ringkade 12	1.50	30	5	2
089_B	Ringkade 12	5.00	38	13	10
090_A	Waalbandijk 74	1.50	38	13	10
090_B	Waalbandijk 74	5.00	38	14	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 6

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M6 2025_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	36	9	6
091_A	Waalbandijk 72	1.50	38	13	10
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	38	12	9
091_B	Waalbandijk 72	5.00	38	14	11
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	27	9	6
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	27	11	8
093_A	Bikkelen 44	1.50	30	7	4
093_B	Bikkelen 44	5.00	38	14	11
094_A	Bosseestraat 9	1.50	32	7	4
094_B	Bosseestraat 9	5.00	40	14	11
095_A	Bosseestraat 11	1.50	30	9	6
095_B	Bosseestraat 11	5.00	38	16	13
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	32	8	5
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	38	15	12
097_A	Waalbandijk 69	1.50	36	12	9
097_B	Waalbandijk 69	5.00	38	14	11
098_A	Waalbandijk 69	1.50	37	11	8
098_B	Waalbandijk 69	5.00	40	14	11
099_A	Waalbandijk 66	1.50	36	13	10
099_B	Waalbandijk 66	5.00	37	14	11
100_A	Waalbandijk 64	1.50	34	11	8
100_B	Waalbandijk 64	5.00	37	13	10
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	35	12	9
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	37	13	10
102_A	Waalbandijk 60	1.50	36	12	9
102_B	Waalbandijk 60	5.00	37	13	10
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	36	12	9
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	37	13	10
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	36	12	9
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	37	13	10
105_A	Waalbandijk 65	1.50	30	6	3
105_B	Waalbandijk 65	5.00	36	12	9
106_A	Waalbandijk 55	1.50	31	7	4
106_B	Waalbandijk 55	5.00	34	10	7
107_A	Waterstraat 38	1.50	27	4	1
107_B	Waterstraat 38	5.00	33	9	6
108_A	Waalbandijk 53	1.50	26	3	0
108_B	Waalbandijk 53	5.00	33	8	5
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	30	6	3
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	33	9	6
110_A	Tesstraat 50	1.50	23	0	-3
110_B	Tesstraat 50	5.00	31	6	3
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	24	1	-2
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	31	6	3
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	28	3	0
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	30	6	3
113_A	Tesstraat 48	1.50	19	-4	-7
113_B	Tesstraat 48	5.00	22	-1	-4
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	34	2	-1
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	27	1	-2
131_A	Keizerstraat 2	1.50	28	4	1
131_B	Keizerstraat 2	5.00	30	5	2
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	38	6	3
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	40	8	5
135_A	Keizerstraat 2	1.50	30	4	1
135_B	Keizerstraat 2	5.00	32	7	4
136_A	Keizerstraat 5	1.50	35	8	5
136_B	Keizerstraat 5	5.00	42	14	11
137_A	Keizerstraat 2	1.50	36	6	2
137_B	Keizerstraat 2	5.00	39	7	4
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	37	9	6
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	39	11	8
139_A	Keizerstraat 7	1.50	33	9	6
139_B	Keizerstraat 7	5.00	39	11	8
140_A	Keizerstraat 11	1.50	40	10	7
140_B	Keizerstraat 11	5.00	39	11	8
141_A	Keizerstraat 6	1.50	36	9	6
141_B	Keizerstraat 6	5.00	38	11	8
142_A	Keizerstraat 8	1.50	20	-6	-9
142_B	Keizerstraat 8	5.00	22	-3	-6
150_A	Waalbandijk 4	1.50	40	11	8
150_B	Waalbandijk 4	5.00	42	13	10
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	33	5	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 6

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M6 2025_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	37	11	8
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	38	8	5
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	39	10	7
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	39	14	11
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	38	14	11
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	38	14	11
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	39	14	11
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	39	14	11
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	38	15	12
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	38	15	12
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	38	15	12
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	38	14	11
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	38	15	12
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	37	13	10
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	37	13	10
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	36	13	10
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	36	13	10
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	36	12	9
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	36	12	9
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	36	12	9
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	36	12	9
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	36	12	9
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	36	12	9
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	36	12	9
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	36	12	9
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	36	12	9
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	35	12	9
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	27	3	0
Z_003-O_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	27	2	-1
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	44	14	11
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	46	18	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 6 in detail dagperiode

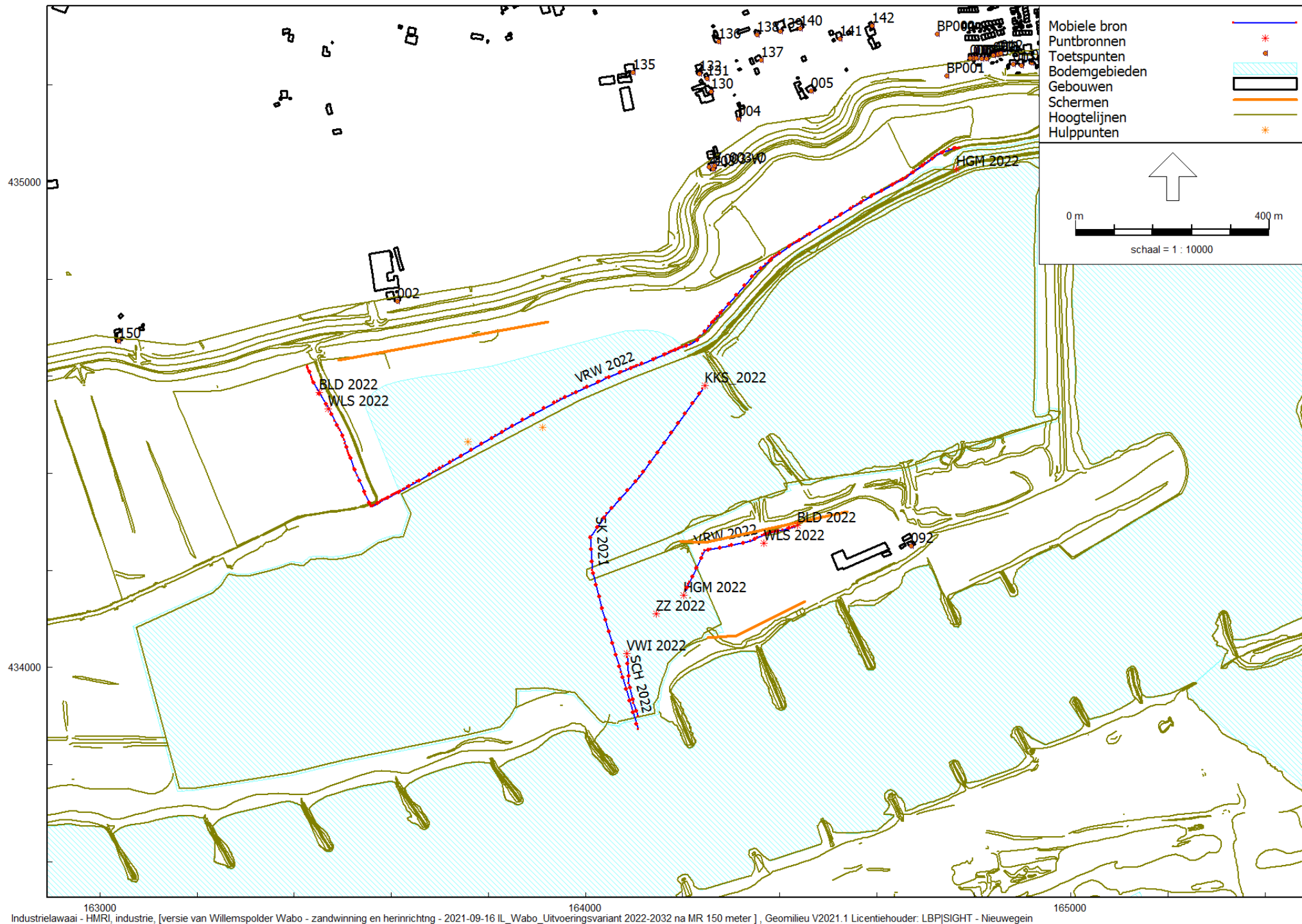
Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Spijkersestraat 1
 Groep: M6 2025_1
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	46	15	12
VWI 2025_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	6.00	44	--	--
BLD 2025_1	Bulldozer	1.50	36	--	--
WLS 2025_1	Wielwader	1.50	35	--	--
VRW 2025_1	Vrachtwagens	1.50	34	--	--
HGM 2025_1	Hydraulische graafmachine	1.50	29	--	--
KKS_2025_1	VRW kliepen klei in schip	4.00	29	--	--
ZZ 2025_1	Zandzuiger Emmy	2.50	28	--	--
RZe 2025_1	Reconstructie E-zuiger	2.50	26	--	--
SCH 2025_1	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	3.00	19	15	12
SK 2025_1	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	3.00	17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Geluidmodellen en rekenresultaten na maatregelen per fase



Geluidbronnen na MR Model 1

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M1 2022
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
HGM 2022	Hydraulische graafmachine	164764.00	435026.15	9.07	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
WLS 2022	Wiellader	163469.56	434533.04	6.29	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
BLD 2022	Bulldozer	163451.20	434567.14	6.25	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
ZZ 2022	Zandzuiger Emmy	164145.78	434110.40	5.18	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2022	Verwerkingsinstallatie Yvonne	164085.36	434028.34	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
HGM 2022	Hydraulische graafmachine	164201.69	434148.27	6.41	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
BLD 2022	Bulldozer	164435.93	434293.00	9.13	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
WLS 2022	Wiellader	164367.41	434255.96	9.28	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00

Geluidbronnen na MR Model 1

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M1 2022
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
HGM 2022	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
WLS 2022	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
BLD 2022	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
ZZ 2022	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2022	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
HGM 2022	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
BLD 2022	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
WLS 2022	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64

Geluidbronnen na MR Model 1

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M1 2022
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
VRW 2022	Vrachtwagens	164771.11	435069.15	163426.93	434619.89	1.50	1.50	6.18	5.90	Relatief	1754.15	71
VRW 2022	Vrachtwagens	164208.90	434161.80	164431.28	434289.39	1.50	1.50	6.92	9.06	Relatief	289.19	12
SK 2021	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.89	434573.50	164108.77	433872.24	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	793.15	32
SCH 2022	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	164086.26	434020.22	164108.81	433898.49	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	124.49	5

Geluidbronnen na MR Model 1

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M1 2022
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2022	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
VRW 2022	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SK 2021	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
SCH 2022	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten na maatregelen - Model 1

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M1 2022
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	35	-1	-4
001_B	Waalbandijk 10	5.00	37	1	-2
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	41	3	0
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	48	10	6
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	37	0	-3
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	45	7	4
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	41	4	1
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	43	6	3
005_A	Keizerstraat 4	1.50	41	3	0
005_B	Keizerstraat 4	5.00	43	6	3
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	38	-1	-4
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	44	-1	-4
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	40	1	-2
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	38	-2	-5
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	45	4	1
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	44	-2	-5
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	38	-1	-4
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	39	-1	-4
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	44	-1	-4
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	45	4	1
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	41	2	-1
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	45	5	2
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	38	1	-2
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	40	1	-2
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	39	0	-3
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	44	1	-2
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	39	0	-3
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	44	1	-2
013_A	De Roskam 2	1.50	38	-2	-5
013_B	De Roskam 2	5.00	45	4	1
014_A	De Roskam 4	1.50	39	0	-3
014_B	De Roskam 4	5.00	41	0	-3
015_A	De Roskam 6	1.50	41	1	-2
015_B	De Roskam 6	5.00	47	7	4
016_A	De Roskam 8	1.50	26	-12	-15
016_B	De Roskam 8	5.00	29	-10	-13
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	41	0	-3
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	43	4	1
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	38	-3	-6
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	43	4	1
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	38	-2	-5
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	40	1	-2
020_A	Dorpstraat 38	1.50	36	-1	-4
020_B	Dorpstraat 38	5.00	37	0	-3
021_A	De Wielewaal 2	1.50	39	-2	-5
021_B	De Wielewaal 2	5.00	42	4	1
022_A	De Wielewaal 4	1.50	37	-3	-6
022_B	De Wielewaal 4	5.00	39	3	0
023_A	De Wielewaal 6	1.50	36	-3	-6
023_B	De Wielewaal 6	5.00	39	3	0
024_A	De Wielewaal 6	1.50	38	-1	-4
024_B	De Wielewaal 6	5.00	41	5	2
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	35	-4	-7
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	38	0	-3
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	35	-3	-6
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	32	-5	-8
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	36	-4	-7
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	40	2	-1
028_A	De Wielewaal 2	1.50	39	-5	-8
028_B	De Wielewaal 2	5.00	42	0	-3
029_A	De Wielewaal 4	1.50	38	-1	-4
029_B	De Wielewaal 4	5.00	41	4	1
030_A	De Wielewaal 6	1.50	37	-1	-4
030_B	De Wielewaal 6	5.00	39	1	-2
031_A	De Wielewaal 8	1.50	29	-5	-8
031_B	De Wielewaal 8	5.00	30	-4	-7
032_A	De Wielewaal 10	1.50	33	-1	-4
032_B	De Wielewaal 10	5.00	35	3	0
034_A	De Wielewaal 12	1.50	32	-16	-19
034_B	De Wielewaal 12	5.00	35	-15	-18
035_A	De Wielewaal 14	1.50	35	1	-2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	38	4	1
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	32	-5	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 1

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M1 2022
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	34	-1	-4
037_A	De Wielewaal 16	1.50	26	-16	-19
037_B	De Wielewaal 16	5.00	27	-15	-18
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	31	-3	-6
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	33	-2	-5
040_A	De Wielewaal 18	1.50	34	-6	-9
040_B	De Wielewaal 18	5.00	35	-6	-9
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	33	-2	-5
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	34	-2	-5
042_A	De Wielewaal 20	1.50	32	-6	-9
042_B	De Wielewaal 20	5.00	34	0	-3
043_A	De Wielewaal 22	1.50	22	-12	-15
043_B	De Wielewaal 22	5.00	24	-10	-13
044_A	Lappenafweg 9	1.50	30	-7	-10
044_B	Lappenafweg 9	5.00	35	-1	-4
045_A	Lappenafweg 5	1.50	32	-2	-5
045_B	Lappenafweg 5	5.00	34	0	-3
051_A	Waalbandijk 1	1.50	29	-8	-11
051_B	Waalbandijk 1	5.00	33	-3	-6
052_A	Waalbandijk 3	1.50	30	-6	-9
052_B	Waalbandijk 3	5.00	31	-6	-9
053_A	Waalbandijk 5	1.50	27	-10	-13
053_B	Waalbandijk 5	5.00	32	-3	-6
054_A	Waalbandijk 7	1.50	28	-9	-12
054_B	Waalbandijk 7	5.00	32	-3	-6
055_A	Waalbandijk 9	1.50	27	-9	-12
055_B	Waalbandijk 9	5.00	32	-3	-6
056_A	Waalbandijk 11	1.50	27	-9	-12
056_B	Waalbandijk 11	5.00	32	-3	-6
058_A	Waalbandijk 13	1.50	28	-9	-12
058_B	Waalbandijk 13	5.00	32	-3	-6
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	29	-6	-9
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	31	-3	-6
060_A	Waalbandijk 15	1.50	26	-11	-14
060_B	Waalbandijk 15	5.00	30	-5	-8
062_A	Waalbandijk 17	1.50	20	-14	-17
062_B	Waalbandijk 17	5.00	30	-5	-8
063_A	Waalbandijk 19	1.50	21	-13	-16
063_B	Waalbandijk 19	5.00	30	-5	-8
071_A	Waalbandijk 109	1.50	21	-15	-18
071_B	Waalbandijk 109	5.00	26	-13	-16
072_A	Waalbandijk 109	1.50	33	0	-3
072_B	Waalbandijk 109	5.00	36	3	0
073_A	Waalbandijk 109	1.50	30	-4	-7
073_B	Waalbandijk 109	5.00	33	-1	-4
074_A	Waalbandijk 107	1.50	33	0	-3
074_B	Waalbandijk 107	5.00	35	2	-1
078_A	Waalbandijk 107	1.50	34	1	-2
078_B	Waalbandijk 107	5.00	36	3	0
079_A	Waalbandijk 95	1.50	32	-1	-4
079_B	Waalbandijk 95	5.00	37	3	0
080_A	Waalbandijk 93	1.50	29	-3	-6
080_B	Waalbandijk 93	5.00	37	4	1
081_A	Waalbandijk 89	1.50	35	2	-1
081_B	Waalbandijk 89	5.00	37	4	1
082_A	Waalbandijk 87	1.50	35	2	-1
082_B	Waalbandijk 87	5.00	37	4	1
083_A	Oosterpas 29	1.50	31	-1	-4
083_B	Oosterpas 29	5.00	38	5	2
084_A	Oosterpas 54	1.50	34	1	-2
084_B	Oosterpas 54	5.00	37	4	1
085_A	Waalbandijk 85	1.50	32	-1	-4
085_B	Waalbandijk 85	5.00	39	6	3
086_A	Waalbandijk 79	1.50	37	4	1
086_B	Waalbandijk 79	5.00	39	6	3
087_A	Waalbandijk 77	1.50	37	4	1
087_B	Waalbandijk 77	5.00	39	7	4
088_A	Waalbandijk 73	1.50	32	0	-3
088_B	Waalbandijk 73	5.00	40	7	4
089_A	Ringkade 12	1.50	31	-1	-4
089_B	Ringkade 12	5.00	39	7	4
090_A	Waalbandijk 74	1.50	40	7	4
090_B	Waalbandijk 74	5.00	41	8	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M1 2022
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	42	0	-3
091_A	Waalbandijk 72	1.50	40	7	4
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	44	3	0
091_B	Waalbandijk 72	5.00	41	8	5
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	30	8	5
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	31	10	7
093_A	Bikkelen 44	1.50	34	1	-2
093_B	Bikkelen 44	5.00	41	8	5
094_A	Bossestraat 9	1.50	34	2	-1
094_B	Bossestraat 9	5.00	41	8	5
095_A	Bossestraat 11	1.50	37	2	-2
095_B	Bossestraat 11	5.00	43	9	6
096_A	Dijkdwaarsstraat 35	1.50	35	4	1
096_B	Dijkdwaarsstraat 35	5.00	42	10	7
097_A	Waalbandijk 69	1.50	39	6	3
097_B	Waalbandijk 69	5.00	41	8	5
098_A	Waalbandijk 69	1.50	39	6	3
098_B	Waalbandijk 69	5.00	41	8	5
099_A	Waalbandijk 66	1.50	40	8	5
099_B	Waalbandijk 66	5.00	41	8	5
100_A	Waalbandijk 64	1.50	39	6	3
100_B	Waalbandijk 64	5.00	41	8	5
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	40	7	4
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	41	8	5
102_A	Waalbandijk 60	1.50	40	7	4
102_B	Waalbandijk 60	5.00	41	8	5
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	40	7	4
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	41	8	5
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	40	7	4
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	41	8	5
105_A	Waalbandijk 65	1.50	33	1	-2
105_B	Waalbandijk 65	5.00	40	7	4
106_A	Waalbandijk 55	1.50	35	1	-2
106_B	Waalbandijk 55	5.00	37	4	1
107_A	Waterstraat 38	1.50	30	-2	-5
107_B	Waterstraat 38	5.00	36	2	-1
108_A	Waalbandijk 53	1.50	30	-3	-6
108_B	Waalbandijk 53	5.00	36	2	-1
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	34	1	-2
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	36	2	-1
110_A	Tesstraat 50	1.50	25	-7	-10
110_B	Tesstraat 50	5.00	34	0	-3
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	26	-6	-9
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	33	-1	-4
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	28	-7	-10
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	33	-1	-4
113_A	Tesstraat 48	1.50	23	-12	-15
113_B	Tesstraat 48	5.00	26	-8	-11
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	33	-8	-11
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	34	-8	-11
131_A	Keizerstraat 2	1.50	33	-6	-9
131_B	Keizerstraat 2	5.00	35	-3	-6
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	30	-9	-12
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	32	-6	-9
135_A	Keizerstraat 2	1.50	35	-2	-5
135_B	Keizerstraat 2	5.00	38	1	-2
136_A	Keizerstraat 5	1.50	36	-1	-4
136_B	Keizerstraat 5	5.00	40	5	2
137_A	Keizerstraat 2	1.50	34	-3	-6
137_B	Keizerstraat 2	5.00	37	-3	-6
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	35	-4	-7
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	37	-1	-4
139_A	Keizerstraat 7	1.50	37	0	-3
139_B	Keizerstraat 7	5.00	39	2	-1
140_A	Keizerstraat 11	1.50	36	0	-3
140_B	Keizerstraat 11	5.00	39	2	-1
141_A	Keizerstraat 6	1.50	38	0	-3
141_B	Keizerstraat 6	5.00	40	2	-1
142_A	Keizerstraat 8	1.50	23	-14	-17
142_B	Keizerstraat 8	5.00	26	-11	-14
150_A	Waalbandijk 4	1.50	39	0	-3
150_B	Waalbandijk 4	5.00	40	3	0
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	36	-4	-7

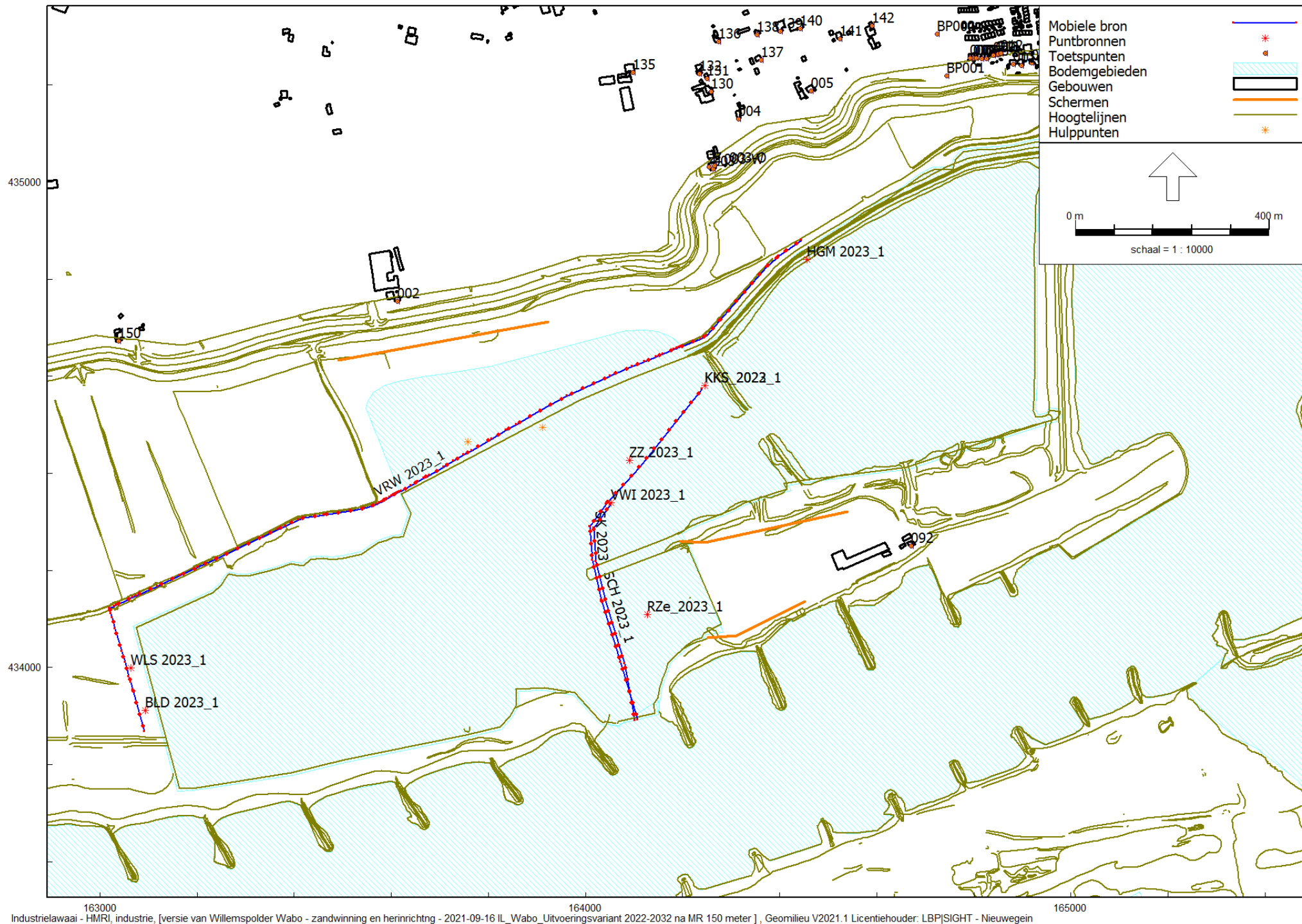
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M1 2022
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	44	2	-1
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	39	-1	-4
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	41	2	-1
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	40	8	4
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	41	8	5
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	41	8	5
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	41	9	6
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	42	9	6
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	42	10	6
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	42	10	7
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	42	9	6
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	42	9	6
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	42	9	6
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	41	8	5
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	41	8	5
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	40	8	5
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	40	7	4
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	40	7	4
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	40	7	4
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	40	7	4
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	39	7	4
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	39	7	4
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	39	7	4
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	39	7	4
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	39	6	3
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	39	6	3
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	39	6	3
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	36	-2	-5
Z_003-O_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	39	-4	-7
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	37	0	-3
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	43	7	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 2

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M2 2023_1
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
HGM 2023_1	Hydraulische graafmachine	164456.37	434840.54	6.42	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
WLS 2023_1	Wiellader	163064.08	433999.51	6.16	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
BLD 2023_1	Bulldozer	163093.15	433911.11	6.92	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
RZe 2023_1	Reconstructie E-zuiger	164127.07	434108.65	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
ZZ 2023_1	Zandzuiger Emmy	164090.49	434426.93	5.02	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2023_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	164052.74	434339.63	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
KKS 2023_1	VRW kiesen klei in schip	164246.21	434580.35	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00

Geluidbronnen na MR Model 2

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M2 2023_1
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
HGM 2023_1	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
WLS 2023_1	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
BLD 2023_1	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
RZe_2023_1	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
ZZ 2023_1	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2023_1	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
KKS_2023_1	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04

Geluidbronnen na MR Model 2

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M2 2023_1
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
VRW 2023_1	Vrachtwagens	164444.92	434880.24	163092.42	433867.97	1.50	1.50	6.25	7.46	Relatief	1901.75	77
SCH 2023_1	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	164050.76	434334.53	164102.08	433891.22	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	464.01	19
SK 2023	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164240.87	434573.39	164107.93	433891.95	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.40	32

Geluidbronnen na MR Model 2

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M2 2023_1
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2023_1	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SCH 2023_1	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
SK 2023	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten na maatregelen - Model 2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M2 2023_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	35	5	2
001_B	Waalbandijk 10	5.00	37	8	5
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	42	11	8
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	48	17	14
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	38	7	4
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	46	15	12
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	42	12	9
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	44	14	11
005_A	Keizerstraat 4	1.50	41	10	7
005_B	Keizerstraat 4	5.00	43	13	10
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	37	6	3
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	39	6	3
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	39	8	5
007_B	P C Boogaertstraat 7	1.50	37	6	3
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	41	11	8
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	38	6	3
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	34	5	2
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	39	7	4
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	35	5	2
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	41	11	8
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	40	9	6
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	42	12	9
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	39	8	5
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	41	10	7
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	40	6	3
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	41	7	4
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	39	8	5
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	40	9	6
013_A	De Roskam 2	1.50	35	5	2
013_B	De Roskam 2	5.00	36	10	7
014_A	De Roskam 4	1.50	36	6	3
014_B	De Roskam 4	5.00	41	10	7
015_A	De Roskam 6	1.50	39	8	5
015_B	De Roskam 6	5.00	43	13	10
016_A	De Roskam 8	1.50	22	-6	-9
016_B	De Roskam 8	5.00	25	-4	-7
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	38	7	4
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	40	10	7
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	36	4	1
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	40	10	7
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	36	5	2
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	38	8	5
020_A	Dorpstraat 38	1.50	34	4	1
020_B	Dorpstraat 38	5.00	35	5	2
021_A	De Wielewaal 2	1.50	39	6	3
021_B	De Wielewaal 2	5.00	41	11	8
022_A	De Wielewaal 4	1.50	37	5	2
022_B	De Wielewaal 4	5.00	39	10	7
023_A	De Wielewaal 6	1.50	32	5	2
023_B	De Wielewaal 6	5.00	33	9	6
024_A	De Wielewaal 6	1.50	36	5	2
024_B	De Wielewaal 6	5.00	38	10	7
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	33	3	0
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	37	7	4
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	35	5	2
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	31	2	-1
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	34	3	0
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	39	9	6
028_A	De Wielewaal 2	1.50	38	4	1
028_B	De Wielewaal 2	5.00	40	9	6
029_A	De Wielewaal 4	1.50	39	7	4
029_B	De Wielewaal 4	5.00	41	11	8
030_A	De Wielewaal 6	1.50	35	5	2
030_B	De Wielewaal 6	5.00	37	6	3
031_A	De Wielewaal 8	1.50	31	3	0
031_B	De Wielewaal 8	5.00	32	4	1
032_A	De Wielewaal 10	1.50	32	5	2
032_B	De Wielewaal 10	5.00	33	8	5
034_A	De Wielewaal 12	1.50	31	0	-3
034_B	De Wielewaal 12	5.00	33	2	-1
035_A	De Wielewaal 14	1.50	24	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	26	8	5
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	26	0	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M2 2023_1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	28	2	-1
037_A	De Wielewaal 16	1.50	26	-4	-7
037_B	De Wielewaal 16	5.00	28	-2	-5
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	30	3	0
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	32	4	1
040_A	De Wielewaal 18	1.50	34	5	2
040_B	De Wielewaal 18	5.00	35	6	3
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	35	5	2
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	35	5	2
042_A	De Wielewaal 20	1.50	32	2	-1
042_B	De Wielewaal 20	5.00	34	6	3
043_A	De Wielewaal 22	1.50	24	-4	-7
043_B	De Wielewaal 22	5.00	23	-4	-7
044_A	Lappenafweg 9	1.50	29	0	-3
044_B	Lappenafweg 9	5.00	35	6	3
045_A	Lappenafweg 5	1.50	32	3	0
045_B	Lappenafweg 5	5.00	34	6	3
051_A	Waalbandijk 1	1.50	30	-1	-4
051_B	Waalbandijk 1	5.00	33	4	1
052_A	Waalbandijk 3	1.50	31	1	-2
052_B	Waalbandijk 3	5.00	33	3	0
053_A	Waalbandijk 5	1.50	26	-3	-6
053_B	Waalbandijk 5	5.00	32	3	0
054_A	Waalbandijk 7	1.50	26	-3	-6
054_B	Waalbandijk 7	5.00	32	3	0
055_A	Waalbandijk 9	1.50	26	-3	-6
055_B	Waalbandijk 9	5.00	32	3	0
056_A	Waalbandijk 11	1.50	26	-3	-6
056_B	Waalbandijk 11	5.00	32	3	0
058_A	Waalbandijk 13	1.50	28	-3	-6
058_B	Waalbandijk 13	5.00	32	3	0
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	25	-1	-4
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	31	3	0
060_A	Waalbandijk 15	1.50	28	-4	-7
060_B	Waalbandijk 15	5.00	30	2	-1
062_A	Waalbandijk 17	1.50	20	-7	-10
062_B	Waalbandijk 17	5.00	30	1	-2
063_A	Waalbandijk 19	1.50	21	-6	-9
063_B	Waalbandijk 19	5.00	25	0	-3
071_A	Waalbandijk 109	1.50	25	-9	-12
071_B	Waalbandijk 109	5.00	31	-7	-10
072_A	Waalbandijk 109	1.50	28	4	1
072_B	Waalbandijk 109	5.00	35	8	5
073_A	Waalbandijk 109	1.50	28	1	-2
073_B	Waalbandijk 109	5.00	34	4	1
074_A	Waalbandijk 107	1.50	32	5	2
074_B	Waalbandijk 107	5.00	36	7	4
078_A	Waalbandijk 107	1.50	35	6	3
078_B	Waalbandijk 107	5.00	37	8	5
079_A	Waalbandijk 95	1.50	31	4	1
079_B	Waalbandijk 95	5.00	37	10	7
080_A	Waalbandijk 93	1.50	29	2	-1
080_B	Waalbandijk 93	5.00	37	9	6
081_A	Waalbandijk 89	1.50	36	7	4
081_B	Waalbandijk 89	5.00	38	9	6
082_A	Waalbandijk 87	1.50	36	7	4
082_B	Waalbandijk 87	5.00	38	9	6
083_A	Oosterpas 29	1.50	30	3	0
083_B	Oosterpas 29	5.00	37	10	7
084_A	Oosterpas 54	1.50	31	4	1
084_B	Oosterpas 54	5.00	37	8	5
085_A	Waalbandijk 85	1.50	31	4	1
085_B	Waalbandijk 85	5.00	38	11	8
086_A	Waalbandijk 79	1.50	36	8	5
086_B	Waalbandijk 79	5.00	38	11	8
087_A	Waalbandijk 77	1.50	37	9	6
087_B	Waalbandijk 77	5.00	38	11	8
088_A	Waalbandijk 73	1.50	31	4	1
088_B	Waalbandijk 73	5.00	38	11	8
089_A	Ringkade 12	1.50	31	4	1
089_B	Ringkade 12	5.00	37	11	8
090_A	Waalbandijk 74	1.50	38	12	9
090_B	Waalbandijk 74	5.00	39	13	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M2 2023_1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	38	7	4
091_A	Waalbandijk 72	1.50	38	12	9
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	40	10	7
091_B	Waalbandijk 72	5.00	39	13	10
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	29	9	6
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	30	10	7
093_A	Bikkelen 44	1.50	30	6	3
093_B	Bikkelen 44	5.00	38	12	9
094_A	Bosseestraat 9	1.50	30	5	2
094_B	Bosseestraat 9	5.00	38	13	10
095_A	Bosseestraat 11	1.50	34	8	5
095_B	Bosseestraat 11	5.00	41	14	11
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	33	7	4
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	39	14	11
097_A	Waalbandijk 69	1.50	36	10	7
097_B	Waalbandijk 69	5.00	38	13	10
098_A	Waalbandijk 69	1.50	36	10	7
098_B	Waalbandijk 69	5.00	38	13	10
099_A	Waalbandijk 66	1.50	37	12	9
099_B	Waalbandijk 66	5.00	38	13	10
100_A	Waalbandijk 64	1.50	36	10	7
100_B	Waalbandijk 64	5.00	38	12	9
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	36	11	8
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	38	12	9
102_A	Waalbandijk 60	1.50	37	11	8
102_B	Waalbandijk 60	5.00	38	12	9
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	37	11	8
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	38	12	9
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	37	11	8
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	38	12	9
105_A	Waalbandijk 65	1.50	31	5	2
105_B	Waalbandijk 65	5.00	37	11	8
106_A	Waalbandijk 55	1.50	33	6	3
106_B	Waalbandijk 55	5.00	35	9	6
107_A	Waterstraat 38	1.50	28	2	-1
107_B	Waterstraat 38	5.00	34	8	5
108_A	Waalbandijk 53	1.50	27	2	-1
108_B	Waalbandijk 53	5.00	34	7	4
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	32	5	2
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	35	8	5
110_A	Tesstraat 50	1.50	24	-2	-5
110_B	Tesstraat 50	5.00	32	5	2
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	25	-1	-4
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	32	5	2
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	29	1	-2
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	31	5	2
113_A	Tesstraat 48	1.50	23	-6	-9
113_B	Tesstraat 48	5.00	25	-3	-6
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	31	-2	-5
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	33	-1	-4
131_A	Keizerstraat 2	1.50	31	1	-2
131_B	Keizerstraat 2	5.00	34	3	0
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	31	0	-3
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	34	3	0
135_A	Keizerstraat 2	1.50	34	3	0
135_B	Keizerstraat 2	5.00	36	6	3
136_A	Keizerstraat 5	1.50	36	6	3
136_B	Keizerstraat 5	5.00	42	12	9
137_A	Keizerstraat 2	1.50	33	2	-1
137_B	Keizerstraat 2	5.00	35	3	0
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	35	5	2
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	38	7	4
139_A	Keizerstraat 7	1.50	37	7	4
139_B	Keizerstraat 7	5.00	39	9	6
140_A	Keizerstraat 11	1.50	37	7	4
140_B	Keizerstraat 11	5.00	39	9	6
141_A	Keizerstraat 6	1.50	35	6	3
141_B	Keizerstraat 6	5.00	39	9	6
142_A	Keizerstraat 8	1.50	20	-8	-11
142_B	Keizerstraat 8	5.00	23	-5	-8
150_A	Waalbandijk 4	1.50	37	7	4
150_B	Waalbandijk 4	5.00	40	10	7
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	33	2	-1

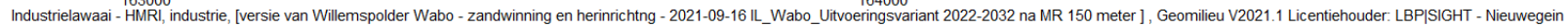
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M2 2023_1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	40	9	6
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	37	6	3
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	38	8	5
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	39	12	9
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	39	12	9
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	39	13	10
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	39	13	10
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	39	13	10
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	39	14	11
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	39	14	11
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	39	14	11
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	39	13	10
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	39	14	11
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	38	12	9
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	38	12	9
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	38	12	9
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	37	12	9
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	37	11	8
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	37	11	8
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	37	11	8
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	37	11	8
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	37	11	8
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	37	11	8
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	37	11	8
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	37	11	8
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	37	11	8
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	37	11	8
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	32	2	-1
Z_003-O_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	39	1	-2
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	39	8	5
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	45	15	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 3

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M3 2023_2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
ZZ 2023_2	Zandzuiger Emmy	164190.31	434589.92	4.74	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2023_2	Verwerkingsinstallatie Yvonne	164150.47	434500.79	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	165.00	180.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
WLS 2023_2	Wielader	163924.28	434687.27	5.92	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
BLD 2023_2	Bulldozer	164063.15	434720.65	5.49	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
RZe 2023_2	Reconstructie E-zuiger	164076.03	434315.49	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS 2023_2	VRW kiepen klei in schip	164246.21	434580.02	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00
HGM 2023_1	Hydraulische graafmachine	163955.15	434580.41	4.72	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
VWI 2023_2	Verwerkingsinstallatie Yvonne	164150.47	434500.79	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	345.00	180.00	Nee	12.0000	--	--	74.00	84.90

Geluidbronnen na MR Model 3

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M3 2023_2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZZ 2023_2	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2023_2	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
WLS 2023_2	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
BLD 2023_2	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
RZe 2023_2	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2023_2	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04
HGM 2023_1	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
VWI 2023_2	94.30	98.10	103.90	106.90	107.40	106.00	102.80	112.94

Geluidbronnen na MR Model 3

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M3 2023_2
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
VRW 2023_2	Vrachtwagens	163984.38	434590.57	164037.18	434703.12	1.50	1.50	4.84	5.60	Relatief	161.60	7
SCH 2023_2	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	164146.06	434493.85	164102.38	433892.18	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	666.78	27
SK 2023_2	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.35	434573.86	164107.51	433891.95	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.89	32

Geluidbronnen na MR Model 3

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M3 2023_2
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2023_2	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SCH 2023_2	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
SK 2023_2	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten na maatregelen - Model 3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M3 2023_2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	31	7	4
001_B	Waalbandijk 10	5.00	33	10	7
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	44	14	11
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	46	20	17
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	40	10	7
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	47	18	15
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	40	14	11
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	44	16	13
005_A	Keizerstraat 4	1.50	41	13	10
005_B	Keizerstraat 4	5.00	42	15	12
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	35	8	5
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	36	10	7
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	38	10	7
007_B	P C Boogaertstraat 7	1.50	37	9	6
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	39	13	10
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	38	9	6
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	34	7	4
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	39	11	8
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	35	7	4
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	40	14	11
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	38	12	9
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	40	14	11
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	38	10	7
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	39	13	10
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	38	10	7
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	39	12	9
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	38	11	8
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	39	13	10
013_A	De Roskam 2	1.50	32	8	5
013_B	De Roskam 2	5.00	32	11	8
014_A	De Roskam 4	1.50	35	8	5
014_B	De Roskam 4	5.00	39	13	10
015_A	De Roskam 6	1.50	39	10	7
015_B	De Roskam 6	5.00	42	16	13
016_A	De Roskam 8	1.50	20	-4	-7
016_B	De Roskam 8	5.00	22	-2	-5
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	37	10	7
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	38	13	10
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	36	7	4
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	38	12	9
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	34	7	4
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	36	10	7
020_A	Dorpstraat 38	1.50	34	7	4
020_B	Dorpstraat 38	5.00	34	8	5
021_A	De Wielewaal 2	1.50	37	9	6
021_B	De Wielewaal 2	5.00	38	13	10
022_A	De Wielewaal 4	1.50	33	7	4
022_B	De Wielewaal 4	5.00	33	11	8
023_A	De Wielewaal 6	1.50	31	6	3
023_B	De Wielewaal 6	5.00	31	9	6
024_A	De Wielewaal 6	1.50	34	7	4
024_B	De Wielewaal 6	5.00	36	11	8
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	32	5	2
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	34	9	6
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	33	8	5
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	29	4	1
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	32	5	2
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	37	11	8
028_A	De Wielewaal 2	1.50	37	8	5
028_B	De Wielewaal 2	5.00	38	12	9
029_A	De Wielewaal 4	1.50	37	10	7
029_B	De Wielewaal 4	5.00	38	13	10
030_A	De Wielewaal 6	1.50	35	8	5
030_B	De Wielewaal 6	5.00	37	9	6
031_A	De Wielewaal 8	1.50	30	5	2
031_B	De Wielewaal 8	5.00	31	6	3
032_A	De Wielewaal 10	1.50	21	7	4
032_B	De Wielewaal 10	5.00	24	9	6
034_A	De Wielewaal 12	1.50	27	2	-1
034_B	De Wielewaal 12	5.00	28	4	1
035_A	De Wielewaal 14	1.50	22	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	24	8	5
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	27	1	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M3 2023_2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	29	3	0
037_A	De Wielewaal 16	1.50	24	-1	-4
037_B	De Wielewaal 16	5.00	26	1	-2
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	27	4	1
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	30	6	3
040_A	De Wielewaal 18	1.50	32	8	5
040_B	De Wielewaal 18	5.00	33	8	5
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	34	8	5
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	36	8	5
042_A	De Wielewaal 20	1.50	29	4	1
042_B	De Wielewaal 20	5.00	29	7	4
043_A	De Wielewaal 22	1.50	19	-2	-5
043_B	De Wielewaal 22	5.00	21	-2	-5
044_A	Lappenafweg 9	1.50	27	2	-1
044_B	Lappenafweg 9	5.00	33	8	5
045_A	Lappenafweg 5	1.50	30	5	2
045_B	Lappenafweg 5	5.00	32	8	5
051_A	Waalbandijk 1	1.50	29	1	-2
051_B	Waalbandijk 1	5.00	31	6	3
052_A	Waalbandijk 3	1.50	29	3	0
052_B	Waalbandijk 3	5.00	31	6	3
053_A	Waalbandijk 5	1.50	24	-1	-4
053_B	Waalbandijk 5	5.00	30	5	2
054_A	Waalbandijk 7	1.50	25	-1	-4
054_B	Waalbandijk 7	5.00	30	5	2
055_A	Waalbandijk 9	1.50	24	-1	-4
055_B	Waalbandijk 9	5.00	30	5	2
056_A	Waalbandijk 11	1.50	24	-1	-4
056_B	Waalbandijk 11	5.00	30	5	2
058_A	Waalbandijk 13	1.50	27	0	-3
058_B	Waalbandijk 13	5.00	30	5	2
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	24	1	-2
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	29	5	2
060_A	Waalbandijk 15	1.50	26	0	-3
060_B	Waalbandijk 15	5.00	28	4	0
062_A	Waalbandijk 17	1.50	18	-5	-8
062_B	Waalbandijk 17	5.00	28	3	0
063_A	Waalbandijk 19	1.50	19	-4	-7
063_B	Waalbandijk 19	5.00	22	1	-2
071_A	Waalbandijk 109	1.50	20	-8	-11
071_B	Waalbandijk 109	5.00	25	-6	-9
072_A	Waalbandijk 109	1.50	26	4	1
072_B	Waalbandijk 109	5.00	32	9	6
073_A	Waalbandijk 109	1.50	25	2	-1
073_B	Waalbandijk 109	5.00	31	6	3
074_A	Waalbandijk 107	1.50	30	6	3
074_B	Waalbandijk 107	5.00	33	8	5
078_A	Waalbandijk 107	1.50	31	7	4
078_B	Waalbandijk 107	5.00	34	10	7
079_A	Waalbandijk 95	1.50	28	5	2
079_B	Waalbandijk 95	5.00	36	11	8
080_A	Waalbandijk 93	1.50	26	3	0
080_B	Waalbandijk 93	5.00	34	10	7
081_A	Waalbandijk 89	1.50	32	8	5
081_B	Waalbandijk 89	5.00	34	10	7
082_A	Waalbandijk 87	1.50	32	8	5
082_B	Waalbandijk 87	5.00	34	10	7
083_A	Oosterpas 29	1.50	28	4	1
083_B	Oosterpas 29	5.00	34	11	8
084_A	Oosterpas 54	1.50	30	6	3
084_B	Oosterpas 54	5.00	35	9	6
085_A	Waalbandijk 85	1.50	28	5	2
085_B	Waalbandijk 85	5.00	36	12	9
086_A	Waalbandijk 79	1.50	33	10	7
086_B	Waalbandijk 79	5.00	36	12	9
087_A	Waalbandijk 77	1.50	34	10	7
087_B	Waalbandijk 77	5.00	36	13	10
088_A	Waalbandijk 73	1.50	28	6	3
088_B	Waalbandijk 73	5.00	36	13	10
089_A	Ringkade 12	1.50	28	5	2
089_B	Ringkade 12	5.00	36	12	9
090_A	Waalbandijk 74	1.50	36	13	10
090_B	Waalbandijk 74	5.00	37	14	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M3 2023_2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	36	9	6
091_A	Waalbandijk 72	1.50	36	13	10
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	38	12	9
091_B	Waalbandijk 72	5.00	37	14	11
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	28	9	6
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	29	11	8
093_A	Bikkelen 44	1.50	29	7	4
093_B	Bikkelen 44	5.00	36	13	10
094_A	Bosseestraat 9	1.50	28	6	3
094_B	Bosseestraat 9	5.00	37	14	11
095_A	Bosseestraat 11	1.50	33	9	6
095_B	Bosseestraat 11	5.00	39	16	13
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	30	8	5
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	37	14	11
097_A	Waalbandijk 69	1.50	35	11	8
097_B	Waalbandijk 69	5.00	37	14	11
098_A	Waalbandijk 69	1.50	34	11	8
098_B	Waalbandijk 69	5.00	37	14	10
099_A	Waalbandijk 66	1.50	36	13	10
099_B	Waalbandijk 66	5.00	37	13	10
100_A	Waalbandijk 64	1.50	34	11	8
100_B	Waalbandijk 64	5.00	36	13	10
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	35	12	9
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	36	13	10
102_A	Waalbandijk 60	1.50	35	12	9
102_B	Waalbandijk 60	5.00	36	13	10
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	36	12	9
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	36	13	10
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	35	12	9
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	36	13	10
105_A	Waalbandijk 65	1.50	29	6	3
105_B	Waalbandijk 65	5.00	36	12	9
106_A	Waalbandijk 55	1.50	32	7	4
106_B	Waalbandijk 55	5.00	34	10	7
107_A	Waterstraat 38	1.50	27	3	0
107_B	Waterstraat 38	5.00	34	9	6
108_A	Waalbandijk 53	1.50	26	3	0
108_B	Waalbandijk 53	5.00	33	8	5
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	31	6	3
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	35	9	6
110_A	Tesstraat 50	1.50	23	-1	-4
110_B	Tesstraat 50	5.00	32	6	3
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	23	0	-3
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	31	6	3
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	29	3	0
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	31	6	3
113_A	Tesstraat 48	1.50	20	-4	-7
113_B	Tesstraat 48	5.00	23	-1	-4
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	26	0	-3
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	27	1	-2
131_A	Keizerstraat 2	1.50	28	4	1
131_B	Keizerstraat 2	5.00	31	5	2
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	30	2	-1
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	32	5	2
135_A	Keizerstraat 2	1.50	37	7	4
135_B	Keizerstraat 2	5.00	39	9	6
136_A	Keizerstraat 5	1.50	34	8	5
136_B	Keizerstraat 5	5.00	41	14	11
137_A	Keizerstraat 2	1.50	31	4	1
137_B	Keizerstraat 2	5.00	33	5	2
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	32	8	5
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	36	10	7
139_A	Keizerstraat 7	1.50	36	9	6
139_B	Keizerstraat 7	5.00	38	12	8
140_A	Keizerstraat 11	1.50	37	9	6
140_B	Keizerstraat 11	5.00	38	11	8
141_A	Keizerstraat 6	1.50	34	8	5
141_B	Keizerstraat 6	5.00	38	11	8
142_A	Keizerstraat 8	1.50	19	-6	-9
142_B	Keizerstraat 8	5.00	21	-3	-6
150_A	Waalbandijk 4	1.50	34	9	6
150_B	Waalbandijk 4	5.00	36	12	9
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	31	5	2

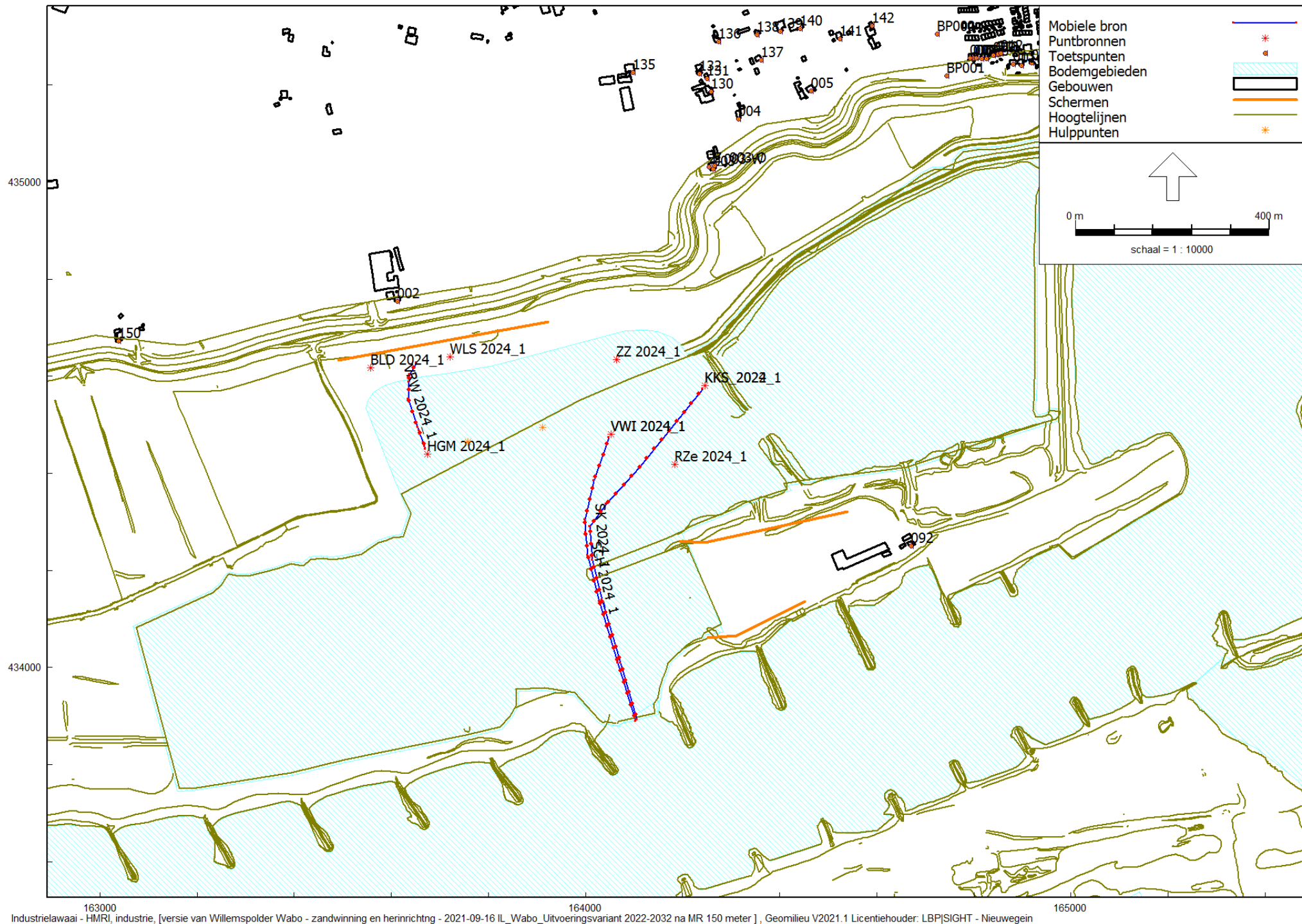
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M3 2023_2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	38	11	8
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	36	8	5
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	37	10	7
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	36	13	10
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	37	13	10
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	37	14	11
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	37	14	11
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	37	14	11
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	37	15	12
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	38	15	12
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	37	15	12
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	37	14	11
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	37	14	11
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	37	13	10
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	36	13	10
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	36	13	10
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	36	13	10
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	36	12	9
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	36	12	9
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	36	12	9
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	36	12	9
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	36	12	9
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	36	12	9
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	36	12	9
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	36	12	9
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	36	12	9
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	36	12	9
Z_003-0_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	31	5	2
Z_003-0_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	30	4	1
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	40	11	8
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	47	18	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 4

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M4 2024_1
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
ZZ 2024_1	Zandzuiger Emmy	164063.66	434634.02	4.92	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2024_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	164052.26	434479.83	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	165.00	180.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
WLS 2024_1	Wiellader	163721.68	434639.68	5.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
BLD 2024_1	Bulldozer	163557.74	434617.15	6.19	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
HGM 2024_1	Hydraulische graafmachine	163673.89	434439.81	4.73	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
RZe 2024_1	Reconstructie E-zuiger	164183.77	434417.74	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS 2024_1	VRW kiepen klei in schip	164246.04	434580.02	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00
VWI 2024_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	164052.26	434479.83	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	345.00	180.00	Nee	12.0000	--	--	74.00	84.90

Geluidbronnen na MR Model 4

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M4 2024_1
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZZ 2024_1	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2024_1	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
WLS 2024_1	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
BLD 2024_1	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
HGM 2024_1	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
RZe 2024_1	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2024_1	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04
VWI 2024_1	94.30	98.10	103.90	106.90	107.40	106.00	102.80	112.94

Geluidbronnen na MR Model 4

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M4 2024_1
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
VRW 2024_1	Vrachtwagens	163671.00	434449.94	163651.77	434626.71	1.50	1.50	4.78	5.88	Relatief	187.00	8
SCH 2024_1	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	164048.54	434472.69	164103.75	433888.86	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	605.55	25
SK 2024_1	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.35	434572.92	164106.28	433891.54	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.07	32

Geluidbronnen na MR Model 4

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M4 2024_1
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2024_1	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SCH 2024_1	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
SK 2024_1	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten na maatregelen - Model 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M4 2024_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	34	7	4
001_B	Waalbandijk 10	5.00	35	9	6
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	45	13	10
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	48	19	16
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	37	10	7
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	45	17	14
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	41	13	10
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	42	15	12
005_A	Keizerstraat 4	1.50	35	11	8
005_B	Keizerstraat 4	5.00	36	13	10
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	34	8	5
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	35	9	6
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	36	10	7
007_A	P C Boogaertstraat 7	1.50	36	8	5
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	37	12	9
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	37	9	6
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	32	6	3
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	35	9	6
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	33	7	4
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	37	13	10
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	37	11	8
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	38	13	10
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	36	10	7
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	37	12	9
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	36	9	6
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	37	10	7
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	33	10	7
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	35	11	8
013_A	De Roskam 2	1.50	30	7	4
013_B	De Roskam 2	5.00	31	10	7
014_A	De Roskam 4	1.50	34	7	4
014_B	De Roskam 4	5.00	38	12	9
015_A	De Roskam 6	1.50	38	10	7
015_B	De Roskam 6	5.00	40	15	12
016_A	De Roskam 8	1.50	19	-5	-8
016_B	De Roskam 8	5.00	21	-2	-5
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	36	9	6
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	37	12	9
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	35	7	4
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	37	12	9
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	32	6	3
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	34	9	6
020_A	Dorpstraat 38	1.50	34	7	4
020_B	Dorpstraat 38	5.00	36	8	5
021_A	De Wielewaal 2	1.50	35	8	5
021_B	De Wielewaal 2	5.00	36	12	9
022_A	De Wielewaal 4	1.50	31	6	3
022_B	De Wielewaal 4	5.00	32	10	7
023_A	De Wielewaal 6	1.50	32	6	3
023_B	De Wielewaal 6	5.00	33	9	6
024_A	De Wielewaal 6	1.50	33	7	4
024_B	De Wielewaal 6	5.00	35	11	8
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	31	5	2
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	33	8	5
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	32	7	4
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	27	3	0
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	31	4	1
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	36	10	7
028_A	De Wielewaal 2	1.50	35	7	4
028_B	De Wielewaal 2	5.00	37	11	8
029_A	De Wielewaal 4	1.50	36	9	6
029_B	De Wielewaal 4	5.00	37	12	9
030_A	De Wielewaal 6	1.50	34	7	4
030_B	De Wielewaal 6	5.00	36	9	6
031_A	De Wielewaal 8	1.50	21	4	1
031_B	De Wielewaal 8	5.00	23	5	2
032_A	De Wielewaal 10	1.50	21	5	2
032_B	De Wielewaal 10	5.00	23	8	5
034_A	De Wielewaal 12	1.50	27	1	-2
034_B	De Wielewaal 12	5.00	28	3	0
035_A	De Wielewaal 14	1.50	21	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	24	8	5
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	25	1	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M4 2024_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	30	3	0
037_A	De Wielewaal 16	1.50	23	-2	-5
037_B	De Wielewaal 16	5.00	25	0	-3
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	26	4	1
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	29	5	2
040_A	De Wielewaal 18	1.50	32	7	4
040_B	De Wielewaal 18	5.00	34	8	5
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	33	7	4
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	35	8	5
042_A	De Wielewaal 20	1.50	27	4	1
042_B	De Wielewaal 20	5.00	28	7	4
043_A	De Wielewaal 22	1.50	19	-3	-6
043_B	De Wielewaal 22	5.00	20	-3	-6
044_A	Lappenafweg 9	1.50	27	1	-2
044_B	Lappenafweg 9	5.00	32	7	4
045_A	Lappenafweg 5	1.50	28	5	2
045_B	Lappenafweg 5	5.00	29	7	4
051_A	Waalbandijk 1	1.50	28	1	-2
051_B	Waalbandijk 1	5.00	30	5	2
052_A	Waalbandijk 3	1.50	28	3	0
052_B	Waalbandijk 3	5.00	30	5	2
053_A	Waalbandijk 5	1.50	24	-1	-4
053_B	Waalbandijk 5	5.00	29	5	2
054_A	Waalbandijk 7	1.50	24	-1	-4
054_B	Waalbandijk 7	5.00	29	4	1
055_A	Waalbandijk 9	1.50	23	-2	-5
055_B	Waalbandijk 9	5.00	29	4	1
056_A	Waalbandijk 11	1.50	23	-2	-5
056_B	Waalbandijk 11	5.00	29	4	1
058_A	Waalbandijk 13	1.50	26	-1	-4
058_B	Waalbandijk 13	5.00	29	4	1
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	24	0	-3
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	28	4	1
060_A	Waalbandijk 15	1.50	25	-1	-4
060_B	Waalbandijk 15	5.00	27	3	0
062_A	Waalbandijk 17	1.50	17	-6	-9
062_B	Waalbandijk 17	5.00	27	2	-1
063_A	Waalbandijk 19	1.50	18	-5	-8
063_B	Waalbandijk 19	5.00	21	0	-3
071_A	Waalbandijk 109	1.50	21	-8	-11
071_B	Waalbandijk 109	5.00	27	-6	-9
072_A	Waalbandijk 109	1.50	26	4	1
072_B	Waalbandijk 109	5.00	33	8	5
073_A	Waalbandijk 109	1.50	25	2	-2
073_B	Waalbandijk 109	5.00	32	5	2
074_A	Waalbandijk 107	1.50	31	6	3
074_B	Waalbandijk 107	5.00	33	8	5
078_A	Waalbandijk 107	1.50	32	7	4
078_B	Waalbandijk 107	5.00	35	10	6
079_A	Waalbandijk 95	1.50	29	4	1
079_B	Waalbandijk 95	5.00	37	11	8
080_A	Waalbandijk 93	1.50	27	3	0
080_B	Waalbandijk 93	5.00	35	10	7
081_A	Waalbandijk 89	1.50	33	8	5
081_B	Waalbandijk 89	5.00	35	10	7
082_A	Waalbandijk 87	1.50	33	8	5
082_B	Waalbandijk 87	5.00	35	10	7
083_A	Oosterpas 29	1.50	28	4	1
083_B	Oosterpas 29	5.00	35	11	8
084_A	Oosterpas 54	1.50	31	6	3
084_B	Oosterpas 54	5.00	35	9	6
085_A	Waalbandijk 85	1.50	29	5	2
085_B	Waalbandijk 85	5.00	36	12	9
086_A	Waalbandijk 79	1.50	34	9	6
086_B	Waalbandijk 79	5.00	36	12	9
087_A	Waalbandijk 77	1.50	34	10	7
087_B	Waalbandijk 77	5.00	37	12	9
088_A	Waalbandijk 73	1.50	29	5	2
088_B	Waalbandijk 73	5.00	37	12	9
089_A	Ringkade 12	1.50	29	5	2
089_B	Ringkade 12	5.00	36	12	9
090_A	Waalbandijk 74	1.50	36	12	9
090_B	Waalbandijk 74	5.00	37	13	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M4 2024_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	35	8	5
091_A	Waalbandijk 72	1.50	36	12	9
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	37	11	8
091_B	Waalbandijk 72	5.00	37	13	10
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	28	9	6
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	28	11	8
093_A	Bikkelen 44	1.50	29	6	3
093_B	Bikkelen 44	5.00	37	13	10
094_A	Bosseestraat 9	1.50	29	6	3
094_B	Bosseestraat 9	5.00	37	13	10
095_A	Bosseestraat 11	1.50	33	9	6
095_B	Bosseestraat 11	5.00	39	15	12
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	31	8	5
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	37	14	11
097_A	Waalbandijk 69	1.50	35	11	8
097_B	Waalbandijk 69	5.00	37	13	10
098_A	Waalbandijk 69	1.50	35	11	8
098_B	Waalbandijk 69	5.00	37	13	10
099_A	Waalbandijk 66	1.50	36	13	10
099_B	Waalbandijk 66	5.00	37	13	10
100_A	Waalbandijk 64	1.50	34	10	7
100_B	Waalbandijk 64	5.00	36	13	10
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	35	12	9
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	36	13	10
102_A	Waalbandijk 60	1.50	36	12	9
102_B	Waalbandijk 60	5.00	36	13	10
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	36	12	9
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	36	13	10
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	35	12	9
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	36	13	10
105_A	Waalbandijk 65	1.50	29	6	3
105_B	Waalbandijk 65	5.00	36	12	9
106_A	Waalbandijk 55	1.50	32	7	4
106_B	Waalbandijk 55	5.00	34	9	6
107_A	Waterstraat 38	1.50	26	3	0
107_B	Waterstraat 38	5.00	33	8	5
108_A	Waalbandijk 53	1.50	26	3	0
108_B	Waalbandijk 53	5.00	33	8	5
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	31	6	3
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	34	9	6
110_A	Tesstraat 50	1.50	23	-1	-4
110_B	Tesstraat 50	5.00	31	6	3
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	23	0	-3
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	31	6	3
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	28	2	-1
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	31	6	3
113_A	Tesstraat 48	1.50	19	-5	-8
113_B	Tesstraat 48	5.00	23	-2	-5
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	23	-1	-4
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	25	0	-3
131_A	Keizerstraat 2	1.50	27	3	0
131_B	Keizerstraat 2	5.00	29	5	2
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	30	3	0
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	33	5	2
135_A	Keizerstraat 2	1.50	30	4	1
135_B	Keizerstraat 2	5.00	33	7	4
136_A	Keizerstraat 5	1.50	33	7	4
136_B	Keizerstraat 5	5.00	40	14	11
137_A	Keizerstraat 2	1.50	30	3	0
137_B	Keizerstraat 2	5.00	31	4	1
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	35	8	5
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	37	10	7
139_A	Keizerstraat 7	1.50	35	9	6
139_B	Keizerstraat 7	5.00	37	11	8
140_A	Keizerstraat 11	1.50	35	9	6
140_B	Keizerstraat 11	5.00	37	11	8
141_A	Keizerstraat 6	1.50	35	7	4
141_B	Keizerstraat 6	5.00	37	11	8
142_A	Keizerstraat 8	1.50	17	-6	-9
142_B	Keizerstraat 8	5.00	20	-4	-7
150_A	Waalbandijk 4	1.50	37	9	6
150_B	Waalbandijk 4	5.00	39	11	8
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	30	4	1

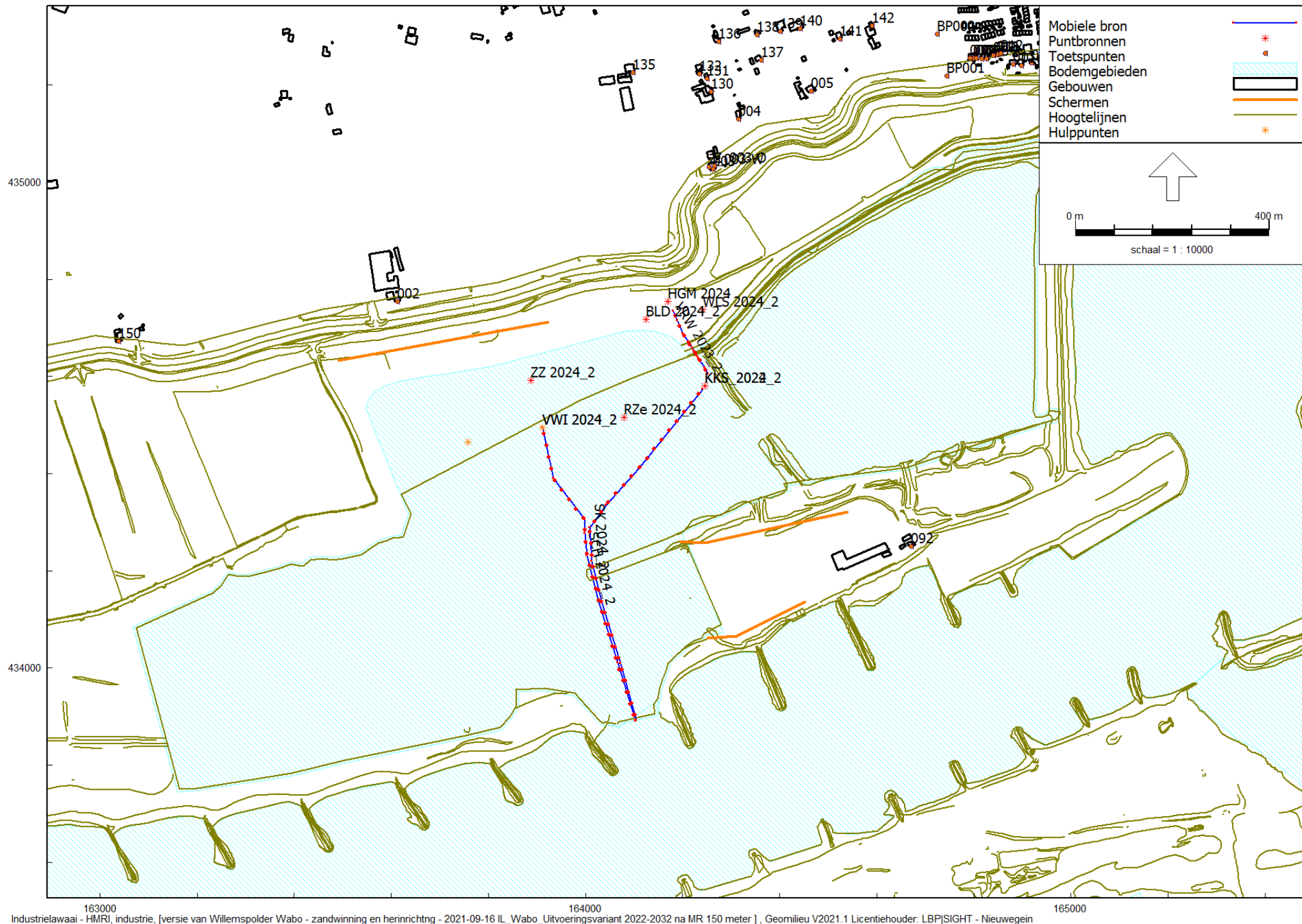
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M4 2024_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	36	10	7
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	34	7	4
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	35	10	7
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	37	13	10
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	37	13	10
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	37	14	10
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	37	14	11
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	38	14	11
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	38	14	11
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	38	15	12
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	38	14	11
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	37	14	11
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	38	14	11
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	37	13	10
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	37	13	10
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	36	13	10
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	36	12	9
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	36	12	9
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	36	12	9
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	36	12	9
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	36	12	9
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	36	12	9
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	36	12	9
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	36	12	9
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	36	12	9
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	36	12	9
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	35	11	8
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	27	3	0
Z_003-O_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	26	2	-1
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	42	11	8
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	45	17	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 5

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M5 2024_2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
ZZ 2024_2	Zandzuiger Emmy	163887.86	434592.17	4.91	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2024_2	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163911.24	434494.35	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	165.00	180.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
RZe 2024_2	Reconstructie E-zuiger	164079.44	434515.76	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS 2024_2	VRW kiesen klei in schip	164246.21	434580.02	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00
VWI 2024_2	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163911.24	434494.35	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	345.00	180.00	Nee	12.0000	--	--	74.00	84.90
WLS 2024_2	Wielader	164241.26	434737.50	5.62	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
BLD 2024_2	Bulldozer	164124.50	434717.65	5.05	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
HGM 2024	Hydraulische graafmachine	164170.04	434753.84	5.48	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40

Geluidbronnen na MR Model 5

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M5 2024_2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZZ 2024_2	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2024_2	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
RZe 2024_2	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS 2024_2	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04
VWI 2024_2	94.30	98.10	103.90	106.90	107.40	106.00	102.80	112.94
WLS 2024_2	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
BLD 2024_2	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
HGM 2024	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14

Geluidbronnen na MR Model 5

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M5 2024_2
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
SCH 2024_2	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163911.99	434494.01	164103.19	433890.97	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	641.63	26
SK 2024_2	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.19	434573.67	164105.46	433891.95	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.32	32
VRW 2023_2	Vrachtwagens	164252.93	434604.40	164180.55	434733.99	1.50	1.50	7.08	5.57	Relatief	148.69	7

Geluidbronnen na MR Model 5

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M5 2024_2
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
SCH 2024_2	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
SK 2024_2	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
VRW 2023_2	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84

Rekenresultaten na maatregelen - Model 5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M5 2024_2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	32	7	4
001_B	Waalbandijk 10	5.00	34	10	7
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	43	14	11
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	48	21	18
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	42	12	9
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	46	17	14
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	38	13	10
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	43	16	13
005_A	Keizerstraat 4	1.50	39	11	8
005_B	Keizerstraat 4	5.00	40	13	10
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	31	7	4
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	32	8	5
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	37	10	7
007_A	P C Boogaertstraat 7	1.50	36	8	5
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	38	12	9
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	38	10	7
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	36	7	4
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	33	9	6
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	37	7	4
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	35	12	9
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	36	11	8
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	38	13	10
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	37	10	7
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	38	12	9
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	38	9	6
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	39	11	8
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	36	10	7
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	38	11	8
013_A	De Roskam 2	1.50	29	6	3
013_B	De Roskam 2	5.00	29	10	7
014_A	De Roskam 4	1.50	34	7	4
014_B	De Roskam 4	5.00	38	12	9
015_A	De Roskam 6	1.50	37	10	7
015_B	De Roskam 6	5.00	39	15	12
016_A	De Roskam 8	1.50	19	-5	-8
016_B	De Roskam 8	5.00	21	-2	-5
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	35	9	6
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	37	12	9
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	35	7	4
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	37	12	9
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	32	6	3
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	34	9	6
020_A	Dorpstraat 38	1.50	32	7	4
020_B	Dorpstraat 38	5.00	32	8	5
021_A	De Wielewaal 2	1.50	34	8	5
021_B	De Wielewaal 2	5.00	36	12	9
022_A	De Wielewaal 4	1.50	32	7	4
022_B	De Wielewaal 4	5.00	33	10	7
023_A	De Wielewaal 6	1.50	32	6	3
023_B	De Wielewaal 6	5.00	33	9	6
024_A	De Wielewaal 6	1.50	33	7	4
024_B	De Wielewaal 6	5.00	34	11	8
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	33	5	2
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	33	8	5
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	29	7	4
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	26	3	0
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	33	5	2
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	35	10	7
028_A	De Wielewaal 2	1.50	36	7	4
028_B	De Wielewaal 2	5.00	38	11	8
029_A	De Wielewaal 4	1.50	35	9	6
029_B	De Wielewaal 4	5.00	37	13	10
030_A	De Wielewaal 6	1.50	34	8	5
030_B	De Wielewaal 6	5.00	36	9	6
031_A	De Wielewaal 8	1.50	19	3	0
031_B	De Wielewaal 8	5.00	22	5	2
032_A	De Wielewaal 10	1.50	20	5	2
032_B	De Wielewaal 10	5.00	22	8	5
034_A	De Wielewaal 12	1.50	23	2	-1
034_B	De Wielewaal 12	5.00	23	4	1
035_A	De Wielewaal 14	1.50	20	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	22	8	5
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	24	1	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M5 2024_2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	26	4	1
037_A	De Wielewaal 16	1.50	23	-2	-5
037_B	De Wielewaal 16	5.00	25	0	-3
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	26	4	1
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	28	5	2
040_A	De Wielewaal 18	1.50	31	7	4
040_B	De Wielewaal 18	5.00	32	8	5
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	31	7	4
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	33	8	5
042_A	De Wielewaal 20	1.50	27	4	1
042_B	De Wielewaal 20	5.00	28	6	3
043_A	De Wielewaal 22	1.50	18	-3	-6
043_B	De Wielewaal 22	5.00	20	-3	-6
044_A	Lappenafweg 9	1.50	27	1	-2
044_B	Lappenafweg 9	5.00	32	7	4
045_A	Lappenafweg 5	1.50	26	5	2
045_B	Lappenafweg 5	5.00	27	7	4
051_A	Waalbandijk 1	1.50	28	1	-2
051_B	Waalbandijk 1	5.00	30	5	2
052_A	Waalbandijk 3	1.50	28	3	0
052_B	Waalbandijk 3	5.00	30	5	2
053_A	Waalbandijk 5	1.50	23	-1	-4
053_B	Waalbandijk 5	5.00	29	5	2
054_A	Waalbandijk 7	1.50	24	-1	-4
054_B	Waalbandijk 7	5.00	29	5	2
055_A	Waalbandijk 9	1.50	24	-1	-4
055_B	Waalbandijk 9	5.00	29	5	2
056_A	Waalbandijk 11	1.50	23	-1	-4
056_B	Waalbandijk 11	5.00	29	5	2
058_A	Waalbandijk 13	1.50	27	0	-3
058_B	Waalbandijk 13	5.00	29	4	1
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	23	0	-3
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	28	4	1
060_A	Waalbandijk 15	1.50	25	-1	-4
060_B	Waalbandijk 15	5.00	27	3	0
062_A	Waalbandijk 17	1.50	17	-6	-9
062_B	Waalbandijk 17	5.00	27	2	-1
063_A	Waalbandijk 19	1.50	18	-4	-7
063_B	Waalbandijk 19	5.00	22	0	-3
071_A	Waalbandijk 109	1.50	27	-4	-8
071_B	Waalbandijk 109	5.00	32	0	-3
072_A	Waalbandijk 109	1.50	26	4	1
072_B	Waalbandijk 109	5.00	32	9	6
073_A	Waalbandijk 109	1.50	28	2	-1
073_B	Waalbandijk 109	5.00	35	7	4
074_A	Waalbandijk 107	1.50	31	6	3
074_B	Waalbandijk 107	5.00	33	9	6
078_A	Waalbandijk 107	1.50	32	7	4
078_B	Waalbandijk 107	5.00	35	10	7
079_A	Waalbandijk 95	1.50	29	5	2
079_B	Waalbandijk 95	5.00	37	12	9
080_A	Waalbandijk 93	1.50	27	3	0
080_B	Waalbandijk 93	5.00	35	10	7
081_A	Waalbandijk 89	1.50	33	8	5
081_B	Waalbandijk 89	5.00	35	10	7
082_A	Waalbandijk 87	1.50	33	8	5
082_B	Waalbandijk 87	5.00	35	11	8
083_A	Oosterpas 29	1.50	28	4	1
083_B	Oosterpas 29	5.00	35	11	8
084_A	Oosterpas 54	1.50	31	6	3
084_B	Oosterpas 54	5.00	37	10	7
085_A	Waalbandijk 85	1.50	29	5	2
085_B	Waalbandijk 85	5.00	36	12	9
086_A	Waalbandijk 79	1.50	34	10	7
086_B	Waalbandijk 79	5.00	36	12	9
087_A	Waalbandijk 77	1.50	34	10	7
087_B	Waalbandijk 77	5.00	36	13	10
088_A	Waalbandijk 73	1.50	29	6	2
088_B	Waalbandijk 73	5.00	36	13	10
089_A	Ringkade 12	1.50	28	5	2
089_B	Ringkade 12	5.00	36	12	9
090_A	Waalbandijk 74	1.50	36	13	10
090_B	Waalbandijk 74	5.00	37	14	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M5 2024_2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	35	9	6
091_A	Waalbandijk 72	1.50	36	13	10
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	37	11	8
091_B	Waalbandijk 72	5.00	37	14	11
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	27	9	6
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	27	11	8
093_A	Bikkelen 44	1.50	30	7	4
093_B	Bikkelen 44	5.00	37	13	10
094_A	Bosseestraat 9	1.50	28	6	3
094_B	Bosseestraat 9	5.00	37	14	11
095_A	Bosseestraat 11	1.50	34	9	6
095_B	Bosseestraat 11	5.00	39	15	12
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	30	8	5
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	37	14	11
097_A	Waalbandijk 69	1.50	36	12	9
097_B	Waalbandijk 69	5.00	36	14	11
098_A	Waalbandijk 69	1.50	34	11	8
098_B	Waalbandijk 69	5.00	36	13	10
099_A	Waalbandijk 66	1.50	36	13	10
099_B	Waalbandijk 66	5.00	36	13	10
100_A	Waalbandijk 64	1.50	34	11	8
100_B	Waalbandijk 64	5.00	36	13	10
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	35	12	9
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	36	13	10
102_A	Waalbandijk 60	1.50	35	12	9
102_B	Waalbandijk 60	5.00	36	13	10
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	35	12	9
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	36	13	10
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	35	12	9
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	36	13	10
105_A	Waalbandijk 65	1.50	29	6	3
105_B	Waalbandijk 65	5.00	35	12	9
106_A	Waalbandijk 55	1.50	31	7	4
106_B	Waalbandijk 55	5.00	33	10	7
107_A	Waterstraat 38	1.50	26	3	0
107_B	Waterstraat 38	5.00	33	9	6
108_A	Waalbandijk 53	1.50	25	3	0
108_B	Waalbandijk 53	5.00	32	8	5
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	30	6	3
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	34	9	6
110_A	Tesstraat 50	1.50	22	-1	-4
110_B	Tesstraat 50	5.00	31	6	3
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	23	0	-3
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	30	6	3
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	28	2	-1
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	30	6	3
113_A	Tesstraat 48	1.50	19	-5	-8
113_B	Tesstraat 48	5.00	22	-2	-5
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	24	0	-3
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	26	0	-3
131_A	Keizerstraat 2	1.50	27	3	0
131_B	Keizerstraat 2	5.00	29	4	1
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	30	3	0
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	32	6	3
135_A	Keizerstraat 2	1.50	32	4	1
135_B	Keizerstraat 2	5.00	35	6	3
136_A	Keizerstraat 5	1.50	35	7	4
136_B	Keizerstraat 5	5.00	41	14	11
137_A	Keizerstraat 2	1.50	31	4	1
137_B	Keizerstraat 2	5.00	32	5	2
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	33	8	5
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	37	10	7
139_A	Keizerstraat 7	1.50	33	8	5
139_B	Keizerstraat 7	5.00	37	11	8
140_A	Keizerstraat 11	1.50	37	9	6
140_B	Keizerstraat 11	5.00	37	11	8
141_A	Keizerstraat 6	1.50	36	8	5
141_B	Keizerstraat 6	5.00	38	11	8
142_A	Keizerstraat 8	1.50	19	-6	-9
142_B	Keizerstraat 8	5.00	21	-3	-6
150_A	Waalbandijk 4	1.50	36	10	7
150_B	Waalbandijk 4	5.00	37	12	9
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	31	4	1

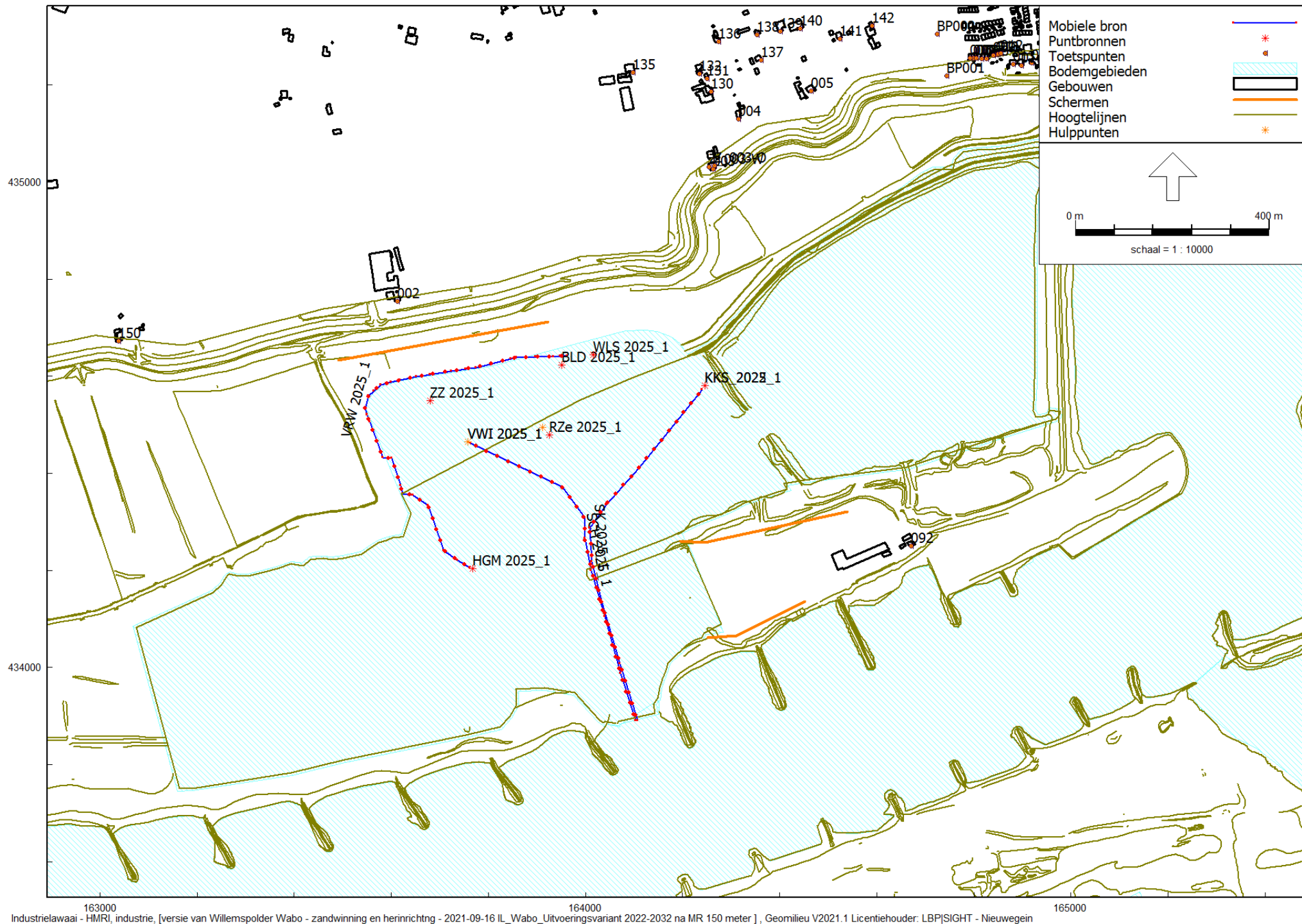
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M5 2024_2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	36	10	7
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	36	8	5
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	37	10	7
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	37	13	10
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	37	13	10
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	37	14	11
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	37	14	11
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	37	14	11
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	37	15	12
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	37	15	12
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	37	15	12
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	37	14	11
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	37	14	11
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	36	13	10
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	36	13	10
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	36	13	10
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	36	12	9
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	35	12	9
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	35	12	9
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	35	12	9
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	35	12	9
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	36	12	9
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	36	12	9
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	35	12	9
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	35	12	9
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	35	12	9
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	35	12	9
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	28	3	0
Z_003-O_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	28	2	-1
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	42	13	10
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	45	17	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 6

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M6 2025_1
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
BLD 2025_1	Bulldozer	163950.61	434623.51	5.31	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
ZZ 2025_1	Zandzuiger Emmy	163679.86	434549.65	5.25	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2025_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163757.40	434465.47	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	165.00	180.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
HGM 2025_1	Hydraulische graafmachine	163768.12	434203.72	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
RZe 2025_1	Reconstructie E-zuiger	163926.26	434479.27	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
WLS 2025_1	Wiel ladder	164016.21	434643.63	5.16	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
KKS 2025_1	VRW kiepen klei in schip	164246.04	434580.02	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00
VWI 2025_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163757.40	434465.48	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	345.00	180.00	Nee	12.0000	--	--	74.00	84.90

Geluidbronnen na MR Model 6

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M6 2025_1
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
BLD 2025_1	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
ZZ 2025_1	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2025_1	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
HGM 2025_1	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
RZe 2025_1	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
WLS 2025_1	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
KKS 2025_1	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04
VWI 2025_1	94.30	98.10	103.90	106.90	107.40	106.00	102.80	112.94

Geluidbronnen na MR Model 6

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M6 2025_1
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
SCH 2025_1	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163763.01	434461.85	164102.94	433891.22	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	719.39	29
VRW 2025_1	Vrachtwagens	163761.59	434205.49	163962.86	434641.01	1.50	1.50	4.50	5.31	Relatief	876.03	36
SK 2025_1	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.03	434572.33	164107.10	433890.72	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.89	32

Geluidbronnen na MR Model 6

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M6 2025_1
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
SCH 2025_1	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
VRW 2025_1	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SK 2025_1	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten na maatregelen - Model 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M6 2025_1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	35	8	5
001_B	Waalbandijk 10	5.00	36	11	8
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	44	15	12
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	51	22	19
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	43	13	10
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	45	18	15
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	36	13	10
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	42	16	13
005_A	Keizerstraat 4	1.50	37	12	9
005_B	Keizerstraat 4	5.00	39	14	11
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	32	8	5
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	33	8	5
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	36	10	7
007_A	P C Boogaertstraat 7	1.50	35	9	6
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	38	13	10
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	37	10	7
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	35	8	5
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	34	9	6
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	37	8	5
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	36	12	9
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	34	11	8
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	36	13	10
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	37	10	7
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	38	12	9
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	35	10	7
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	37	12	9
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	35	10	7
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	37	12	9
013_A	De Roskam 2	1.50	28	7	4
013_B	De Roskam 2	5.00	29	10	7
014_A	De Roskam 4	1.50	34	7	4
014_B	De Roskam 4	5.00	37	12	9
015_A	De Roskam 6	1.50	37	10	7
015_B	De Roskam 6	5.00	39	15	12
016_A	De Roskam 8	1.50	19	-5	-8
016_B	De Roskam 8	5.00	21	-2	-5
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	34	9	6
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	36	12	9
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	34	8	5
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	36	12	9
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	32	7	4
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	34	10	7
020_A	Dorpstraat 38	1.50	32	7	4
020_B	Dorpstraat 38	5.00	32	8	5
021_A	De Wielewaal 2	1.50	33	9	6
021_B	De Wielewaal 2	5.00	36	12	9
022_A	De Wielewaal 4	1.50	31	7	4
022_B	De Wielewaal 4	5.00	32	11	8
023_A	De Wielewaal 6	1.50	33	7	4
023_B	De Wielewaal 6	5.00	33	10	7
024_A	De Wielewaal 6	1.50	32	7	4
024_B	De Wielewaal 6	5.00	34	11	8
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	32	6	3
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	33	9	6
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	29	7	4
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	25	4	1
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	32	6	3
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	35	11	8
028_A	De Wielewaal 2	1.50	36	8	5
028_B	De Wielewaal 2	5.00	38	12	9
029_A	De Wielewaal 4	1.50	35	10	7
029_B	De Wielewaal 4	5.00	37	13	10
030_A	De Wielewaal 6	1.50	33	8	5
030_B	De Wielewaal 6	5.00	35	10	7
031_A	De Wielewaal 8	1.50	23	3	0
031_B	De Wielewaal 8	5.00	24	4	1
032_A	De Wielewaal 10	1.50	22	5	2
032_B	De Wielewaal 10	5.00	24	8	5
034_A	De Wielewaal 12	1.50	24	3	0
034_B	De Wielewaal 12	5.00	25	5	2
035_A	De Wielewaal 14	1.50	21	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	22	8	5
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	25	1	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M6 2025_1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	26	4	1
037_A	De Wielewaal 16	1.50	24	-1	-4
037_B	De Wielewaal 16	5.00	26	1	-2
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	26	4	1
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	29	6	3
040_A	De Wielewaal 18	1.50	30	7	4
040_B	De Wielewaal 18	5.00	31	8	5
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	30	7	4
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	32	8	5
042_A	De Wielewaal 20	1.50	28	4	1
042_B	De Wielewaal 20	5.00	29	7	4
043_A	De Wielewaal 22	1.50	18	-3	-6
043_B	De Wielewaal 22	5.00	20	-2	-5
044_A	Lappenafweg 9	1.50	27	2	-1
044_B	Lappenafweg 9	5.00	32	8	4
045_A	Lappenafweg 5	1.50	26	5	2
045_B	Lappenafweg 5	5.00	27	7	4
051_A	Waalbandijk 1	1.50	28	2	-1
051_B	Waalbandijk 1	5.00	30	6	3
052_A	Waalbandijk 3	1.50	28	3	0
052_B	Waalbandijk 3	5.00	30	5	2
053_A	Waalbandijk 5	1.50	24	-1	-4
053_B	Waalbandijk 5	5.00	29	5	2
054_A	Waalbandijk 7	1.50	24	-1	-4
054_B	Waalbandijk 7	5.00	29	5	2
055_A	Waalbandijk 9	1.50	24	-1	-4
055_B	Waalbandijk 9	5.00	29	5	2
056_A	Waalbandijk 11	1.50	23	-1	-4
056_B	Waalbandijk 11	5.00	29	5	2
058_A	Waalbandijk 13	1.50	26	0	-3
058_B	Waalbandijk 13	5.00	29	5	2
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	23	1	-2
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	28	4	1
060_A	Waalbandijk 15	1.50	26	0	-3
060_B	Waalbandijk 15	5.00	28	4	0
062_A	Waalbandijk 17	1.50	18	-5	-8
062_B	Waalbandijk 17	5.00	27	3	0
063_A	Waalbandijk 19	1.50	19	-4	-7
063_B	Waalbandijk 19	5.00	22	1	-2
071_A	Waalbandijk 109	1.50	28	-3	-6
071_B	Waalbandijk 109	5.00	33	2	-1
072_A	Waalbandijk 109	1.50	28	5	2
072_B	Waalbandijk 109	5.00	34	9	6
073_A	Waalbandijk 109	1.50	27	3	0
073_B	Waalbandijk 109	5.00	34	7	4
074_A	Waalbandijk 107	1.50	32	7	4
074_B	Waalbandijk 107	5.00	35	9	6
078_A	Waalbandijk 107	1.50	34	8	5
078_B	Waalbandijk 107	5.00	36	10	7
079_A	Waalbandijk 95	1.50	30	5	2
079_B	Waalbandijk 95	5.00	37	12	9
080_A	Waalbandijk 93	1.50	28	4	1
080_B	Waalbandijk 93	5.00	37	11	8
081_A	Waalbandijk 89	1.50	35	9	6
081_B	Waalbandijk 89	5.00	37	11	8
082_A	Waalbandijk 87	1.50	35	9	6
082_B	Waalbandijk 87	5.00	37	11	8
083_A	Oosterpas 29	1.50	29	5	2
083_B	Oosterpas 29	5.00	37	11	8
084_A	Oosterpas 54	1.50	30	6	3
084_B	Oosterpas 54	5.00	37	10	7
085_A	Waalbandijk 85	1.50	30	6	3
085_B	Waalbandijk 85	5.00	38	12	9
086_A	Waalbandijk 79	1.50	35	10	7
086_B	Waalbandijk 79	5.00	38	13	10
087_A	Waalbandijk 77	1.50	36	10	7
087_B	Waalbandijk 77	5.00	38	13	10
088_A	Waalbandijk 73	1.50	30	6	3
088_B	Waalbandijk 73	5.00	38	13	10
089_A	Ringkade 12	1.50	30	5	2
089_B	Ringkade 12	5.00	38	13	10
090_A	Waalbandijk 74	1.50	38	13	10
090_B	Waalbandijk 74	5.00	38	14	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M6 2025_1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	34	9	6
091_A	Waalbandijk 72	1.50	38	13	10
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	36	12	9
091_B	Waalbandijk 72	5.00	38	14	11
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	27	9	6
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	27	11	8
093_A	Bikkelen 44	1.50	30	7	4
093_B	Bikkelen 44	5.00	38	14	11
094_A	Bosseestraat 9	1.50	32	7	4
094_B	Bosseestraat 9	5.00	40	14	11
095_A	Bosseestraat 11	1.50	30	9	6
095_B	Bosseestraat 11	5.00	38	16	13
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	32	8	5
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	38	15	12
097_A	Waalbandijk 69	1.50	36	12	9
097_B	Waalbandijk 69	5.00	38	14	11
098_A	Waalbandijk 69	1.50	38	11	8
098_B	Waalbandijk 69	5.00	40	14	11
099_A	Waalbandijk 66	1.50	36	13	10
099_B	Waalbandijk 66	5.00	37	14	11
100_A	Waalbandijk 64	1.50	34	11	8
100_B	Waalbandijk 64	5.00	37	13	10
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	35	12	9
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	37	13	10
102_A	Waalbandijk 60	1.50	36	12	9
102_B	Waalbandijk 60	5.00	37	13	10
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	36	12	9
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	37	13	10
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	36	12	9
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	37	13	10
105_A	Waalbandijk 65	1.50	30	6	3
105_B	Waalbandijk 65	5.00	36	12	9
106_A	Waalbandijk 55	1.50	31	7	4
106_B	Waalbandijk 55	5.00	34	10	7
107_A	Waterstraat 38	1.50	27	4	1
107_B	Waterstraat 38	5.00	33	9	6
108_A	Waalbandijk 53	1.50	26	3	0
108_B	Waalbandijk 53	5.00	33	9	6
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	30	6	3
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	33	9	6
110_A	Tesstraat 50	1.50	23	0	-3
110_B	Tesstraat 50	5.00	31	7	4
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	24	1	-2
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	31	6	3
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	28	3	0
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	30	6	3
113_A	Tesstraat 48	1.50	19	-4	-7
113_B	Tesstraat 48	5.00	22	-1	-4
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	34	0	-3
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	26	1	-2
131_A	Keizerstraat 2	1.50	27	4	1
131_B	Keizerstraat 2	5.00	28	5	2
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	36	6	3
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	38	8	5
135_A	Keizerstraat 2	1.50	29	4	1
135_B	Keizerstraat 2	5.00	31	7	4
136_A	Keizerstraat 5	1.50	34	8	5
136_B	Keizerstraat 5	5.00	41	14	11
137_A	Keizerstraat 2	1.50	34	6	3
137_B	Keizerstraat 2	5.00	36	7	4
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	36	9	6
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	38	11	8
139_A	Keizerstraat 7	1.50	32	9	6
139_B	Keizerstraat 7	5.00	37	11	8
140_A	Keizerstraat 11	1.50	38	10	7
140_B	Keizerstraat 11	5.00	37	11	8
141_A	Keizerstraat 6	1.50	35	9	6
141_B	Keizerstraat 6	5.00	37	11	8
142_A	Keizerstraat 8	1.50	18	-6	-9
142_B	Keizerstraat 8	5.00	20	-3	-6
150_A	Waalbandijk 4	1.50	38	11	8
150_B	Waalbandijk 4	5.00	40	13	10
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	31	5	2

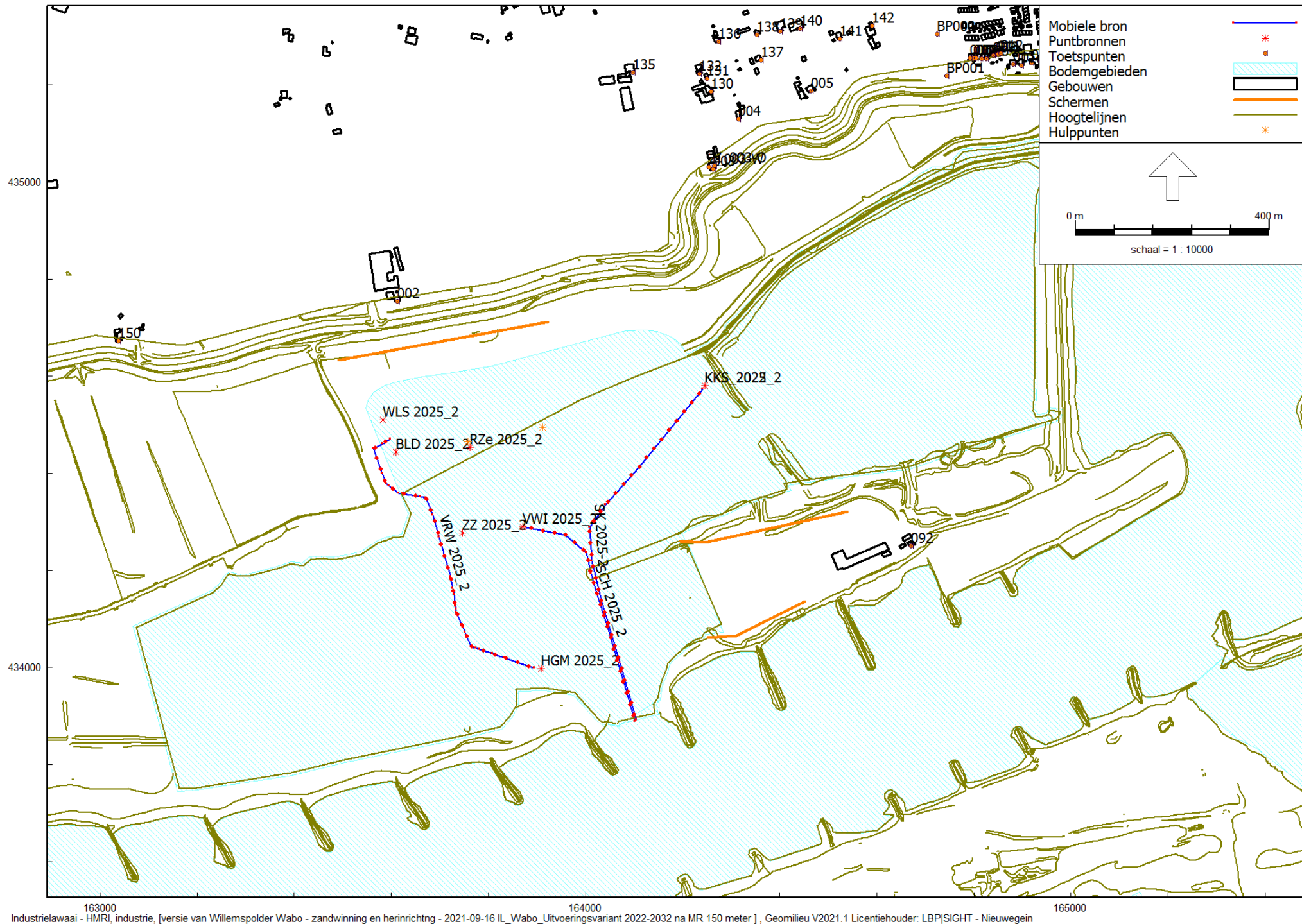
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M6 2025_1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	36	11	8
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	37	8	5
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	37	10	7
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	39	14	11
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	38	14	11
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	38	14	11
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	39	14	11
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	39	14	11
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	38	15	12
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	38	15	12
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	38	15	12
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	38	14	11
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	38	15	12
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	37	13	10
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	37	13	10
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	36	13	10
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	36	13	10
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	36	12	9
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	36	12	9
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	36	12	9
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	36	12	9
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	36	12	9
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	36	12	9
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	36	12	9
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	36	12	9
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	36	12	9
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	35	12	9
Z_003-0_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	26	3	0
Z_003-0_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	26	2	-1
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	43	14	11
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	45	18	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 7

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M7 2025_2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
ZZ 2025_2	Zandzuiger Emmy	163746.43	434277.29	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2025_2	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163871.15	434290.33	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
WLS 2025_2	Wiellader	163583.28	434509.82	5.83	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
HGM 2025_2	Hydraulische graafmachine	163908.64	433998.52	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
RZe 2025_2	Reconstructie E-zuiger	163762.57	434453.84	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
BLD 2025_2	Bulldozer	163609.52	434444.22	5.11	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
KKS_2025_2	VRW kiepen klei in schip	164246.04	434580.02	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00

Geluidbronnen na MR Model 7

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M7 2025_2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZZ 2025_2	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2025_2	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
WLS 2025_2	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
HGM 2025_2	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
RZe 2025_2	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
BLD 2025_2	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
KKS_2025_2	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04

Geluidbronnen na MR Model 7

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M7 2025_2
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
VRW 2025_2	Vrachtwagens	163895.31	433998.60	163599.02	434470.46	1.50	1.50	4.50	5.40	Relatief	666.29	27
SCH 2025_2	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163877.98	434288.81	164102.75	433889.44	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	500.25	21
SK 2025-2	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.82	434573.39	164104.23	433891.95	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.54	32

Geluidbronnen na MR Model 7

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M7 2025_2
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2025_2	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SCH 2025_2	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
SK 2025-2	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten na maatregelen - Model 7

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M7 2025_2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	36	6	3
001_B	Waalbandijk 10	5.00	38	8	5
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	43	11	8
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	51	18	15
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	42	8	5
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	44	15	12
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	38	12	8
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	43	14	11
005_A	Keizerstraat 4	1.50	35	10	7
005_B	Keizerstraat 4	5.00	36	12	9
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	34	6	3
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	36	7	4
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	36	8	5
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	36	6	3
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	38	11	8
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	38	7	4
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	33	5	2
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	36	8	5
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	34	5	2
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	38	11	8
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	38	9	6
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	39	12	9
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	37	8	5
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	38	11	8
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	37	7	4
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	39	8	5
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	35	8	5
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	36	10	7
013_A	De Roskam 2	1.50	31	5	2
013_B	De Roskam 2	5.00	33	10	7
014_A	De Roskam 4	1.50	35	6	3
014_B	De Roskam 4	5.00	39	10	7
015_A	De Roskam 6	1.50	39	8	5
015_B	De Roskam 6	5.00	41	13	10
016_A	De Roskam 8	1.50	20	-6	-9
016_B	De Roskam 8	5.00	22	-3	-6
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	36	7	4
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	38	10	7
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	36	5	2
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	38	10	7
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	33	5	2
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	36	8	5
020_A	Dorpstraat 38	1.50	35	5	2
020_B	Dorpstraat 38	5.00	37	6	2
021_A	De Wielewaal 2	1.50	37	7	4
021_B	De Wielewaal 2	5.00	39	11	8
022_A	De Wielewaal 4	1.50	33	5	2
022_B	De Wielewaal 4	5.00	34	10	7
023_A	De Wielewaal 6	1.50	31	5	2
023_B	De Wielewaal 6	5.00	31	9	6
024_A	De Wielewaal 6	1.50	34	5	2
024_B	De Wielewaal 6	5.00	36	10	7
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	32	3	0
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	35	7	4
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	34	5	2
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	30	2	-1
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	32	3	0
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	37	9	6
028_A	De Wielewaal 2	1.50	36	5	2
028_B	De Wielewaal 2	5.00	39	9	6
029_A	De Wielewaal 4	1.50	37	7	4
029_B	De Wielewaal 4	5.00	39	11	8
030_A	De Wielewaal 6	1.50	35	6	3
030_B	De Wielewaal 6	5.00	37	7	4
031_A	De Wielewaal 8	1.50	31	3	0
031_B	De Wielewaal 8	5.00	32	4	1
032_A	De Wielewaal 10	1.50	24	5	2
032_B	De Wielewaal 10	5.00	27	8	5
034_A	De Wielewaal 12	1.50	28	0	-3
034_B	De Wielewaal 12	5.00	29	2	-1
035_A	De Wielewaal 14	1.50	23	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	26	8	5
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	26	0	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 7

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M7 2025_2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	27	2	-1
037_A	De Wielewaal 16	1.50	25	-4	-7
037_B	De Wielewaal 16	5.00	27	-2	-5
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	28	3	0
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	30	4	1
040_A	De Wielewaal 18	1.50	33	5	2
040_B	De Wielewaal 18	5.00	34	6	3
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	34	5	2
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	36	6	3
042_A	De Wielewaal 20	1.50	29	2	-1
042_B	De Wielewaal 20	5.00	30	6	3
043_A	De Wielewaal 22	1.50	20	-4	-7
043_B	De Wielewaal 22	5.00	22	-4	-7
044_A	Lappenafweg 9	1.50	28	0	-3
044_B	Lappenafweg 9	5.00	33	6	3
045_A	Lappenafweg 5	1.50	31	3	0
045_B	Lappenafweg 5	5.00	33	6	3
051_A	Waalbandijk 1	1.50	29	-1	-4
051_B	Waalbandijk 1	5.00	32	4	1
052_A	Waalbandijk 3	1.50	30	1	-2
052_B	Waalbandijk 3	5.00	32	3	0
053_A	Waalbandijk 5	1.50	25	-3	-6
053_B	Waalbandijk 5	5.00	31	3	0
054_A	Waalbandijk 7	1.50	25	-3	-6
054_B	Waalbandijk 7	5.00	31	3	0
055_A	Waalbandijk 9	1.50	25	-3	-6
055_B	Waalbandijk 9	5.00	31	3	0
056_A	Waalbandijk 11	1.50	24	-3	-6
056_B	Waalbandijk 11	5.00	31	3	0
058_A	Waalbandijk 13	1.50	26	-2	-5
058_B	Waalbandijk 13	5.00	31	3	0
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	24	-1	-4
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	30	3	0
060_A	Waalbandijk 15	1.50	27	-3	-6
060_B	Waalbandijk 15	5.00	29	2	-1
062_A	Waalbandijk 17	1.50	19	-7	-10
062_B	Waalbandijk 17	5.00	29	1	-2
063_A	Waalbandijk 19	1.50	20	-6	-9
063_B	Waalbandijk 19	5.00	23	0	-3
071_A	Waalbandijk 109	1.50	22	-9	-12
071_B	Waalbandijk 109	5.00	27	-6	-9
072_A	Waalbandijk 109	1.50	29	4	1
072_B	Waalbandijk 109	5.00	35	8	5
073_A	Waalbandijk 109	1.50	28	1	-2
073_B	Waalbandijk 109	5.00	34	5	2
074_A	Waalbandijk 107	1.50	33	5	2
074_B	Waalbandijk 107	5.00	36	8	5
078_A	Waalbandijk 107	1.50	35	6	3
078_B	Waalbandijk 107	5.00	37	9	6
079_A	Waalbandijk 95	1.50	31	4	1
079_B	Waalbandijk 95	5.00	39	11	8
080_A	Waalbandijk 93	1.50	29	2	-1
080_B	Waalbandijk 93	5.00	37	9	6
081_A	Waalbandijk 89	1.50	36	8	5
081_B	Waalbandijk 89	5.00	38	10	7
082_A	Waalbandijk 87	1.50	36	8	5
082_B	Waalbandijk 87	5.00	38	10	7
083_A	Oosterpas 29	1.50	30	4	1
083_B	Oosterpas 29	5.00	38	10	7
084_A	Oosterpas 54	1.50	33	5	2
084_B	Oosterpas 54	5.00	38	9	6
085_A	Waalbandijk 85	1.50	31	5	2
085_B	Waalbandijk 85	5.00	39	11	8
086_A	Waalbandijk 79	1.50	37	9	6
086_B	Waalbandijk 79	5.00	39	12	9
087_A	Waalbandijk 77	1.50	37	9	6
087_B	Waalbandijk 77	5.00	39	12	9
088_A	Waalbandijk 73	1.50	32	5	2
088_B	Waalbandijk 73	5.00	39	12	9
089_A	Ringkade 12	1.50	31	4	1
089_B	Ringkade 12	5.00	39	12	9
090_A	Waalbandijk 74	1.50	39	12	9
090_B	Waalbandijk 74	5.00	40	13	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M7 2025_2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	35	7	4
091_A	Waalbandijk 72	1.50	39	12	9
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	38	10	7
091_B	Waalbandijk 72	5.00	40	13	10
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	28	9	6
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	29	11	8
093_A	Bikkelen 44	1.50	33	6	3
093_B	Bikkelen 44	5.00	39	13	10
094_A	Bosseestraat 9	1.50	32	6	3
094_B	Bosseestraat 9	5.00	40	13	10
095_A	Bosseestraat 11	1.50	31	8	5
095_B	Bosseestraat 11	5.00	40	15	12
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	33	8	5
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	39	14	11
097_A	Waalbandijk 69	1.50	39	11	8
097_B	Waalbandijk 69	5.00	39	13	10
098_A	Waalbandijk 69	1.50	37	10	7
098_B	Waalbandijk 69	5.00	40	13	10
099_A	Waalbandijk 66	1.50	38	12	9
099_B	Waalbandijk 66	5.00	39	13	10
100_A	Waalbandijk 64	1.50	36	10	7
100_B	Waalbandijk 64	5.00	38	13	10
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	37	11	8
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	38	12	9
102_A	Waalbandijk 60	1.50	37	11	8
102_B	Waalbandijk 60	5.00	38	12	9
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	37	12	9
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	38	13	10
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	37	11	8
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	38	12	9
105_A	Waalbandijk 65	1.50	31	5	2
105_B	Waalbandijk 65	5.00	37	12	9
106_A	Waalbandijk 55	1.50	32	6	3
106_B	Waalbandijk 55	5.00	35	9	6
107_A	Waterstraat 38	1.50	28	2	-1
107_B	Waterstraat 38	5.00	34	8	5
108_A	Waalbandijk 53	1.50	27	2	-1
108_B	Waalbandijk 53	5.00	34	8	4
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	32	5	2
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	34	8	5
110_A	Tesstraat 50	1.50	24	-2	-5
110_B	Tesstraat 50	5.00	32	5	2
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	25	-1	-4
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	31	5	2
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	29	1	-2
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	31	5	2
113_A	Tesstraat 48	1.50	19	-6	-9
113_B	Tesstraat 48	5.00	23	-2	-5
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	25	-2	-5
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	26	-1	-4
131_A	Keizerstraat 2	1.50	27	2	-1
131_B	Keizerstraat 2	5.00	29	3	0
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	33	1	-2
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	35	3	0
135_A	Keizerstraat 2	1.50	28	3	0
135_B	Keizerstraat 2	5.00	31	5	2
136_A	Keizerstraat 5	1.50	34	6	3
136_B	Keizerstraat 5	5.00	41	12	9
137_A	Keizerstraat 2	1.50	32	2	-1
137_B	Keizerstraat 2	5.00	34	3	0
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	35	6	3
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	38	8	5
139_A	Keizerstraat 7	1.50	34	7	4
139_B	Keizerstraat 7	5.00	38	9	6
140_A	Keizerstraat 11	1.50	36	7	4
140_B	Keizerstraat 11	5.00	38	9	6
141_A	Keizerstraat 6	1.50	36	6	3
141_B	Keizerstraat 6	5.00	37	9	6
142_A	Keizerstraat 8	1.50	19	-7	-10
142_B	Keizerstraat 8	5.00	21	-5	-8
150_A	Waalbandijk 4	1.50	39	8	5
150_B	Waalbandijk 4	5.00	41	10	7
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	31	3	0

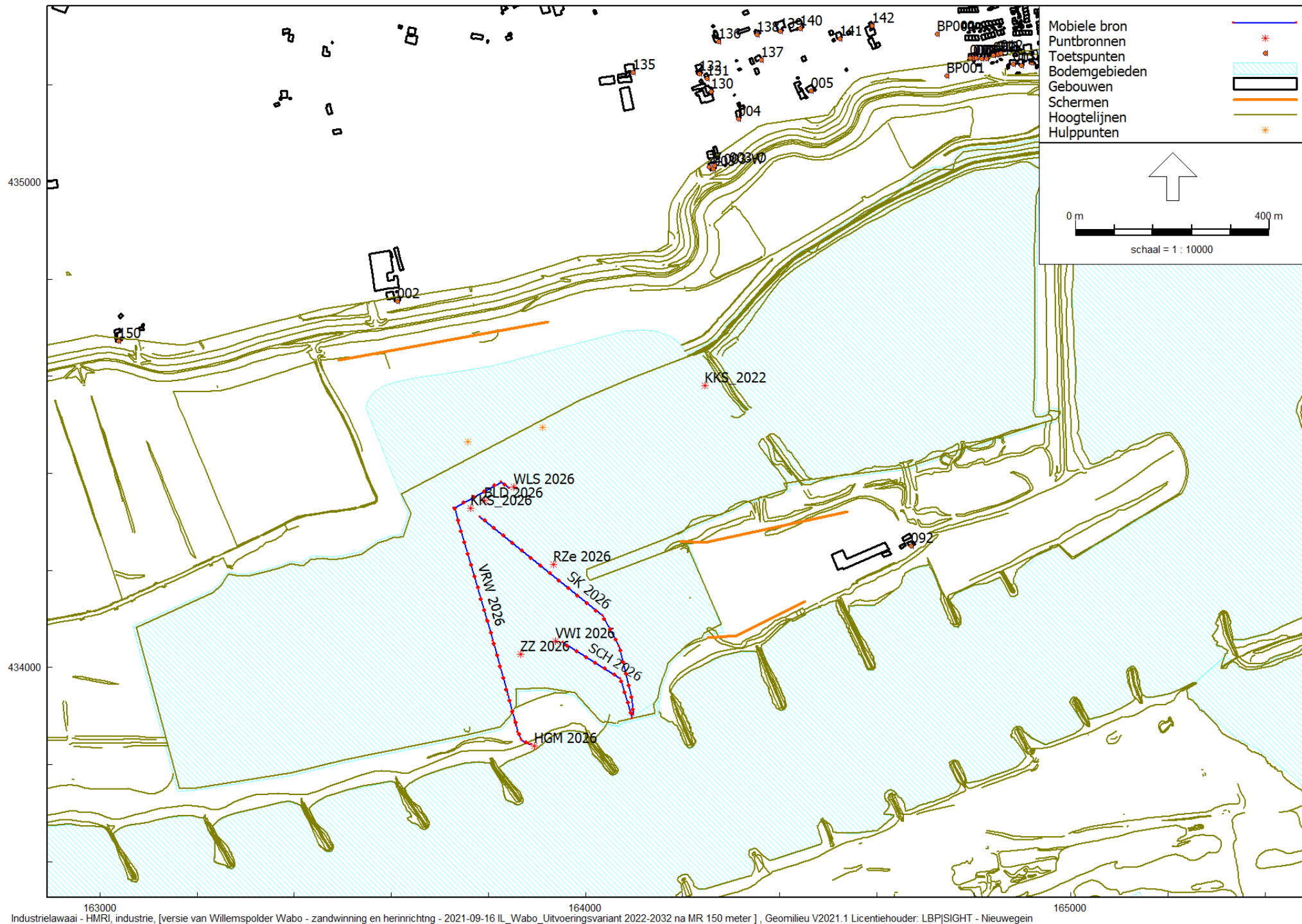
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M7 2025_2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	37	9	6
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	35	6	3
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	36	8	5
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	40	13	10
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	40	13	10
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	40	13	10
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	40	13	10
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	40	14	11
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	40	14	11
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	40	14	11
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	40	14	11
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	39	14	11
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	40	14	11
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	38	13	10
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	38	12	9
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	38	12	9
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	37	12	9
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	37	12	9
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	37	12	8
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	37	11	8
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	37	12	9
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	37	12	9
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	37	12	9
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	37	11	8
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	37	11	8
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	37	11	8
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	36	11	8
Z_003-0_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	26	2	-1
Z_003-0_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	26	1	-2
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	42	10	7
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	44	15	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 8

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M8 2026
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
ZZ 2026	Zandzuiger Emmy	163866.56	434027.47	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2026	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163938.24	434054.35	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
HGM 2026	Hydraulische graafmachine	163894.89	433838.07	6.14	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
WLS 2026	Wielader	163852.36	434372.15	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
BLD 2026	Bulldozer	163791.02	434343.47	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
RZe 2026	Reconstructie E-zuiger	163934.39	434212.71	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS_2026	VRW kliepen klei in schip	163762.98	434327.51	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00

Geluidbronnen na MR Model 8

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M8 2026
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZZ 2026	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2026	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
HGM 2026	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
WLS 2026	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
BLD 2026	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
RZe 2026	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2026	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04

Geluidbronnen na MR Model 8

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M8 2026
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
VRW 2026	Vrachtwagens	163888.95	433840.77	163843.32	434369.18	1.50	1.50	6.79	4.50	Relatief	651.14	27
SK 2026	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	163782.81	434309.89	164098.83	433901.63	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	541.03	22
SCH 2026	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163953.47	434050.76	164097.14	433894.84	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	225.90	10

Geluidbronnen na MR Model 8

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M8 2026
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2026	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SK 2026	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
SCH 2026	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten na maatregelen - Model 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M8 2026
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	35	2	-1
001_B	Waalbandijk 10	5.00	37	4	1
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	40	6	3
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	47	13	10
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	37	3	0
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	43	10	7
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	38	7	4
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	41	9	6
005_A	Keizerstraat 4	1.50	38	6	3
005_B	Keizerstraat 4	5.00	40	8	5
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	30	1	-2
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	31	1	-2
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	36	4	1
007_A	P C Boogaertstraat 7	1.50	33	1	-2
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	38	7	4
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	34	1	-2
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	31	1	-2
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	35	2	-1
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	32	1	-2
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	37	7	4
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	36	5	2
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	38	8	4
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	36	4	1
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	38	6	3
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	34	2	-1
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	35	2	-1
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	35	4	1
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	36	5	2
013_A	De Roskam 2	1.50	31	1	-2
013_B	De Roskam 2	5.00	37	7	4
014_A	De Roskam 4	1.50	32	2	-1
014_B	De Roskam 4	5.00	38	5	2
015_A	De Roskam 6	1.50	36	3	0
015_B	De Roskam 6	5.00	40	9	6
016_A	De Roskam 8	1.50	19	-10	-13
016_B	De Roskam 8	5.00	22	-7	-10
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	35	3	0
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	38	6	3
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	32	0	-3
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	37	6	3
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	33	1	-2
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	35	4	1
020_A	Dorpstraat 38	1.50	31	1	-2
020_B	Dorpstraat 38	5.00	31	2	-1
021_A	De Wielewaal 2	1.50	34	1	-2
021_B	De Wielewaal 2	5.00	38	7	4
022_A	De Wielewaal 4	1.50	34	0	-3
022_B	De Wielewaal 4	5.00	37	6	3
023_A	De Wielewaal 6	1.50	33	1	-2
023_B	De Wielewaal 6	5.00	36	6	3
024_A	De Wielewaal 6	1.50	33	1	-2
024_B	De Wielewaal 6	5.00	36	7	4
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	30	-1	-4
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	34	3	0
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	30	-1	-4
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	28	-3	-6
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	30	-1	-4
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	36	5	2
028_A	De Wielewaal 2	1.50	33	-1	-4
028_B	De Wielewaal 2	5.00	37	5	2
029_A	De Wielewaal 4	1.50	36	2	-1
029_B	De Wielewaal 4	5.00	39	7	4
030_A	De Wielewaal 6	1.50	32	2	-1
030_B	De Wielewaal 6	5.00	34	3	0
031_A	De Wielewaal 8	1.50	29	-2	-5
031_B	De Wielewaal 8	5.00	31	0	-3
032_A	De Wielewaal 10	1.50	32	1	-2
032_B	De Wielewaal 10	5.00	34	5	2
034_A	De Wielewaal 12	1.50	30	-5	-8
034_B	De Wielewaal 12	5.00	31	-2	-5
035_A	De Wielewaal 14	1.50	32	3	0
035_B	De Wielewaal 14	5.00	34	6	3
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	23	-2	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M8 2026
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	28	1	-2
037_A	De Wielewaal 16	1.50	24	-9	-12
037_B	De Wielewaal 16	5.00	26	-7	-10
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	30	0	-3
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	31	0	-3
040_A	De Wielewaal 18	1.50	32	0	-3
040_B	De Wielewaal 18	5.00	34	1	-2
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	31	0	-3
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	32	0	-3
042_A	De Wielewaal 20	1.50	30	-2	-5
042_B	De Wielewaal 20	5.00	32	2	-1
043_A	De Wielewaal 22	1.50	22	-9	-12
043_B	De Wielewaal 22	5.00	22	-8	-11
044_A	Lappenafweg 9	1.50	27	-4	-7
044_B	Lappenafweg 9	5.00	33	2	-1
045_A	Lappenafweg 5	1.50	30	0	-3
045_B	Lappenafweg 5	5.00	32	2	-1
051_A	Waalbandijk 1	1.50	26	-6	-9
051_B	Waalbandijk 1	5.00	31	0	-3
052_A	Waalbandijk 3	1.50	29	-3	-6
052_B	Waalbandijk 3	5.00	31	-2	-5
053_A	Waalbandijk 5	1.50	24	-7	-10
053_B	Waalbandijk 5	5.00	30	-1	-4
054_A	Waalbandijk 7	1.50	24	-7	-10
054_B	Waalbandijk 7	5.00	30	-1	-4
055_A	Waalbandijk 9	1.50	24	-7	-10
055_B	Waalbandijk 9	5.00	30	-1	-4
056_A	Waalbandijk 11	1.50	23	-7	-10
056_B	Waalbandijk 11	5.00	30	-1	-4
058_A	Waalbandijk 13	1.50	25	-6	-9
058_B	Waalbandijk 13	5.00	30	-1	-4
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	26	-3	-6
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	30	-1	-4
060_A	Waalbandijk 15	1.50	23	-8	-11
060_B	Waalbandijk 15	5.00	29	-2	-5
062_A	Waalbandijk 17	1.50	18	-11	-14
062_B	Waalbandijk 17	5.00	28	-3	-6
063_A	Waalbandijk 19	1.50	19	-10	-13
063_B	Waalbandijk 19	5.00	27	-3	-6
071_A	Waalbandijk 109	1.50	23	-12	-15
071_B	Waalbandijk 109	5.00	28	-10	-13
072_A	Waalbandijk 109	1.50	33	2	-1
072_B	Waalbandijk 109	5.00	37	5	2
073_A	Waalbandijk 109	1.50	32	-1	-4
073_B	Waalbandijk 109	5.00	35	2	-1
074_A	Waalbandijk 107	1.50	34	2	-1
074_B	Waalbandijk 107	5.00	36	5	2
078_A	Waalbandijk 107	1.50	36	3	0
078_B	Waalbandijk 107	5.00	38	6	3
079_A	Waalbandijk 95	1.50	32	1	-2
079_B	Waalbandijk 95	5.00	40	7	4
080_A	Waalbandijk 93	1.50	30	0	-3
080_B	Waalbandijk 93	5.00	38	6	3
081_A	Waalbandijk 89	1.50	37	5	2
081_B	Waalbandijk 89	5.00	38	7	4
082_A	Waalbandijk 87	1.50	37	5	2
082_B	Waalbandijk 87	5.00	39	7	4
083_A	Oosterpas 29	1.50	32	1	-2
083_B	Oosterpas 29	5.00	39	7	4
084_A	Oosterpas 54	1.50	30	2	-1
084_B	Oosterpas 54	5.00	34	4	1
085_A	Waalbandijk 85	1.50	33	2	-1
085_B	Waalbandijk 85	5.00	40	9	6
086_A	Waalbandijk 79	1.50	38	6	3
086_B	Waalbandijk 79	5.00	40	9	6
087_A	Waalbandijk 77	1.50	38	6	3
087_B	Waalbandijk 77	5.00	41	9	6
088_A	Waalbandijk 73	1.50	33	2	-1
088_B	Waalbandijk 73	5.00	40	9	6
089_A	Ringkade 12	1.50	32	2	-1
089_B	Ringkade 12	5.00	40	9	6
090_A	Waalbandijk 74	1.50	41	10	7
090_B	Waalbandijk 74	5.00	41	11	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M8 2026
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	34	3	0
091_A	Waalbandijk 72	1.50	41	10	7
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	37	5	2
091_B	Waalbandijk 72	5.00	41	11	8
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	29	8	5
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	30	10	7
093_A	Bikkelen 44	1.50	33	4	1
093_B	Bikkelen 44	5.00	41	10	7
094_A	Bosseestraat 9	1.50	33	3	0
094_B	Bosseestraat 9	5.00	42	11	8
095_A	Bosseestraat 11	1.50	37	6	3
095_B	Bosseestraat 11	5.00	44	12	9
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	35	6	3
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	41	12	9
097_A	Waalbandijk 69	1.50	41	9	6
097_B	Waalbandijk 69	5.00	41	11	8
098_A	Waalbandijk 69	1.50	39	8	5
098_B	Waalbandijk 69	5.00	41	11	8
099_A	Waalbandijk 66	1.50	40	10	7
099_B	Waalbandijk 66	5.00	41	11	8
100_A	Waalbandijk 64	1.50	38	8	5
100_B	Waalbandijk 64	5.00	40	10	7
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	39	9	6
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	40	10	7
102_A	Waalbandijk 60	1.50	39	9	6
102_B	Waalbandijk 60	5.00	40	10	7
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	39	9	6
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	40	10	7
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	39	9	6
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	40	10	7
105_A	Waalbandijk 65	1.50	33	3	0
105_B	Waalbandijk 65	5.00	39	9	6
106_A	Waalbandijk 55	1.50	34	3	0
106_B	Waalbandijk 55	5.00	36	6	3
107_A	Waterstraat 38	1.50	30	0	-3
107_B	Waterstraat 38	5.00	35	5	2
108_A	Waalbandijk 53	1.50	29	0	-3
108_B	Waalbandijk 53	5.00	35	5	2
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	33	3	0
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	35	5	2
110_A	Tesstraat 50	1.50	25	-4	-7
110_B	Tesstraat 50	5.00	33	2	-1
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	26	-3	-6
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	32	2	-1
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	26	-4	-7
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	32	2	-1
113_A	Tesstraat 48	1.50	19	-9	-12
113_B	Tesstraat 48	5.00	23	-6	-9
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	23	-6	-9
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	24	-5	-8
131_A	Keizerstraat 2	1.50	27	-3	-6
131_B	Keizerstraat 2	5.00	29	-1	-4
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	30	-5	-8
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	32	-2	-5
135_A	Keizerstraat 2	1.50	26	-1	-4
135_B	Keizerstraat 2	5.00	29	2	-1
136_A	Keizerstraat 5	1.50	33	2	-1
136_B	Keizerstraat 5	5.00	40	8	5
137_A	Keizerstraat 2	1.50	29	-2	-5
137_B	Keizerstraat 2	5.00	30	-1	-4
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	35	0	-3
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	37	2	-1
139_A	Keizerstraat 7	1.50	34	3	0
139_B	Keizerstraat 7	5.00	37	5	2
140_A	Keizerstraat 11	1.50	35	3	0
140_B	Keizerstraat 11	5.00	36	5	2
141_A	Keizerstraat 6	1.50	34	3	0
141_B	Keizerstraat 6	5.00	36	5	2
142_A	Keizerstraat 8	1.50	18	-11	-14
142_B	Keizerstraat 8	5.00	20	-9	-12
150_A	Waalbandijk 4	1.50	37	4	0
150_B	Waalbandijk 4	5.00	39	6	3
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	29	-2	-5

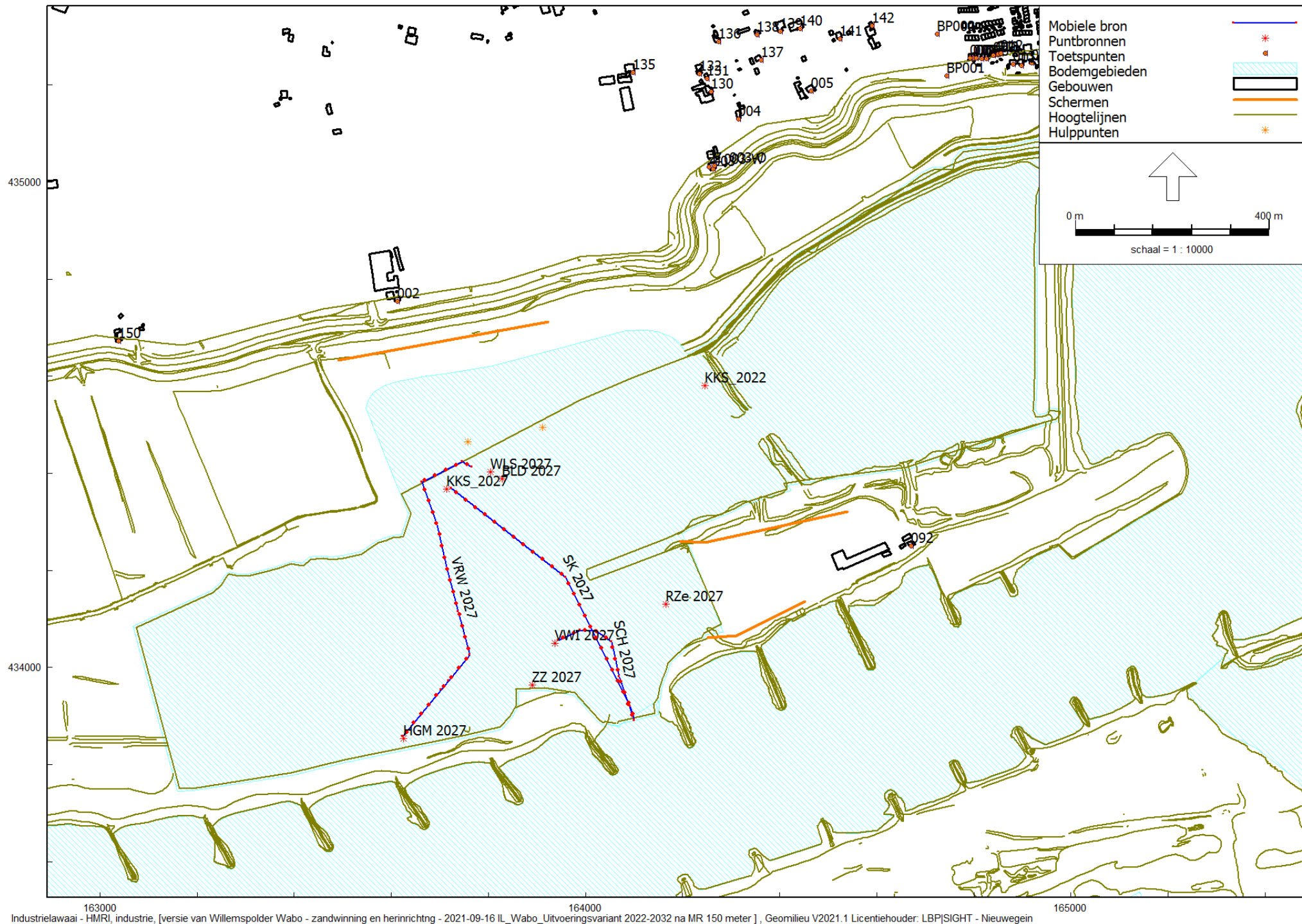
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M8 2026
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	36	5	2
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	34	2	-1
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	36	4	1
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	41	10	7
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	41	10	7
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	42	11	8
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	42	11	8
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	42	11	8
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	42	12	9
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	42	12	9
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	42	12	9
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	41	11	8
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	42	12	9
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	40	10	7
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	40	10	7
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	40	10	7
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	39	9	6
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	39	9	6
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	39	9	6
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	39	9	6
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	39	9	6
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	39	9	6
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	39	9	6
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	38	9	6
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	38	8	5
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	38	8	5
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	38	8	5
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	24	-1	-4
Z_003-O_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	24	-2	-5
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	38	4	1
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	43	10	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 9

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M9 2027
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
WLS 2027	Wielader	163803.85	434403.21	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
BLD 2027	Bulldozer	163828.27	434389.26	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
HGM 2027	Hydraulische graafmachine	163625.56	433854.07	5.71	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
ZZ 2027	Zandzuiger Emmy	163890.00	433964.26	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2027	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163937.58	434049.68	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
RZe 2027	Reconstructie E-zuiger	164165.10	434130.70	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS_2027	VRW kliepen klei in schip	163714.22	434367.64	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00

Geluidbronnen na MR Model 9

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M9 2027
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WLS 2027	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
BLD 2027	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
HGM 2027	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
ZZ 2027	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2027	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
RZe 2027	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2027	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04

Geluidbronnen na MR Model 9

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M9 2027
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
VRW 2027	Vrachtwagens	163623.97	433857.64	163766.84	434413.04	1.50	1.50	5.69	4.50	Relatief	704.15	29
SCH 2027	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163943.40	434055.50	164100.76	433890.56	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	291.96	12
SK 2027	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	163723.49	434368.29	164101.30	433892.70	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	624.22	25

Geluidbronnen na MR Model 9

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M9 2027
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2027	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SCH 2027	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
SK 2027	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten na maatregelen - Model 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M9 2027
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	35	3	0
001_B	Waalbandijk 10	5.00	37	5	2
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	40	8	4
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	48	14	11
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	38	4	1
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	43	12	9
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	38	8	5
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	41	11	8
005_A	Keizerstraat 4	1.50	38	7	4
005_B	Keizerstraat 4	5.00	40	10	7
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	30	2	-1
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	31	2	-1
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	36	5	2
007_B	P C Boogaertstraat 7	1.50	33	2	-1
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	38	8	5
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	34	2	-1
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	32	2	-1
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	35	4	1
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	33	2	-1
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	37	8	5
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	36	6	3
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	38	9	6
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	36	6	3
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	38	7	4
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	34	3	0
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	36	4	1
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	35	5	2
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	36	7	4
013_A	De Roskam 2	1.50	31	2	-1
013_B	De Roskam 2	5.00	37	8	5
014_A	De Roskam 4	1.50	32	3	0
014_B	De Roskam 4	5.00	38	6	3
015_A	De Roskam 6	1.50	36	5	2
015_B	De Roskam 6	5.00	40	11	8
016_A	De Roskam 8	1.50	19	-9	-12
016_B	De Roskam 8	5.00	22	-6	-9
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	35	4	1
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	38	8	5
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	32	1	-2
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	38	8	5
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	33	2	-1
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	35	5	2
020_A	Dorpstraat 38	1.50	30	2	-1
020_B	Dorpstraat 38	5.00	31	3	0
021_A	De Wielewaal 2	1.50	34	2	-1
021_B	De Wielewaal 2	5.00	38	8	5
022_A	De Wielewaal 4	1.50	34	2	-2
022_B	De Wielewaal 4	5.00	37	7	4
023_A	De Wielewaal 6	1.50	33	2	-1
023_B	De Wielewaal 6	5.00	36	7	4
024_A	De Wielewaal 6	1.50	33	2	-1
024_B	De Wielewaal 6	5.00	36	8	5
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	30	0	-3
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	34	4	1
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	30	1	-2
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	28	-2	-5
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	30	0	-3
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	36	6	3
028_A	De Wielewaal 2	1.50	33	0	-3
028_B	De Wielewaal 2	5.00	37	6	3
029_A	De Wielewaal 4	1.50	36	4	1
029_B	De Wielewaal 4	5.00	39	8	5
030_A	De Wielewaal 6	1.50	33	3	0
030_B	De Wielewaal 6	5.00	34	4	1
031_A	De Wielewaal 8	1.50	29	0	-4
031_B	De Wielewaal 8	5.00	31	1	-2
032_A	De Wielewaal 10	1.50	33	2	-1
032_B	De Wielewaal 10	5.00	35	6	3
034_A	De Wielewaal 12	1.50	30	-3	-6
034_B	De Wielewaal 12	5.00	32	0	-3
035_A	De Wielewaal 14	1.50	32	4	1
035_B	De Wielewaal 14	5.00	34	7	4
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	24	-1	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 9

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M9 2027
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	26	2	-1
037_A	De Wielewaal 16	1.50	24	-7	-10
037_B	De Wielewaal 16	5.00	26	-5	-8
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	30	1	-2
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	31	2	-1
040_A	De Wielewaal 18	1.50	33	2	-1
040_B	De Wielewaal 18	5.00	34	2	-1
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	31	2	-1
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	32	2	-1
042_A	De Wielewaal 20	1.50	30	-1	-4
042_B	De Wielewaal 20	5.00	32	4	1
043_A	De Wielewaal 22	1.50	22	-7	-10
043_B	De Wielewaal 22	5.00	22	-6	-9
044_A	Lappenafweg 9	1.50	27	-3	-6
044_B	Lappenafweg 9	5.00	33	3	0
045_A	Lappenafweg 5	1.50	30	1	-2
045_B	Lappenafweg 5	5.00	32	3	0
051_A	Waalbandijk 1	1.50	26	-4	-7
051_B	Waalbandijk 1	5.00	31	1	-2
052_A	Waalbandijk 3	1.50	29	-2	-5
052_B	Waalbandijk 3	5.00	31	0	-3
053_A	Waalbandijk 5	1.50	24	-6	-9
053_B	Waalbandijk 5	5.00	31	1	-2
054_A	Waalbandijk 7	1.50	24	-5	-8
054_B	Waalbandijk 7	5.00	30	1	-2
055_A	Waalbandijk 9	1.50	24	-6	-9
055_B	Waalbandijk 9	5.00	30	1	-2
056_A	Waalbandijk 11	1.50	23	-6	-9
056_B	Waalbandijk 11	5.00	30	1	-2
058_A	Waalbandijk 13	1.50	25	-5	-8
058_B	Waalbandijk 13	5.00	30	0	-3
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	26	-2	-5
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	30	0	-3
060_A	Waalbandijk 15	1.50	24	-7	-10
060_B	Waalbandijk 15	5.00	29	-1	-4
062_A	Waalbandijk 17	1.50	18	-10	-13
062_B	Waalbandijk 17	5.00	28	-2	-5
063_A	Waalbandijk 19	1.50	20	-9	-12
063_B	Waalbandijk 19	5.00	28	-1	-4
071_A	Waalbandijk 109	1.50	23	-11	-14
071_B	Waalbandijk 109	5.00	28	-9	-12
072_A	Waalbandijk 109	1.50	33	3	0
072_B	Waalbandijk 109	5.00	37	6	3
073_A	Waalbandijk 109	1.50	32	0	-3
073_B	Waalbandijk 109	5.00	35	3	0
074_A	Waalbandijk 107	1.50	35	3	0
074_B	Waalbandijk 107	5.00	37	6	3
078_A	Waalbandijk 107	1.50	36	4	1
078_B	Waalbandijk 107	5.00	38	7	4
079_A	Waalbandijk 95	1.50	33	2	-1
079_B	Waalbandijk 95	5.00	40	8	5
080_A	Waalbandijk 93	1.50	31	1	-2
080_B	Waalbandijk 93	5.00	38	7	4
081_A	Waalbandijk 89	1.50	37	6	3
081_B	Waalbandijk 89	5.00	39	8	5
082_A	Waalbandijk 87	1.50	37	6	3
082_B	Waalbandijk 87	5.00	39	8	5
083_A	Oosterpas 29	1.50	32	2	-1
083_B	Oosterpas 29	5.00	39	8	5
084_A	Oosterpas 54	1.50	31	3	0
084_B	Oosterpas 54	5.00	35	5	2
085_A	Waalbandijk 85	1.50	33	3	0
085_B	Waalbandijk 85	5.00	40	10	7
086_A	Waalbandijk 79	1.50	38	7	4
086_B	Waalbandijk 79	5.00	40	10	7
087_A	Waalbandijk 77	1.50	39	7	4
087_B	Waalbandijk 77	5.00	41	10	7
088_A	Waalbandijk 73	1.50	33	3	0
088_B	Waalbandijk 73	5.00	40	10	7
089_A	Ringkade 12	1.50	32	2	-1
089_B	Ringkade 12	5.00	40	10	7
090_A	Waalbandijk 74	1.50	41	11	8
090_B	Waalbandijk 74	5.00	41	12	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M9 2027
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	35	4	1
091_A	Waalbandijk 72	1.50	41	11	8
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	37	7	4
091_B	Waalbandijk 72	5.00	41	12	9
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	25	8	5
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	26	10	7
093_A	Bikkelen 44	1.50	34	4	1
093_B	Bikkelen 44	5.00	41	11	8
094_A	Bosseestraat 9	1.50	33	4	1
094_B	Bosseestraat 9	5.00	42	12	9
095_A	Bosseestraat 11	1.50	37	7	4
095_B	Bosseestraat 11	5.00	43	13	10
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	35	6	3
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	41	13	10
097_A	Waalbandijk 69	1.50	41	10	6
097_B	Waalbandijk 69	5.00	41	12	9
098_A	Waalbandijk 69	1.50	39	9	6
098_B	Waalbandijk 69	5.00	41	11	8
099_A	Waalbandijk 66	1.50	40	11	8
099_B	Waalbandijk 66	5.00	40	11	8
100_A	Waalbandijk 64	1.50	38	9	6
100_B	Waalbandijk 64	5.00	40	11	8
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	39	10	7
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	40	11	8
102_A	Waalbandijk 60	1.50	39	10	7
102_B	Waalbandijk 60	5.00	40	11	8
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	39	10	7
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	40	11	8
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	39	10	7
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	40	11	8
105_A	Waalbandijk 65	1.50	33	4	1
105_B	Waalbandijk 65	5.00	39	10	7
106_A	Waalbandijk 55	1.50	34	4	1
106_B	Waalbandijk 55	5.00	36	7	4
107_A	Waterstraat 38	1.50	30	1	-2
107_B	Waterstraat 38	5.00	35	6	3
108_A	Waalbandijk 53	1.50	29	1	-2
108_B	Waalbandijk 53	5.00	35	6	3
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	33	4	1
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	35	6	3
110_A	Tesstraat 50	1.50	25	-3	-6
110_B	Tesstraat 50	5.00	33	4	0
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	26	-2	-5
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	32	3	0
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	26	-3	-6
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	32	3	0
113_A	Tesstraat 48	1.50	19	-8	-11
113_B	Tesstraat 48	5.00	23	-4	-7
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	28	-5	-8
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	24	-4	-7
131_A	Keizerstraat 2	1.50	27	-1	-4
131_B	Keizerstraat 2	5.00	29	0	-3
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	31	-4	-7
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	33	-1	-4
135_A	Keizerstraat 2	1.50	27	0	-3
135_B	Keizerstraat 2	5.00	30	3	0
136_A	Keizerstraat 5	1.50	33	3	0
136_B	Keizerstraat 5	5.00	40	9	6
137_A	Keizerstraat 2	1.50	30	-1	-4
137_B	Keizerstraat 2	5.00	31	0	-3
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	35	1	-2
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	37	3	0
139_A	Keizerstraat 7	1.50	34	4	1
139_B	Keizerstraat 7	5.00	37	6	3
140_A	Keizerstraat 11	1.50	35	4	1
140_B	Keizerstraat 11	5.00	37	6	3
141_A	Keizerstraat 6	1.50	34	4	1
141_B	Keizerstraat 6	5.00	36	6	3
142_A	Keizerstraat 8	1.50	18	-10	-13
142_B	Keizerstraat 8	5.00	20	-8	-11
150_A	Waalbandijk 4	1.50	37	5	2
150_B	Waalbandijk 4	5.00	39	7	4
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	30	0	-3

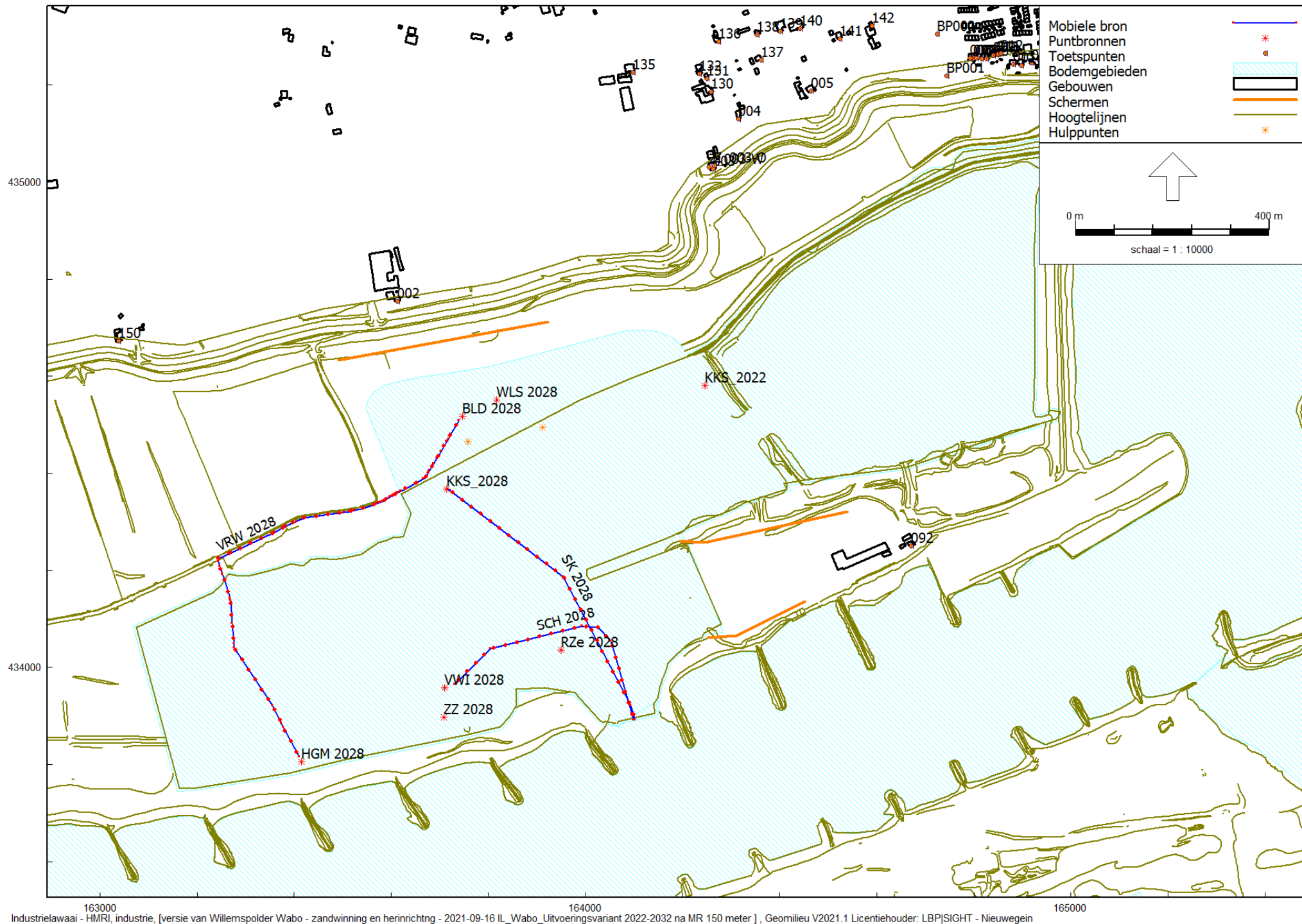
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M9 2027
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	36	6	3
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	34	3	0
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	36	6	3
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	41	11	8
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	41	11	8
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	42	12	9
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	42	12	9
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	42	12	9
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	42	13	10
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	42	13	10
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	42	13	10
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	41	12	9
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	42	12	9
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	40	11	8
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	40	11	8
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	40	11	8
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	39	10	7
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	39	10	7
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	39	10	7
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	39	10	7
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	39	10	7
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	39	10	7
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	39	10	7
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	38	10	7
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	38	9	6
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	38	9	6
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	38	9	6
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	24	1	-2
Z_003-O_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	24	-1	-4
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	39	5	2
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	43	12	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 10

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M10 2028
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
WLS 2028	Wielader	163817.01	434551.60	4.89	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
BLD 2028	Bulldozer	163746.47	434517.68	4.90	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
HGM 2028	Hydraulische graafmachine	163414.91	433806.24	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
ZZ 2028	Zandzuiger Emmy	163708.84	433897.17	6.54	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2028	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163710.43	433958.19	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
RZe 2028	Reconstructie E-zuiger	163949.21	434035.73	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS_2028	VRW kliepen klei in schip	163714.16	434367.66	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00

Geluidbronnen na MR Model 10

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M10 2028
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WLS 2028	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
BLD 2028	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
HGM 2028	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
ZZ 2028	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2028	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
RZe 2028	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2028	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04

Geluidbronnen na MR Model 10

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M10 2028
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
VRW 2028	Vrachtwagens	163410.23	433815.59	163739.90	434508.88	1.50	1.50	4.50	4.88	Relatief	1050.48	43
SCH 2028	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163730.58	433965.95	164099.54	433891.37	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	538.58	22
SK 2028	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	163717.34	434367.13	164102.27	433892.38	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	628.07	26

Geluidbronnen na MR Model 10

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M10 2028
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2028	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SCH 2028	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
SK 2028	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten na maatregelen - Model 10

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M10 2028
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	36	6	3
001_B	Waalbandijk 10	5.00	39	9	6
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	41	11	8
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	49	17	14
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	40	7	4
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	42	14	11
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	35	11	8
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	40	13	10
005_A	Keizerstraat 4	1.50	33	9	6
005_B	Keizerstraat 4	5.00	34	11	8
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	33	5	2
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	34	6	3
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	35	8	5
007_A	P C Boogaertstraat 7	1.50	33	5	2
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	37	10	7
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	35	5	2
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	32	5	2
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	35	7	4
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	34	5	2
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	37	11	8
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	36	9	6
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	38	11	8
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	35	8	5
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	37	10	7
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	35	6	3
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	37	7	4
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	35	8	5
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	37	9	6
013_A	De Roskam 2	1.50	31	5	2
013_B	De Roskam 2	5.00	32	10	7
014_A	De Roskam 4	1.50	32	5	2
014_B	De Roskam 4	5.00	37	10	7
015_A	De Roskam 6	1.50	36	7	4
015_B	De Roskam 6	5.00	40	13	10
016_A	De Roskam 8	1.50	18	-7	-10
016_B	De Roskam 8	5.00	21	-4	-7
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	34	7	4
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	36	10	7
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	32	4	1
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	36	10	7
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	31	5	2
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	34	7	4
020_A	Dorpstraat 38	1.50	30	4	1
020_B	Dorpstraat 38	5.00	30	5	2
021_A	De Wielewaal 2	1.50	34	6	3
021_B	De Wielewaal 2	5.00	37	11	8
022_A	De Wielewaal 4	1.50	32	4	1
022_B	De Wielewaal 4	5.00	35	10	7
023_A	De Wielewaal 6	1.50	32	5	2
023_B	De Wielewaal 6	5.00	34	9	6
024_A	De Wielewaal 6	1.50	32	4	1
024_B	De Wielewaal 6	5.00	34	9	6
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	30	3	0
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	33	7	4
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	30	4	1
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	27	1	-2
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	30	3	0
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	35	9	6
028_A	De Wielewaal 2	1.50	34	3	0
028_B	De Wielewaal 2	5.00	37	9	6
029_A	De Wielewaal 4	1.50	35	7	4
029_B	De Wielewaal 4	5.00	37	11	8
030_A	De Wielewaal 6	1.50	32	6	3
030_B	De Wielewaal 6	5.00	33	6	3
031_A	De Wielewaal 8	1.50	29	2	-1
031_B	De Wielewaal 8	5.00	30	4	1
032_A	De Wielewaal 10	1.50	29	5	2
032_B	De Wielewaal 10	5.00	30	8	5
034_A	De Wielewaal 12	1.50	28	1	-2
034_B	De Wielewaal 12	5.00	30	3	0
035_A	De Wielewaal 14	1.50	30	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	32	8	5
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	23	0	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 10

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M10 2028
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	25	2	-1
037_A	De Wielewaal 16	1.50	23	-4	-7
037_B	De Wielewaal 16	5.00	25	-2	-5
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	28	3	0
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	30	4	1
040_A	De Wielewaal 18	1.50	31	5	2
040_B	De Wielewaal 18	5.00	31	6	3
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	31	4	1
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	31	5	2
042_A	De Wielewaal 20	1.50	29	2	-1
042_B	De Wielewaal 20	5.00	31	6	3
043_A	De Wielewaal 22	1.50	21	-4	-7
043_B	De Wielewaal 22	5.00	21	-4	-7
044_A	Lappenafweg 9	1.50	26	0	-4
044_B	Lappenafweg 9	5.00	32	5	2
045_A	Lappenafweg 5	1.50	28	3	0
045_B	Lappenafweg 5	5.00	30	6	3
051_A	Waalbandijk 1	1.50	26	-2	-5
051_B	Waalbandijk 1	5.00	30	4	1
052_A	Waalbandijk 3	1.50	28	1	-2
052_B	Waalbandijk 3	5.00	30	3	0
053_A	Waalbandijk 5	1.50	23	-3	-6
053_B	Waalbandijk 5	5.00	30	3	0
054_A	Waalbandijk 7	1.50	24	-3	-6
054_B	Waalbandijk 7	5.00	30	3	0
055_A	Waalbandijk 9	1.50	23	-3	-6
055_B	Waalbandijk 9	5.00	30	3	0
056_A	Waalbandijk 11	1.50	23	-3	-6
056_B	Waalbandijk 11	5.00	30	3	0
058_A	Waalbandijk 13	1.50	25	-3	-6
058_B	Waalbandijk 13	5.00	29	3	0
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	24	0	-3
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	29	3	0
060_A	Waalbandijk 15	1.50	23	-4	-7
060_B	Waalbandijk 15	5.00	28	2	-1
062_A	Waalbandijk 17	1.50	18	-7	-10
062_B	Waalbandijk 17	5.00	28	1	-2
063_A	Waalbandijk 19	1.50	19	-6	-9
063_B	Waalbandijk 19	5.00	27	1	-2
071_A	Waalbandijk 109	1.50	24	-8	-11
071_B	Waalbandijk 109	5.00	30	-5	-8
072_A	Waalbandijk 109	1.50	33	5	2
072_B	Waalbandijk 109	5.00	39	10	7
073_A	Waalbandijk 109	1.50	32	3	0
073_B	Waalbandijk 109	5.00	36	6	3
074_A	Waalbandijk 107	1.50	36	7	4
074_B	Waalbandijk 107	5.00	38	9	6
078_A	Waalbandijk 107	1.50	38	8	5
078_B	Waalbandijk 107	5.00	40	10	7
079_A	Waalbandijk 95	1.50	34	5	2
079_B	Waalbandijk 95	5.00	42	12	9
080_A	Waalbandijk 93	1.50	32	4	1
080_B	Waalbandijk 93	5.00	40	11	8
081_A	Waalbandijk 89	1.50	39	9	6
081_B	Waalbandijk 89	5.00	41	11	8
082_A	Waalbandijk 87	1.50	39	9	6
082_B	Waalbandijk 87	5.00	41	11	8
083_A	Oosterpas 29	1.50	33	5	2
083_B	Oosterpas 29	5.00	41	12	9
084_A	Oosterpas 54	1.50	36	7	4
084_B	Oosterpas 54	5.00	41	10	7
085_A	Waalbandijk 85	1.50	35	6	3
085_B	Waalbandijk 85	5.00	42	13	10
086_A	Waalbandijk 79	1.50	40	10	7
086_B	Waalbandijk 79	5.00	42	13	10
087_A	Waalbandijk 77	1.50	41	11	8
087_B	Waalbandijk 77	5.00	42	13	10
088_A	Waalbandijk 73	1.50	35	6	3
088_B	Waalbandijk 73	5.00	42	13	10
089_A	Ringkade 12	1.50	34	6	3
089_B	Ringkade 12	5.00	42	13	10
090_A	Waalbandijk 74	1.50	42	14	11
090_B	Waalbandijk 74	5.00	43	14	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 10

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M10 2028
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	33	6	3
091_A	Waalbandijk 72	1.50	42	14	11
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	36	9	6
091_B	Waalbandijk 72	5.00	43	14	11
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	24	8	5
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	24	10	7
093_A	Bikkelen 44	1.50	34	7	4
093_B	Bikkelen 44	5.00	42	14	11
094_A	Bosseestraat 9	1.50	36	7	4
094_B	Bosseestraat 9	5.00	45	15	12
095_A	Bosseestraat 11	1.50	34	9	6
095_B	Bosseestraat 11	5.00	42	16	13
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	36	9	6
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	42	15	12
097_A	Waalbandijk 69	1.50	42	13	10
097_B	Waalbandijk 69	5.00	43	14	11
098_A	Waalbandijk 69	1.50	42	12	9
098_B	Waalbandijk 69	5.00	43	15	12
099_A	Waalbandijk 66	1.50	40	13	10
099_B	Waalbandijk 66	5.00	41	14	11
100_A	Waalbandijk 64	1.50	37	11	8
100_B	Waalbandijk 64	5.00	39	13	10
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	38	12	9
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	39	13	10
102_A	Waalbandijk 60	1.50	38	12	9
102_B	Waalbandijk 60	5.00	39	13	10
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	38	12	9
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	39	13	10
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	38	12	9
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	39	13	10
105_A	Waalbandijk 65	1.50	32	6	3
105_B	Waalbandijk 65	5.00	38	12	9
106_A	Waalbandijk 55	1.50	32	6	3
106_B	Waalbandijk 55	5.00	35	9	6
107_A	Waterstraat 38	1.50	25	3	0
107_B	Waterstraat 38	5.00	30	7	4
108_A	Waalbandijk 53	1.50	31	3	0
108_B	Waalbandijk 53	5.00	34	8	5
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	32	6	3
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	34	8	5
110_A	Tesstraat 50	1.50	24	-1	-4
110_B	Tesstraat 50	5.00	31	6	3
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	26	0	-3
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	31	5	2
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	25	0	-3
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	28	5	2
113_A	Tesstraat 48	1.50	18	-6	-9
113_B	Tesstraat 48	5.00	22	-2	-5
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	24	-2	-5
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	25	-2	-5
131_A	Keizerstraat 2	1.50	25	1	-2
131_B	Keizerstraat 2	5.00	27	2	-1
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	33	1	-2
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	36	3	0
135_A	Keizerstraat 2	1.50	25	2	-1
135_B	Keizerstraat 2	5.00	28	4	1
136_A	Keizerstraat 5	1.50	32	5	2
136_B	Keizerstraat 5	5.00	39	11	8
137_A	Keizerstraat 2	1.50	32	2	-1
137_B	Keizerstraat 2	5.00	34	3	0
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	33	5	2
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	36	8	5
139_A	Keizerstraat 7	1.50	33	7	4
139_B	Keizerstraat 7	5.00	36	9	6
140_A	Keizerstraat 11	1.50	35	6	3
140_B	Keizerstraat 11	5.00	36	9	6
141_A	Keizerstraat 6	1.50	34	6	3
141_B	Keizerstraat 6	5.00	35	9	6
142_A	Keizerstraat 8	1.50	17	-8	-11
142_B	Keizerstraat 8	5.00	19	-5	-8
150_A	Waalbandijk 4	1.50	37	8	5
150_B	Waalbandijk 4	5.00	41	11	8
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	29	2	-1

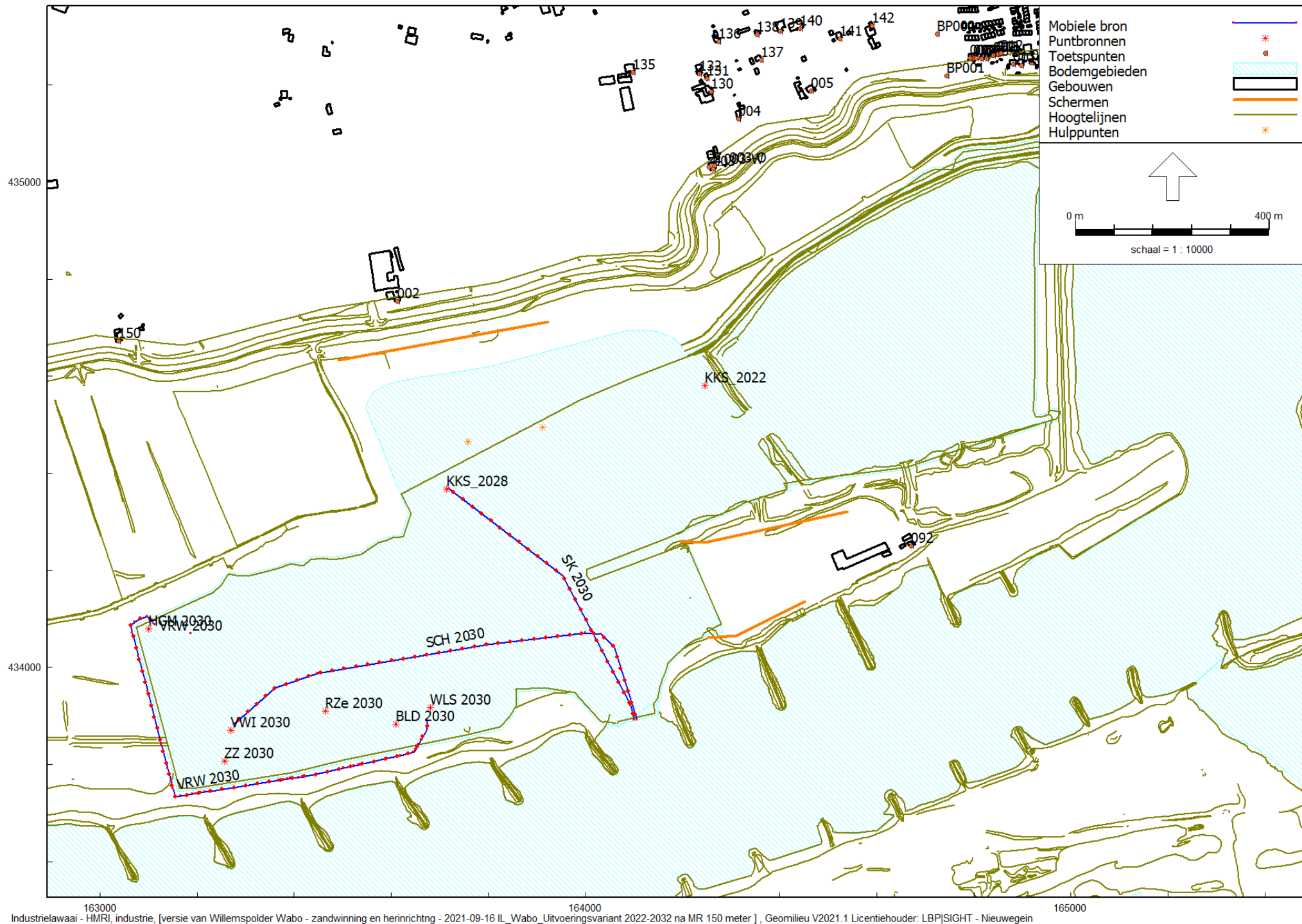
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 10

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M10 2028
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	35	8	5
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	33	6	3
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	35	8	5
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	43	14	11
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	43	14	11
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	43	15	12
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	43	15	12
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	43	15	12
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	43	15	12
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	42	15	12
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	42	15	12
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	40	14	11
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	42	15	12
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	39	13	10
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	39	13	10
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	39	13	10
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	38	12	9
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	38	12	9
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	38	12	9
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	38	12	9
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	37	12	9
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	37	12	9
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	37	12	9
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	37	12	9
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	37	11	8
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	37	11	8
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	36	11	8
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	22	1	-2
Z_003-O_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	23	0	-3
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	40	9	6
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	42	14	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 11

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M11 2029
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
WLS 2029	Wielader	163938.75	434006.65	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
BLD 2029	Bulldozer	163871.95	433983.84	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
HGM 2029	Hydraulische graafmachine	163152.52	433856.11	7.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
ZZ 2029	Zandzuiger Emmy	163450.57	433838.67	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2029	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163436.30	433896.53	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
RZe 2029	Reconstructie E-zuiger	163725.93	433949.67	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS_2029	VRW kliepen klei in schip	163713.92	434367.73	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00

Geluidbronnen na MR Model 11

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M11 2029
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WLS 2029	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
BLD 2029	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
HGM 2029	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
ZZ 2029	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2029	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
RZe 2029	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2029	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04

Geluidbronnen na MR Model 11

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M11 2029
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
VRW 2029	Vrachtwagens	163166.21	433869.21	163886.42	433974.09	1.50	1.50	7.23	4.50	Relatief	893.88	36
SCH 2029	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163445.02	433909.21	164101.30	433891.73	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	813.59	33
SK 2029	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	163721.58	434367.98	164100.98	433891.41	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	625.96	26

Geluidbronnen na MR Model 11

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M11 2029
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2029	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SCH 2029	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
SK 2029	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten na maatregelen - Model 11

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M11 2029
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	35	9	6
001_B	Waalbandijk 10	5.00	39	12	9
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	38	13	10
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	45	19	16
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	37	11	8
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	40	15	12
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	33	11	8
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	38	14	11
005_A	Keizerstraat 4	1.50	35	10	7
005_B	Keizerstraat 4	5.00	37	12	9
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	31	7	4
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	32	8	5
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	33	9	6
007_A	P C Boogaertstraat 7	1.50	32	7	4
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	35	12	9
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	34	9	6
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	30	6	3
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	32	8	5
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	31	6	3
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	33	11	8
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	34	10	7
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	36	13	10
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	33	9	6
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	35	11	8
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	33	8	5
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	35	10	7
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	32	9	6
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	33	10	7
013_A	De Roskam 2	1.50	28	6	3
013_B	De Roskam 2	5.00	32	10	7
014_A	De Roskam 4	1.50	31	6	3
014_B	De Roskam 4	5.00	36	11	8
015_A	De Roskam 6	1.50	35	9	6
015_B	De Roskam 6	5.00	38	14	11
016_A	De Roskam 8	1.50	17	-5	-8
016_B	De Roskam 8	5.00	20	-3	-6
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	33	8	5
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	35	11	8
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	32	6	3
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	35	11	8
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	30	6	3
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	32	9	6
020_A	Dorpstraat 38	1.50	30	6	3
020_B	Dorpstraat 38	5.00	31	7	4
021_A	De Wielewaal 2	1.50	33	8	5
021_B	De Wielewaal 2	5.00	36	12	9
022_A	De Wielewaal 4	1.50	30	6	3
022_B	De Wielewaal 4	5.00	33	10	7
023_A	De Wielewaal 6	1.50	28	6	3
023_B	De Wielewaal 6	5.00	31	9	6
024_A	De Wielewaal 6	1.50	31	6	3
024_B	De Wielewaal 6	5.00	34	10	7
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	28	4	1
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	32	8	5
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	31	6	3
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	27	3	0
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	28	4	1
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	34	10	7
028_A	De Wielewaal 2	1.50	32	6	3
028_B	De Wielewaal 2	5.00	35	10	7
029_A	De Wielewaal 4	1.50	34	8	5
029_B	De Wielewaal 4	5.00	36	12	9
030_A	De Wielewaal 6	1.50	31	7	4
030_B	De Wielewaal 6	5.00	33	8	5
031_A	De Wielewaal 8	1.50	28	4	1
031_B	De Wielewaal 8	5.00	29	5	2
032_A	De Wielewaal 10	1.50	29	6	3
032_B	De Wielewaal 10	5.00	31	8	5
034_A	De Wielewaal 12	1.50	26	1	-2
034_B	De Wielewaal 12	5.00	27	4	1
035_A	De Wielewaal 14	1.50	25	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	28	8	5
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	22	1	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 11

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M11 2029
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	24	3	0
037_A	De Wielewaal 16	1.50	22	-2	-5
037_B	De Wielewaal 16	5.00	24	0	-3
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	27	4	1
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	29	5	2
040_A	De Wielewaal 18	1.50	31	7	4
040_B	De Wielewaal 18	5.00	31	7	4
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	30	6	3
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	31	6	3
042_A	De Wielewaal 20	1.50	28	3	0
042_B	De Wielewaal 20	5.00	30	7	4
043_A	De Wielewaal 22	1.50	22	-3	-6
043_B	De Wielewaal 22	5.00	20	-3	-6
044_A	Lappenafweg 9	1.50	25	1	-2
044_B	Lappenafweg 9	5.00	31	7	4
045_A	Lappenafweg 5	1.50	28	4	1
045_B	Lappenafweg 5	5.00	30	7	4
051_A	Waalbandijk 1	1.50	24	0	-3
051_B	Waalbandijk 1	5.00	29	5	2
052_A	Waalbandijk 3	1.50	27	2	-1
052_B	Waalbandijk 3	5.00	29	5	2
053_A	Waalbandijk 5	1.50	22	-2	-5
053_B	Waalbandijk 5	5.00	29	4	1
054_A	Waalbandijk 7	1.50	22	-1	-4
054_B	Waalbandijk 7	5.00	29	4	1
055_A	Waalbandijk 9	1.50	22	-2	-5
055_B	Waalbandijk 9	5.00	28	4	1
056_A	Waalbandijk 11	1.50	22	-2	-5
056_B	Waalbandijk 11	5.00	28	4	1
058_A	Waalbandijk 13	1.50	23	-1	-4
058_B	Waalbandijk 13	5.00	28	4	1
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	23	0	-3
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	28	4	1
060_A	Waalbandijk 15	1.50	21	-3	-6
060_B	Waalbandijk 15	5.00	27	3	0
062_A	Waalbandijk 17	1.50	17	-6	-9
062_B	Waalbandijk 17	5.00	26	2	-1
063_A	Waalbandijk 19	1.50	18	-5	-8
063_B	Waalbandijk 19	5.00	25	2	-1
071_A	Waalbandijk 109	1.50	25	0	-3
071_B	Waalbandijk 109	5.00	30	4	1
072_A	Waalbandijk 109	1.50	33	6	3
072_B	Waalbandijk 109	5.00	39	11	8
073_A	Waalbandijk 109	1.50	34	5	2
073_B	Waalbandijk 109	5.00	41	10	7
074_A	Waalbandijk 107	1.50	38	10	7
074_B	Waalbandijk 107	5.00	40	12	9
078_A	Waalbandijk 107	1.50	40	11	8
078_B	Waalbandijk 107	5.00	42	14	11
079_A	Waalbandijk 95	1.50	36	8	5
079_B	Waalbandijk 95	5.00	43	15	12
080_A	Waalbandijk 93	1.50	34	6	3
080_B	Waalbandijk 93	5.00	43	14	11
081_A	Waalbandijk 89	1.50	41	12	9
081_B	Waalbandijk 89	5.00	43	14	11
082_A	Waalbandijk 87	1.50	41	12	9
082_B	Waalbandijk 87	5.00	43	14	11
083_A	Oosterpas 29	1.50	35	8	5
083_B	Oosterpas 29	5.00	43	14	11
084_A	Oosterpas 54	1.50	36	9	6
084_B	Oosterpas 54	5.00	43	14	11
085_A	Waalbandijk 85	1.50	36	9	6
085_B	Waalbandijk 85	5.00	44	16	13
086_A	Waalbandijk 79	1.50	42	13	10
086_B	Waalbandijk 79	5.00	44	16	13
087_A	Waalbandijk 77	1.50	42	14	11
087_B	Waalbandijk 77	5.00	44	16	13
088_A	Waalbandijk 73	1.50	37	9	6
088_B	Waalbandijk 73	5.00	44	16	13
089_A	Ringkade 12	1.50	36	8	5
089_B	Ringkade 12	5.00	43	16	13
090_A	Waalbandijk 74	1.50	43	16	13
090_B	Waalbandijk 74	5.00	44	17	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 11

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M11 2029
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	32	8	5
091_A	Waalbandijk 72	1.50	43	16	13
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	34	10	7
091_B	Waalbandijk 72	5.00	43	17	14
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	22	8	5
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	23	10	7
093_A	Bikkelen 44	1.50	35	10	7
093_B	Bikkelen 44	5.00	38	16	13
094_A	Bosseestraat 9	1.50	37	10	7
094_B	Bosseestraat 9	5.00	45	18	15
095_A	Bosseestraat 11	1.50	35	10	7
095_B	Bosseestraat 11	5.00	43	17	14
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	38	10	7
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	42	17	14
097_A	Waalbandijk 69	1.50	36	14	11
097_B	Waalbandijk 69	5.00	37	16	13
098_A	Waalbandijk 69	1.50	37	14	11
098_B	Waalbandijk 69	5.00	38	16	13
099_A	Waalbandijk 66	1.50	39	14	11
099_B	Waalbandijk 66	5.00	40	15	12
100_A	Waalbandijk 64	1.50	37	12	9
100_B	Waalbandijk 64	5.00	39	15	12
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	37	13	10
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	38	14	11
102_A	Waalbandijk 60	1.50	37	13	10
102_B	Waalbandijk 60	5.00	38	14	11
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	37	13	10
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	38	14	11
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	37	13	10
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	38	14	11
105_A	Waalbandijk 65	1.50	33	7	4
105_B	Waalbandijk 65	5.00	37	13	10
106_A	Waalbandijk 55	1.50	32	7	4
106_B	Waalbandijk 55	5.00	34	10	7
107_A	Waterstraat 38	1.50	26	3	0
107_B	Waterstraat 38	5.00	28	8	5
108_A	Waalbandijk 53	1.50	30	5	2
108_B	Waalbandijk 53	5.00	33	9	6
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	31	7	4
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	33	9	6
110_A	Tesstraat 50	1.50	24	0	-3
110_B	Tesstraat 50	5.00	31	7	4
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	26	1	-2
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	30	6	3
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	24	1	-2
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	27	5	2
113_A	Tesstraat 48	1.50	18	-5	-8
113_B	Tesstraat 48	5.00	22	-1	-4
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	21	-1	-4
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	22	-1	-4
131_A	Keizerstraat 2	1.50	24	2	-1
131_B	Keizerstraat 2	5.00	26	3	0
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	33	5	2
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	35	7	4
135_A	Keizerstraat 2	1.50	23	2	-1
135_B	Keizerstraat 2	5.00	25	5	2
136_A	Keizerstraat 5	1.50	30	7	4
136_B	Keizerstraat 5	5.00	37	13	10
137_A	Keizerstraat 2	1.50	30	4	1
137_B	Keizerstraat 2	5.00	31	5	2
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	32	7	4
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	34	9	6
139_A	Keizerstraat 7	1.50	30	7	4
139_B	Keizerstraat 7	5.00	34	10	7
140_A	Keizerstraat 11	1.50	34	8	5
140_B	Keizerstraat 11	5.00	34	10	7
141_A	Keizerstraat 6	1.50	33	7	4
141_B	Keizerstraat 6	5.00	34	10	7
142_A	Keizerstraat 8	1.50	16	-7	-10
142_B	Keizerstraat 8	5.00	18	-4	-7
150_A	Waalbandijk 4	1.50	34	9	6
150_B	Waalbandijk 4	5.00	41	13	10
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	27	3	0

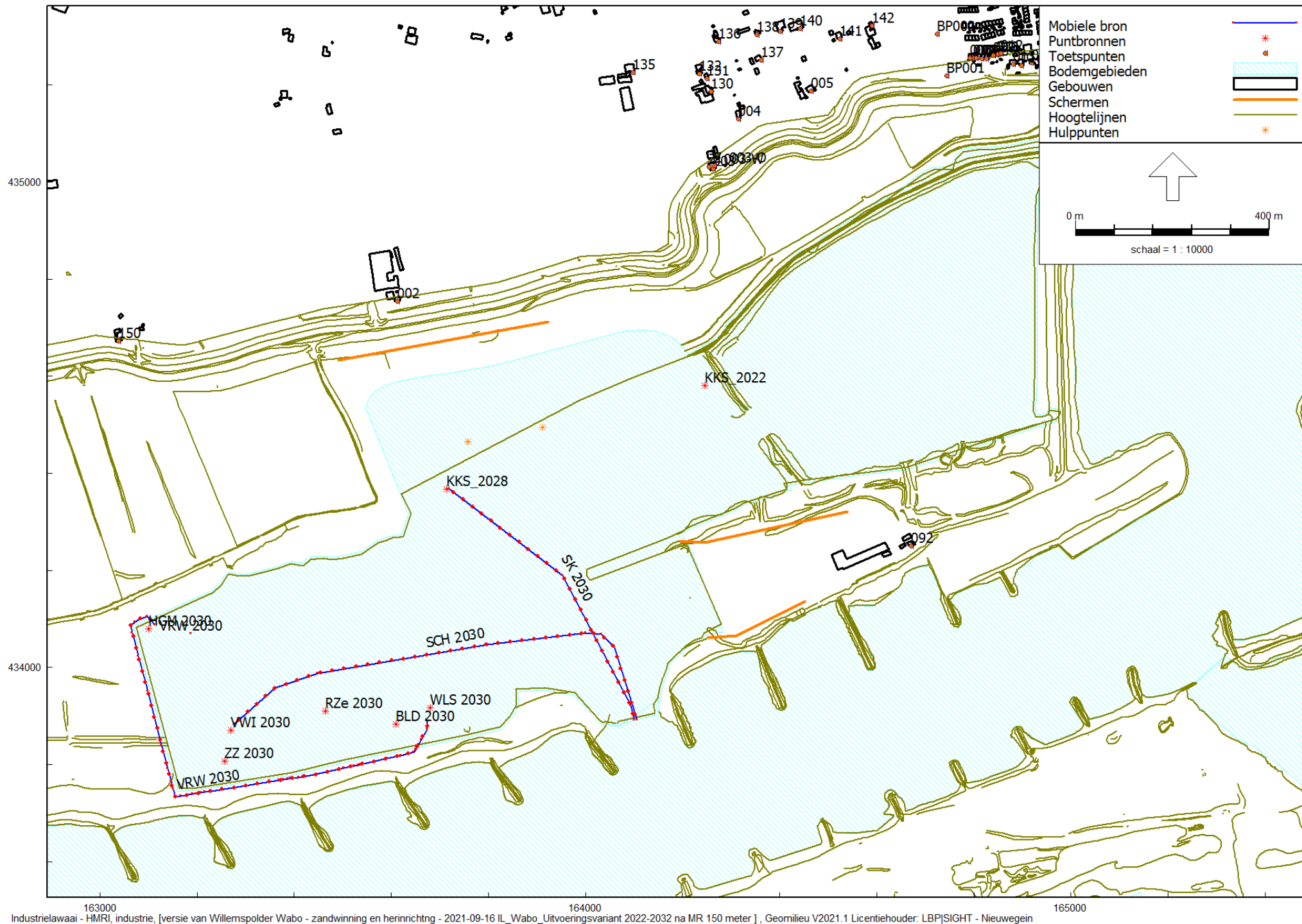
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 11

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M11 2029
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	33	9	6
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	31	7	4
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	33	9	6
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	45	17	14
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	44	17	14
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	44	17	14
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	44	17	14
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	43	17	14
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	43	17	14
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	42	17	14
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	42	17	14
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	40	16	12
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	42	16	13
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	38	14	11
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	38	14	11
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	38	14	11
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	38	13	10
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	37	13	10
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	37	13	10
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	37	13	10
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	37	13	10
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	37	13	10
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	37	13	10
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	36	13	10
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	36	12	9
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	36	12	9
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	36	12	9
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	21	2	-1
Z_003-O_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	21	1	-2
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	37	12	9
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	40	15	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 12

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M12 2030
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
WLS 2030	Wielader	163679.69	433917.16	6.22	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
BLD 2030	Bulldozer	163609.15	433883.24	5.52	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
HGM 2030	Hydraulische graafmachine	163099.63	434079.27	4.69	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
ZZ 2030	Zandzuiger Emmy	163256.29	433806.82	5.80	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2030	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163269.76	433870.22	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
RZe 2030	Reconstructie E-zuiger	163463.94	433910.80	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS_2028	VRW kliepen klei in schip	163713.49	434368.17	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00

Geluidbronnen na MR Model 12

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M12 2030
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WLS 2030	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
BLD 2030	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
HGM 2030	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
ZZ 2030	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2030	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
RZe 2030	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2028	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04

Geluidbronnen na MR Model 12

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M12 2030
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
VRW 2030	Vrachtwagens	163673.60	433891.52	163112.96	434088.84	1.50	1.50	6.18	4.65	Relatief	1001.27	41
SCH 2030	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163276.90	433883.69	164106.43	433891.78	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	990.31	40
VRW 2030	Vrachtwagens	163187.49	434069.45	163187.49	434069.45	1.50	1.50	5.32	5.32	Relatief	NVT	0
SK 2030	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	163719.14	434367.66	164100.98	433892.70	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	626.51	26

Geluidbronnen na MR Model 12

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M12 2030
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2030	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SCH 2030	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
VRW 2030	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SK 2030	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten na maatregelen - Model 12

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M12 2030
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	34	10	7
001_B	Waalbandijk 10	5.00	40	13	10
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	38	13	10
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	44	20	17
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	36	11	8
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	39	16	13
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	31	11	8
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	37	15	12
005_A	Keizerstraat 4	1.50	33	11	8
005_B	Keizerstraat 4	5.00	35	13	10
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	28	7	4
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	29	8	5
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	32	9	6
007_A	P C Boogaertstraat 7	1.50	32	8	5
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	34	12	9
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	34	10	7
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	30	7	4
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	31	9	6
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	31	7	4
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	32	12	9
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	33	10	7
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	35	13	10
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	33	9	6
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	35	12	9
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	33	9	6
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	35	10	7
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	32	9	6
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	34	11	8
013_A	De Roskam 2	1.50	27	6	3
013_B	De Roskam 2	5.00	28	10	7
014_A	De Roskam 4	1.50	30	7	4
014_B	De Roskam 4	5.00	34	11	8
015_A	De Roskam 6	1.50	34	10	7
015_B	De Roskam 6	5.00	36	15	12
016_A	De Roskam 8	1.50	16	-5	-8
016_B	De Roskam 8	5.00	19	-2	-5
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	32	9	6
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	34	12	9
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	31	7	4
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	34	12	9
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	29	6	3
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	31	9	6
020_A	Dorpsstraat 38	1.50	31	7	4
020_B	Dorpsstraat 38	5.00	32	8	5
021_A	De Wielewaal 2	1.50	32	8	5
021_B	De Wielewaal 2	5.00	34	12	9
022_A	De Wielewaal 4	1.50	29	6	3
022_B	De Wielewaal 4	5.00	31	10	7
023_A	De Wielewaal 6	1.50	29	6	3
023_B	De Wielewaal 6	5.00	31	9	6
024_A	De Wielewaal 6	1.50	30	6	3
024_B	De Wielewaal 6	5.00	33	11	8
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	28	5	2
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	31	8	5
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	30	7	4
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	26	4	1
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	28	5	2
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	33	10	7
028_A	De Wielewaal 2	1.50	32	7	4
028_B	De Wielewaal 2	5.00	35	11	8
029_A	De Wielewaal 4	1.50	33	9	6
029_B	De Wielewaal 4	5.00	35	13	10
030_A	De Wielewaal 6	1.50	31	7	4
030_B	De Wielewaal 6	5.00	33	9	6
031_A	De Wielewaal 8	1.50	28	4	1
031_B	De Wielewaal 8	5.00	29	6	3
032_A	De Wielewaal 10	1.50	24	6	3
032_B	De Wielewaal 10	5.00	26	8	5
034_A	De Wielewaal 12	1.50	26	2	-1
034_B	De Wielewaal 12	5.00	27	4	1
035_A	De Wielewaal 14	1.50	24	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	26	8	5
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	21	1	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 12

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M12 2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	23	3	0
037_A	De Wielewaal 16	1.50	21	-2	-5
037_B	De Wielewaal 16	5.00	24	0	-3
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	25	4	1
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	27	6	3
040_A	De Wielewaal 18	1.50	30	7	4
040_B	De Wielewaal 18	5.00	31	8	5
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	31	7	4
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	32	8	5
042_A	De Wielewaal 20	1.50	26	4	1
042_B	De Wielewaal 20	5.00	28	7	4
043_A	De Wielewaal 22	1.50	19	-2	-5
043_B	De Wielewaal 22	5.00	19	-2	-5
044_A	Lappenafweg 9	1.50	24	1	-2
044_B	Lappenafweg 9	5.00	30	7	4
045_A	Lappenafweg 5	1.50	27	5	2
045_B	Lappenafweg 5	5.00	29	7	4
051_A	Waalbandijk 1	1.50	25	1	-2
051_B	Waalbandijk 1	5.00	29	6	3
052_A	Waalbandijk 3	1.50	26	3	0
052_B	Waalbandijk 3	5.00	29	5	2
053_A	Waalbandijk 5	1.50	22	-1	-4
053_B	Waalbandijk 5	5.00	28	5	2
054_A	Waalbandijk 7	1.50	22	-1	-4
054_B	Waalbandijk 7	5.00	28	5	2
055_A	Waalbandijk 9	1.50	21	-1	-4
055_B	Waalbandijk 9	5.00	28	5	2
056_A	Waalbandijk 11	1.50	21	-1	-4
056_B	Waalbandijk 11	5.00	28	5	2
058_A	Waalbandijk 13	1.50	22	-1	-4
058_B	Waalbandijk 13	5.00	28	5	2
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	22	1	-2
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	27	5	2
060_A	Waalbandijk 15	1.50	21	-2	-5
060_B	Waalbandijk 15	5.00	26	4	1
062_A	Waalbandijk 17	1.50	17	-5	-8
062_B	Waalbandijk 17	5.00	26	3	0
063_A	Waalbandijk 19	1.50	18	-4	-7
063_B	Waalbandijk 19	5.00	23	2	-1
071_A	Waalbandijk 109	1.50	33	4	1
071_B	Waalbandijk 109	5.00	40	9	6
072_A	Waalbandijk 109	1.50	34	7	4
072_B	Waalbandijk 109	5.00	40	13	10
073_A	Waalbandijk 109	1.50	33	6	3
073_B	Waalbandijk 109	5.00	40	12	9
074_A	Waalbandijk 107	1.50	37	10	7
074_B	Waalbandijk 107	5.00	42	13	10
078_A	Waalbandijk 107	1.50	42	12	9
078_B	Waalbandijk 107	5.00	44	15	12
079_A	Waalbandijk 95	1.50	37	9	6
079_B	Waalbandijk 95	5.00	44	16	13
080_A	Waalbandijk 93	1.50	35	8	5
080_B	Waalbandijk 93	5.00	44	15	12
081_A	Waalbandijk 89	1.50	42	14	11
081_B	Waalbandijk 89	5.00	44	16	13
082_A	Waalbandijk 87	1.50	42	14	11
082_B	Waalbandijk 87	5.00	44	16	13
083_A	Oosterpas 29	1.50	36	9	6
083_B	Oosterpas 29	5.00	44	16	13
084_A	Oosterpas 54	1.50	36	10	7
084_B	Oosterpas 54	5.00	43	15	12
085_A	Waalbandijk 85	1.50	37	10	7
085_B	Waalbandijk 85	5.00	45	17	14
086_A	Waalbandijk 79	1.50	43	14	11
086_B	Waalbandijk 79	5.00	44	17	14
087_A	Waalbandijk 77	1.50	43	15	12
087_B	Waalbandijk 77	5.00	45	17	14
088_A	Waalbandijk 73	1.50	37	10	7
088_B	Waalbandijk 73	5.00	44	17	14
089_A	Ringkade 12	1.50	38	10	7
089_B	Ringkade 12	5.00	40	17	14
090_A	Waalbandijk 74	1.50	43	17	14
090_B	Waalbandijk 74	5.00	43	17	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 12

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M12 2030
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	31	8	5
091_A	Waalbandijk 72	1.50	43	17	14
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	33	11	8
091_B	Waalbandijk 72	5.00	43	17	14
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	21	8	5
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	22	10	7
093_A	Bikkelen 44	1.50	32	10	7
093_B	Bikkelen 44	5.00	37	16	13
094_A	Bosseestraat 9	1.50	37	11	8
094_B	Bosseestraat 9	5.00	45	19	16
095_A	Bosseestraat 11	1.50	34	11	8
095_B	Bosseestraat 11	5.00	42	18	14
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	39	11	8
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	42	17	14
097_A	Waalbandijk 69	1.50	34	14	11
097_B	Waalbandijk 69	5.00	36	16	13
098_A	Waalbandijk 69	1.50	38	14	11
098_B	Waalbandijk 69	5.00	38	17	14
099_A	Waalbandijk 66	1.50	38	15	12
099_B	Waalbandijk 66	5.00	40	16	13
100_A	Waalbandijk 64	1.50	36	13	10
100_B	Waalbandijk 64	5.00	38	15	12
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	36	13	10
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	38	15	12
102_A	Waalbandijk 60	1.50	36	14	11
102_B	Waalbandijk 60	5.00	38	15	12
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	36	14	11
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	37	15	12
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	36	13	10
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	37	15	12
105_A	Waalbandijk 65	1.50	32	8	5
105_B	Waalbandijk 65	5.00	36	14	11
106_A	Waalbandijk 55	1.50	30	8	5
106_B	Waalbandijk 55	5.00	33	11	8
107_A	Waterstraat 38	1.50	23	4	1
107_B	Waterstraat 38	5.00	26	8	5
108_A	Waalbandijk 53	1.50	30	5	2
108_B	Waalbandijk 53	5.00	32	9	6
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	30	8	5
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	32	9	6
110_A	Tesstraat 50	1.50	23	1	-2
110_B	Tesstraat 50	5.00	30	7	4
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	26	2	-1
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	30	7	4
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	24	1	-2
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	24	6	3
113_A	Tesstraat 48	1.50	17	-4	-7
113_B	Tesstraat 48	5.00	21	-1	-4
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	22	1	-2
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	23	0	-3
131_A	Keizerstraat 2	1.50	23	2	-1
131_B	Keizerstraat 2	5.00	24	4	1
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	32	6	3
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	34	8	5
135_A	Keizerstraat 2	1.50	21	3	0
135_B	Keizerstraat 2	5.00	24	5	2
136_A	Keizerstraat 5	1.50	30	7	4
136_B	Keizerstraat 5	5.00	36	13	10
137_A	Keizerstraat 2	1.50	31	6	3
137_B	Keizerstraat 2	5.00	33	7	4
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	31	8	5
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	34	10	7
139_A	Keizerstraat 7	1.50	27	8	5
139_B	Keizerstraat 7	5.00	33	10	7
140_A	Keizerstraat 11	1.50	34	9	6
140_B	Keizerstraat 11	5.00	33	10	7
141_A	Keizerstraat 6	1.50	31	8	5
141_B	Keizerstraat 6	5.00	33	10	7
142_A	Keizerstraat 8	1.50	15	-6	-9
142_B	Keizerstraat 8	5.00	17	-4	-7
150_A	Waalbandijk 4	1.50	33	10	7
150_B	Waalbandijk 4	5.00	41	15	12
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	27	4	1

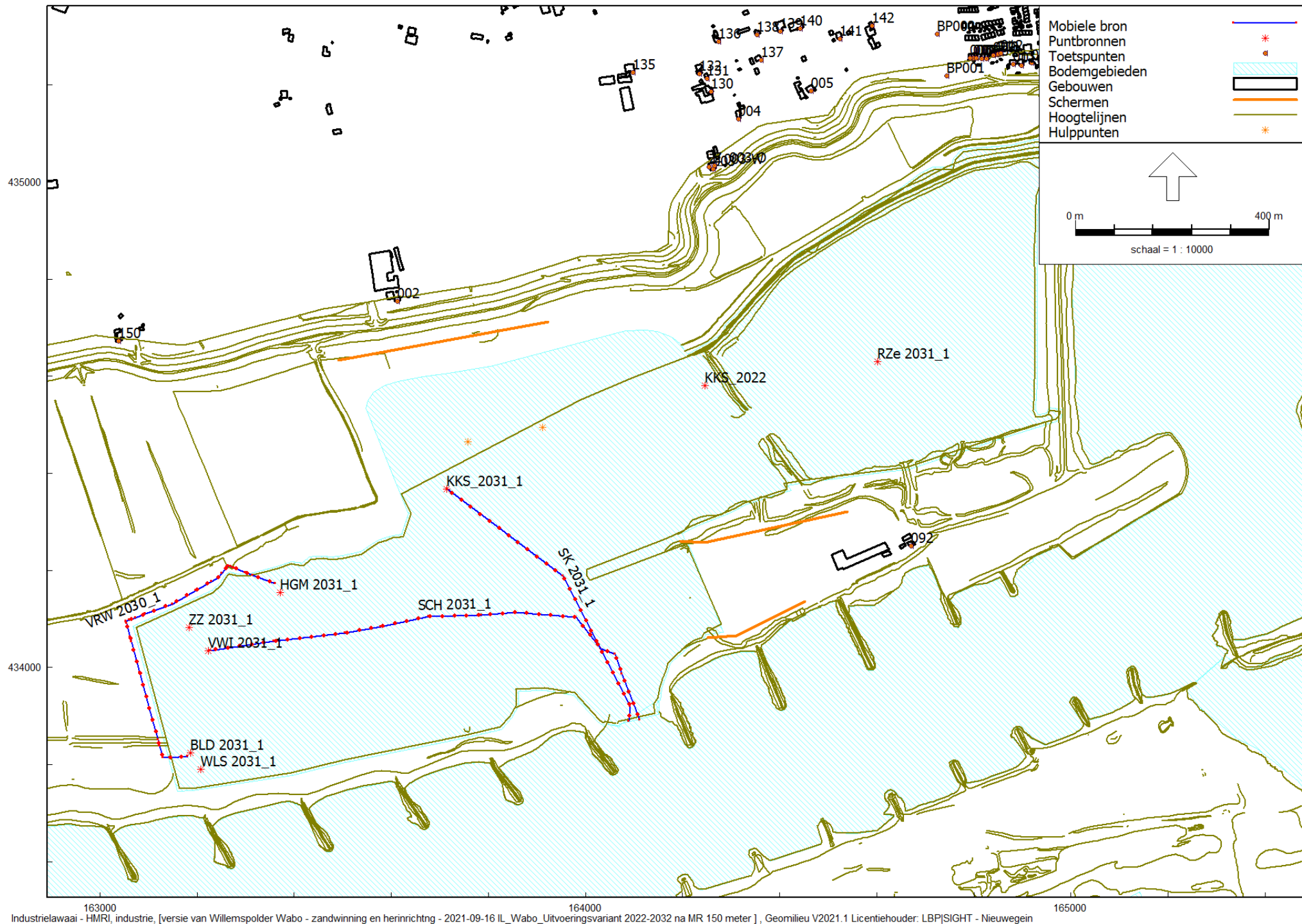
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 12

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M12 2030
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	32	10	7
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	30	7	4
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	32	10	7
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	45	18	15
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	44	18	15
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	44	18	15
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	44	18	15
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	43	18	15
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	42	17	14
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	42	17	14
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	42	17	14
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	39	16	13
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	41	17	14
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	38	15	12
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	37	15	12
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	37	14	11
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	37	14	11
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	37	14	11
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	36	14	11
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	36	13	10
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	36	13	10
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	36	13	10
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	36	13	10
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	35	13	10
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	35	13	10
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	35	13	10
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	35	13	10
Z_003-0_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	19	2	-1
Z_003-0_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	20	1	-2
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	37	12	9
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	39	16	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 13

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M13 2031_1
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
ZZ 2031_1	Zandzuiger Emmy	163182.94	434082.70	5.13	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	65.80	74.70
VWI 2031_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163222.76	434034.39	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
WLS 2031_1	Wielader	163206.87	433790.26	5.55	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00
HGM 2031_1	Hydraulische graafmachine	163370.61	434155.02	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40
RZe 2031_1	Reconstructie E-zuiger	164601.01	434629.88	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
BLD 2031_1	Bulldozer	163186.90	433824.87	6.63	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90
KKS_2031_1	VRW kiepen klei in schip	163713.92	434367.73	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	69.80	82.00

Geluidbronnen na MR Model 13

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M13 2031_1
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZZ 2031_1	84.10	85.60	89.90	91.70	91.20	87.90	83.40	97.21
VWI 2031_1	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
WLS 2031_1	91.50	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
HGM 2031_1	90.70	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14
RZe 2031_1	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
BLD 2031_1	94.90	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
KKS_2031_1	90.90	97.20	97.80	98.90	96.00	89.70	35.60	104.04

Geluidbronnen na MR Model 13

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M13 2031_1
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
SCH 2031_1	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163226.79	434034.83	164112.10	433891.37	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	1018.90	41
VRW 2030_1	Vrachtwagens	163361.29	434172.33	163180.24	433816.88	1.50	1.50	4.50	6.43	Relatief	688.41	28
SK 2031_1	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	163715.54	434366.92	164090.08	433888.54	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	631.59	26

Geluidbronnen na MR Model 13

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M13 2031_1
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
SCH 2031_1	8	1	1	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45
VRW 2030_1	266	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84
SK 2031_1	4	--	--	25.00	8	69.50	86.50	95.50	96.50	99.50	99.50	97.50	93.50	89.50	105.45

Rekenresultaten na maatregelen - Model 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M13 2031_1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	36	10	7
001_B	Waalbandijk 10	5.00	41	14	11
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	39	14	11
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	44	21	18
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	36	12	9
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	39	16	13
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	35	11	8
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	38	15	12
005_A	Keizerstraat 4	1.50	33	11	8
005_B	Keizerstraat 4	5.00	34	13	10
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	29	7	4
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	31	8	5
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	32	10	7
007_A	P C Boogaertstraat 7	1.50	32	8	5
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	35	12	9
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	34	10	7
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	32	7	4
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	31	9	6
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	35	8	5
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	33	12	9
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	31	10	7
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	34	13	10
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	33	10	7
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	35	12	9
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	34	10	7
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	37	11	8
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	32	10	6
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	34	11	8
013_A	De Roskam 2	1.50	26	6	3
013_B	De Roskam 2	5.00	30	10	7
014_A	De Roskam 4	1.50	31	7	4
014_B	De Roskam 4	5.00	34	12	9
015_A	De Roskam 6	1.50	34	10	7
015_B	De Roskam 6	5.00	36	15	12
016_A	De Roskam 8	1.50	17	-5	-8
016_B	De Roskam 8	5.00	19	-2	-5
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	31	9	6
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	34	12	9
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	31	7	4
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	34	12	9
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	29	7	4
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	32	9	6
020_A	Dorpstraat 38	1.50	30	7	4
020_B	Dorpstraat 38	5.00	32	8	5
021_A	De Wielewaal 2	1.50	31	8	5
021_B	De Wielewaal 2	5.00	34	12	9
022_A	De Wielewaal 4	1.50	30	7	4
022_B	De Wielewaal 4	5.00	32	10	7
023_A	De Wielewaal 6	1.50	28	6	3
023_B	De Wielewaal 6	5.00	31	9	6
024_A	De Wielewaal 6	1.50	30	7	4
024_B	De Wielewaal 6	5.00	34	11	8
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	30	5	2
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	31	9	6
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	28	7	4
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	24	4	1
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	30	5	2
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	33	11	8
028_A	De Wielewaal 2	1.50	32	7	4
028_B	De Wielewaal 2	5.00	35	11	8
029_A	De Wielewaal 4	1.50	33	9	6
029_B	De Wielewaal 4	5.00	36	13	10
030_A	De Wielewaal 6	1.50	32	8	5
030_B	De Wielewaal 6	5.00	34	10	7
031_A	De Wielewaal 8	1.50	22	4	1
031_B	De Wielewaal 8	5.00	24	5	2
032_A	De Wielewaal 10	1.50	22	5	2
032_B	De Wielewaal 10	5.00	26	8	5
034_A	De Wielewaal 12	1.50	27	3	0
034_B	De Wielewaal 12	5.00	29	4	1
035_A	De Wielewaal 14	1.50	25	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	27	8	5
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	23	1	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 13

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M13 2031_1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	25	4	1
037_A	De Wielewaal 16	1.50	22	-1	-4
037_B	De Wielewaal 16	5.00	24	1	-2
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	25	4	1
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	27	6	3
040_A	De Wielewaal 18	1.50	31	7	4
040_B	De Wielewaal 18	5.00	33	9	6
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	30	7	4
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	32	9	6
042_A	De Wielewaal 20	1.50	26	4	1
042_B	De Wielewaal 20	5.00	27	7	4
043_A	De Wielewaal 22	1.50	17	-2	-5
043_B	De Wielewaal 22	5.00	19	-2	-5
044_A	Lappenafweg 9	1.50	25	2	-1
044_B	Lappenafweg 9	5.00	30	7	4
045_A	Lappenafweg 5	1.50	26	5	2
045_B	Lappenafweg 5	5.00	28	7	4
051_A	Waalbandijk 1	1.50	26	1	-2
051_B	Waalbandijk 1	5.00	29	6	3
052_A	Waalbandijk 3	1.50	26	3	0
052_B	Waalbandijk 3	5.00	29	6	3
053_A	Waalbandijk 5	1.50	23	0	-3
053_B	Waalbandijk 5	5.00	28	5	2
054_A	Waalbandijk 7	1.50	22	0	-4
054_B	Waalbandijk 7	5.00	28	5	2
055_A	Waalbandijk 9	1.50	22	-1	-4
055_B	Waalbandijk 9	5.00	28	5	2
056_A	Waalbandijk 11	1.50	22	-1	-4
056_B	Waalbandijk 11	5.00	28	5	2
058_A	Waalbandijk 13	1.50	24	0	-3
058_B	Waalbandijk 13	5.00	28	5	2
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	22	1	-2
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	27	5	2
060_A	Waalbandijk 15	1.50	24	-1	-4
060_B	Waalbandijk 15	5.00	26	4	1
062_A	Waalbandijk 17	1.50	17	-5	-8
062_B	Waalbandijk 17	5.00	26	3	0
063_A	Waalbandijk 19	1.50	18	-4	-7
063_B	Waalbandijk 19	5.00	21	1	-2
071_A	Waalbandijk 109	1.50	33	4	1
071_B	Waalbandijk 109	5.00	40	9	6
072_A	Waalbandijk 109	1.50	32	7	4
072_B	Waalbandijk 109	5.00	40	12	9
073_A	Waalbandijk 109	1.50	32	6	3
073_B	Waalbandijk 109	5.00	40	12	9
074_A	Waalbandijk 107	1.50	35	10	7
074_B	Waalbandijk 107	5.00	41	13	10
078_A	Waalbandijk 107	1.50	41	12	9
078_B	Waalbandijk 107	5.00	43	15	12
079_A	Waalbandijk 95	1.50	36	9	6
079_B	Waalbandijk 95	5.00	43	16	13
080_A	Waalbandijk 93	1.50	35	7	4
080_B	Waalbandijk 93	5.00	43	15	12
081_A	Waalbandijk 89	1.50	41	13	10
081_B	Waalbandijk 89	5.00	43	15	12
082_A	Waalbandijk 87	1.50	41	13	10
082_B	Waalbandijk 87	5.00	43	15	12
083_A	Oosterpas 29	1.50	35	8	5
083_B	Oosterpas 29	5.00	43	15	12
084_A	Oosterpas 54	1.50	35	9	6
084_B	Oosterpas 54	5.00	42	15	12
085_A	Waalbandijk 85	1.50	35	9	6
085_B	Waalbandijk 85	5.00	43	16	13
086_A	Waalbandijk 79	1.50	41	14	11
086_B	Waalbandijk 79	5.00	43	16	13
087_A	Waalbandijk 77	1.50	41	14	11
087_B	Waalbandijk 77	5.00	43	17	14
088_A	Waalbandijk 73	1.50	35	10	7
088_B	Waalbandijk 73	5.00	43	17	14
089_A	Ringkade 12	1.50	35	9	6
089_B	Ringkade 12	5.00	36	16	13
090_A	Waalbandijk 74	1.50	41	16	13
090_B	Waalbandijk 74	5.00	42	17	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M13 2031_1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	32	8	5
091_A	Waalbandijk 72	1.50	41	16	13
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	34	11	8
091_B	Waalbandijk 72	5.00	42	17	14
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	22	8	5
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	23	10	7
093_A	Bikkelen 44	1.50	28	10	7
093_B	Bikkelen 44	5.00	31	16	13
094_A	Bosseestraat 9	1.50	35	10	7
094_B	Bosseestraat 9	5.00	43	18	15
095_A	Bosseestraat 11	1.50	33	10	7
095_B	Bosseestraat 11	5.00	41	17	14
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	37	11	8
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	40	17	14
097_A	Waalbandijk 69	1.50	31	14	11
097_B	Waalbandijk 69	5.00	32	16	13
098_A	Waalbandijk 69	1.50	33	14	11
098_B	Waalbandijk 69	5.00	33	16	13
099_A	Waalbandijk 66	1.50	37	15	12
099_B	Waalbandijk 66	5.00	39	16	13
100_A	Waalbandijk 64	1.50	35	12	9
100_B	Waalbandijk 64	5.00	37	15	12
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	35	13	10
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	36	14	11
102_A	Waalbandijk 60	1.50	35	13	10
102_B	Waalbandijk 60	5.00	36	14	11
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	35	14	10
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	36	14	11
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	35	13	10
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	36	14	11
105_A	Waalbandijk 65	1.50	31	7	4
105_B	Waalbandijk 65	5.00	35	14	11
106_A	Waalbandijk 55	1.50	30	8	5
106_B	Waalbandijk 55	5.00	32	11	8
107_A	Waterstraat 38	1.50	24	4	1
107_B	Waterstraat 38	5.00	27	8	5
108_A	Waalbandijk 53	1.50	29	5	2
108_B	Waalbandijk 53	5.00	31	9	6
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	29	8	5
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	31	9	6
110_A	Tesstraat 50	1.50	22	1	-2
110_B	Tesstraat 50	5.00	29	7	4
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	24	2	-1
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	29	7	4
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	23	1	-2
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	25	6	3
113_A	Tesstraat 48	1.50	19	-4	-7
113_B	Tesstraat 48	5.00	21	0	-4
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	26	1	-2
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	28	1	-2
131_A	Keizerstraat 2	1.50	26	3	0
131_B	Keizerstraat 2	5.00	28	4	1
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	33	7	4
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	35	9	6
135_A	Keizerstraat 2	1.50	26	3	0
135_B	Keizerstraat 2	5.00	28	5	2
136_A	Keizerstraat 5	1.50	30	8	5
136_B	Keizerstraat 5	5.00	36	13	10
137_A	Keizerstraat 2	1.50	32	6	3
137_B	Keizerstraat 2	5.00	34	8	5
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	32	8	5
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	34	10	7
139_A	Keizerstraat 7	1.50	28	8	5
139_B	Keizerstraat 7	5.00	33	11	8
140_A	Keizerstraat 11	1.50	32	10	7
140_B	Keizerstraat 11	5.00	33	11	8
141_A	Keizerstraat 6	1.50	32	9	6
141_B	Keizerstraat 6	5.00	33	11	8
142_A	Keizerstraat 8	1.50	15	-6	-9
142_B	Keizerstraat 8	5.00	18	-3	-6
150_A	Waalbandijk 4	1.50	35	11	8
150_B	Waalbandijk 4	5.00	43	16	13
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	28	4	1

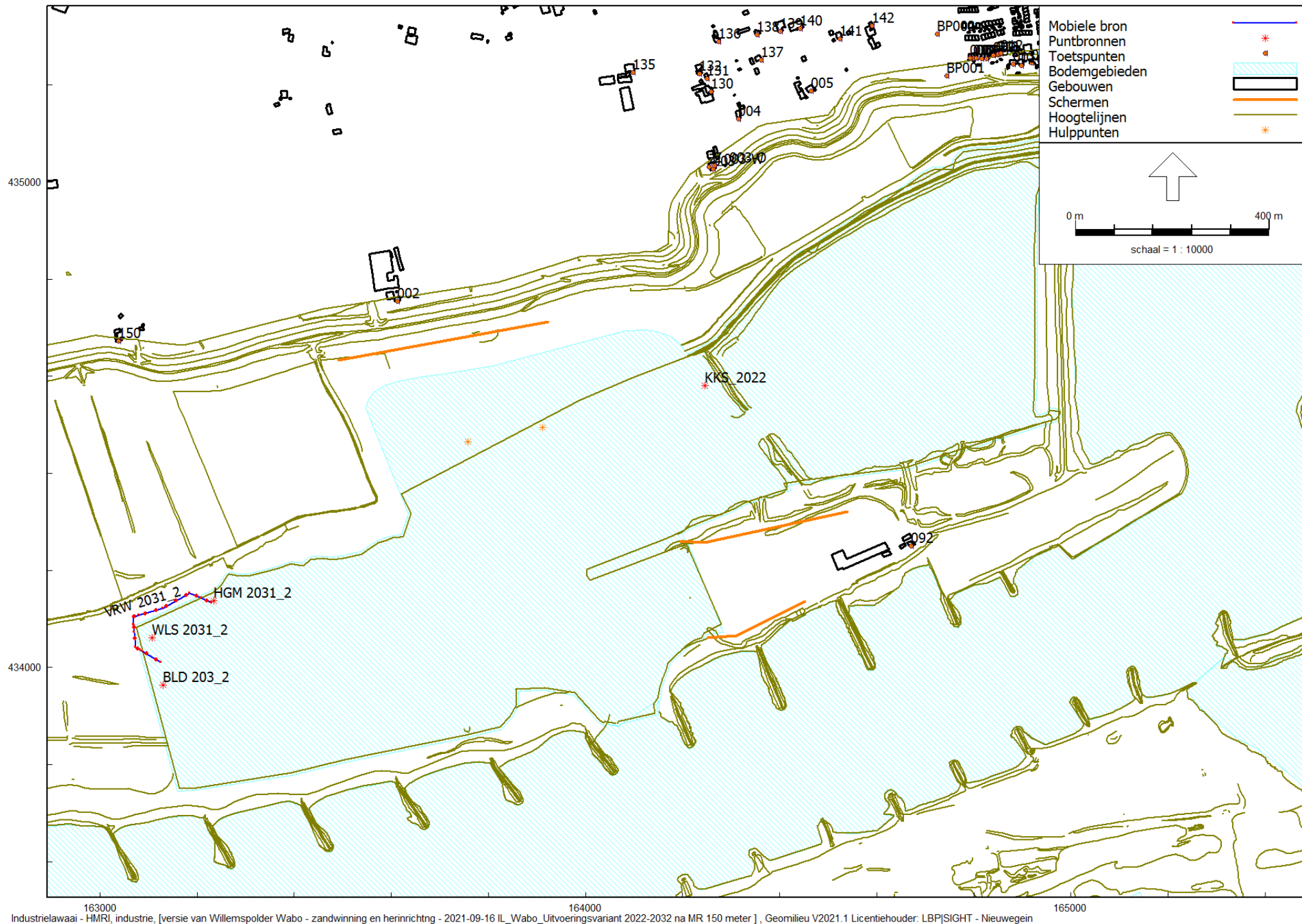
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M13 2031_1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	33	10	7
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	34	8	5
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	34	10	7
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	44	17	14
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	42	17	14
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	42	17	14
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	42	17	14
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	41	17	14
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	41	17	14
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	40	17	14
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	40	17	14
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	38	16	13
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	40	17	14
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	36	15	12
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	36	14	11
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	36	14	11
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	36	14	11
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	35	14	10
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	35	13	10
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	35	13	10
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	35	13	10
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	35	13	10
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	35	13	10
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	34	13	10
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	34	13	10
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	34	13	10
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	34	13	10
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	23	2	-1
Z_003-O_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	31	1	-2
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	36	13	10
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	38	16	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 14

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M14 2031_2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
WLS 2031_2	Wielader	163107.84	434061.95	4.96	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	55.40	81.00	91.50
BLD 203_2	Bulldozer	163129.66	433963.32	6.35	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	67.20	80.90	94.90
HGM 2031_2	Hydraulische graafmachine	163234.83	434137.72	4.58	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	69.00	81.40	90.70

Geluidbronnen na MR Model 14

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
Groep: M14 2031_2
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WLS 2031_2	95.00	95.30	97.40	96.40	94.90	93.20	103.64
BLD 203_2	98.50	101.10	101.10	100.00	95.30	87.90	107.00
HGM 2031_2	97.80	98.00	98.10	95.50	92.00	88.30	104.14

Geluidbronnen na MR Model 14

Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M14 2031_2
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
VRW 2031_2	Vrachtwagens	163230.38	434133.46	163126.30	434010.45	1.50	1.50	4.67	5.73	Relatief	300.71	13	266	--	--

Geluidbronnen na MR Model 14

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: M14 2031_2
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2031_2	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84

Rekenresultaten na maatregelen - Model 14

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M14 2031_2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	29	--	--
001_B	Waalbandijk 10	5.00	35	--	--
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	32	--	--
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	37	--	--
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	29	--	--
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	31	--	--
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	28	--	--
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	30	--	--
005_A	Keizerstraat 4	1.50	22	--	--
005_B	Keizerstraat 4	5.00	24	--	--
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	23	--	--
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	23	--	--
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	25	--	--
007_B	P C Boogaertstraat 7	1.50	25	--	--
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	27	--	--
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	27	--	--
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	25	--	--
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	25	--	--
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	27	--	--
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	26	--	--
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	25	--	--
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	25	--	--
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	27	--	--
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	28	--	--
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	26	--	--
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	29	--	--
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	24	--	--
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	27	--	--
013_A	De Roskam 2	1.50	18	--	--
013_B	De Roskam 2	5.00	19	--	--
014_A	De Roskam 4	1.50	23	--	--
014_B	De Roskam 4	5.00	27	--	--
015_A	De Roskam 6	1.50	27	--	--
015_B	De Roskam 6	5.00	29	--	--
016_A	De Roskam 8	1.50	10	--	--
016_B	De Roskam 8	5.00	12	--	--
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	24	--	--
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	27	--	--
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	24	--	--
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	27	--	--
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	21	--	--
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	24	--	--
020_A	Dorpstraat 38	1.50	24	--	--
020_B	Dorpstraat 38	5.00	23	--	--
021_A	De Wielewaal 2	1.50	24	--	--
021_B	De Wielewaal 2	5.00	26	--	--
022_A	De Wielewaal 4	1.50	23	--	--
022_B	De Wielewaal 4	5.00	24	--	--
023_A	De Wielewaal 6	1.50	23	--	--
023_B	De Wielewaal 6	5.00	24	--	--
024_A	De Wielewaal 6	1.50	22	--	--
024_B	De Wielewaal 6	5.00	25	--	--
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	22	--	--
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	24	--	--
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	20	--	--
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	17	--	--
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	23	--	--
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	26	--	--
028_A	De Wielewaal 2	1.50	25	--	--
028_B	De Wielewaal 2	5.00	27	--	--
029_A	De Wielewaal 4	1.50	26	--	--
029_B	De Wielewaal 4	5.00	29	--	--
030_A	De Wielewaal 6	1.50	25	--	--
030_B	De Wielewaal 6	5.00	27	--	--
031_A	De Wielewaal 8	1.50	11	--	--
031_B	De Wielewaal 8	5.00	14	--	--
032_A	De Wielewaal 10	1.50	11	--	--
032_B	De Wielewaal 10	5.00	14	--	--
034_A	De Wielewaal 12	1.50	22	--	--
034_B	De Wielewaal 12	5.00	24	--	--
035_A	De Wielewaal 14	1.50	11	--	--
035_B	De Wielewaal 14	5.00	13	--	--
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 14

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M14 2031_2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	18	--	--
037_A	De Wielewaal 16	1.50	15	--	--
037_B	De Wielewaal 16	5.00	18	--	--
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	18	--	--
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	21	--	--
040_A	De Wielewaal 18	1.50	23	--	--
040_B	De Wielewaal 18	5.00	25	--	--
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	22	--	--
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	24	--	--
042_A	De Wielewaal 20	1.50	19	--	--
042_B	De Wielewaal 20	5.00	20	--	--
043_A	De Wielewaal 22	1.50	11	--	--
043_B	De Wielewaal 22	5.00	13	--	--
044_A	Lappenafweg 9	1.50	18	--	--
044_B	Lappenafweg 9	5.00	23	--	--
045_A	Lappenafweg 5	1.50	19	--	--
045_B	Lappenafweg 5	5.00	19	--	--
051_A	Waalbandijk 1	1.50	19	--	--
051_B	Waalbandijk 1	5.00	22	--	--
052_A	Waalbandijk 3	1.50	19	--	--
052_B	Waalbandijk 3	5.00	22	--	--
053_A	Waalbandijk 5	1.50	16	--	--
053_B	Waalbandijk 5	5.00	22	--	--
054_A	Waalbandijk 7	1.50	15	--	--
054_B	Waalbandijk 7	5.00	21	--	--
055_A	Waalbandijk 9	1.50	15	--	--
055_B	Waalbandijk 9	5.00	21	--	--
056_A	Waalbandijk 11	1.50	15	--	--
056_B	Waalbandijk 11	5.00	21	--	--
058_A	Waalbandijk 13	1.50	17	--	--
058_B	Waalbandijk 13	5.00	21	--	--
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	17	--	--
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	21	--	--
060_A	Waalbandijk 15	1.50	18	--	--
060_B	Waalbandijk 15	5.00	20	--	--
062_A	Waalbandijk 17	1.50	11	--	--
062_B	Waalbandijk 17	5.00	20	--	--
063_A	Waalbandijk 19	1.50	13	--	--
063_B	Waalbandijk 19	5.00	15	--	--
071_A	Waalbandijk 109	1.50	26	--	--
071_B	Waalbandijk 109	5.00	33	--	--
072_A	Waalbandijk 109	1.50	26	--	--
072_B	Waalbandijk 109	5.00	33	--	--
073_A	Waalbandijk 109	1.50	25	--	--
073_B	Waalbandijk 109	5.00	33	--	--
074_A	Waalbandijk 107	1.50	27	--	--
074_B	Waalbandijk 107	5.00	34	--	--
078_A	Waalbandijk 107	1.50	33	--	--
078_B	Waalbandijk 107	5.00	36	--	--
079_A	Waalbandijk 95	1.50	29	--	--
079_B	Waalbandijk 95	5.00	36	--	--
080_A	Waalbandijk 93	1.50	28	--	--
080_B	Waalbandijk 93	5.00	36	--	--
081_A	Waalbandijk 89	1.50	34	--	--
081_B	Waalbandijk 89	5.00	36	--	--
082_A	Waalbandijk 87	1.50	34	--	--
082_B	Waalbandijk 87	5.00	36	--	--
083_A	Oosterpas 29	1.50	28	--	--
083_B	Oosterpas 29	5.00	36	--	--
084_A	Oosterpas 54	1.50	28	--	--
084_B	Oosterpas 54	5.00	35	--	--
085_A	Waalbandijk 85	1.50	29	--	--
085_B	Waalbandijk 85	5.00	36	--	--
086_A	Waalbandijk 79	1.50	34	--	--
086_B	Waalbandijk 79	5.00	36	--	--
087_A	Waalbandijk 77	1.50	34	--	--
087_B	Waalbandijk 77	5.00	36	--	--
088_A	Waalbandijk 73	1.50	29	--	--
088_B	Waalbandijk 73	5.00	36	--	--
089_A	Ringkade 12	1.50	28	--	--
089_B	Ringkade 12	5.00	28	--	--
090_A	Waalbandijk 74	1.50	34	--	--
090_B	Waalbandijk 74	5.00	35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 14

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M14 2031_2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	24	--	--
091_A	Waalbandijk 72	1.50	34	--	--
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	27	--	--
091_B	Waalbandijk 72	5.00	35	--	--
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	16	--	--
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	16	--	--
093_A	Bikkelen 44	1.50	22	--	--
093_B	Bikkelen 44	5.00	23	--	--
094_A	Bosseestraat 9	1.50	29	--	--
094_B	Bosseestraat 9	5.00	37	--	--
095_A	Bosseestraat 11	1.50	26	--	--
095_B	Bosseestraat 11	5.00	34	--	--
096_A	Dijkdwaarsstraat 35	1.50	30	--	--
096_B	Dijkdwaarsstraat 35	5.00	33	--	--
097_A	Waalbandijk 69	1.50	24	--	--
097_B	Waalbandijk 69	5.00	24	--	--
098_A	Waalbandijk 69	1.50	28	--	--
098_B	Waalbandijk 69	5.00	25	--	--
099_A	Waalbandijk 66	1.50	29	--	--
099_B	Waalbandijk 66	5.00	32	--	--
100_A	Waalbandijk 64	1.50	28	--	--
100_B	Waalbandijk 64	5.00	30	--	--
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	28	--	--
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	30	--	--
102_A	Waalbandijk 60	1.50	28	--	--
102_B	Waalbandijk 60	5.00	30	--	--
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	28	--	--
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	30	--	--
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	28	--	--
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	30	--	--
105_A	Waalbandijk 65	1.50	23	--	--
105_B	Waalbandijk 65	5.00	29	--	--
106_A	Waalbandijk 55	1.50	23	--	--
106_B	Waalbandijk 55	5.00	26	--	--
107_A	Waterstraat 38	1.50	16	--	--
107_B	Waterstraat 38	5.00	18	--	--
108_A	Waalbandijk 53	1.50	22	--	--
108_B	Waalbandijk 53	5.00	25	--	--
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	23	--	--
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	25	--	--
110_A	Tesstraat 50	1.50	16	--	--
110_B	Tesstraat 50	5.00	23	--	--
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	17	--	--
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	23	--	--
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	17	--	--
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	18	--	--
113_A	Tesstraat 48	1.50	11	--	--
113_B	Tesstraat 48	5.00	15	--	--
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	14	--	--
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	17	--	--
131_A	Keizerstraat 2	1.50	16	--	--
131_B	Keizerstraat 2	5.00	18	--	--
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	27	--	--
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	30	--	--
135_A	Keizerstraat 2	1.50	14	--	--
135_B	Keizerstraat 2	5.00	17	--	--
136_A	Keizerstraat 5	1.50	25	--	--
136_B	Keizerstraat 5	5.00	29	--	--
137_A	Keizerstraat 2	1.50	25	--	--
137_B	Keizerstraat 2	5.00	27	--	--
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	24	--	--
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	27	--	--
139_A	Keizerstraat 7	1.50	21	--	--
139_B	Keizerstraat 7	5.00	26	--	--
140_A	Keizerstraat 11	1.50	23	--	--
140_B	Keizerstraat 11	5.00	26	--	--
141_A	Keizerstraat 6	1.50	24	--	--
141_B	Keizerstraat 6	5.00	26	--	--
142_A	Keizerstraat 8	1.50	8	--	--
142_B	Keizerstraat 8	5.00	11	--	--
150_A	Waalbandijk 4	1.50	28	--	--
150_B	Waalbandijk 4	5.00	37	--	--
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 14

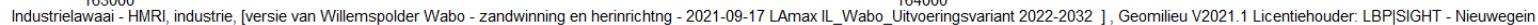
Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M14 2031_2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	25	--	--
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	25	--	--
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	26	--	--
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	37	--	--
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	36	--	--
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	35	--	--
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	35	--	--
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	34	--	--
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	34	--	--
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	34	--	--
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	33	--	--
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	31	--	--
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	33	--	--
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	30	--	--
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	29	--	--
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	29	--	--
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	29	--	--
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	29	--	--
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	29	--	--
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	29	--	--
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	28	--	--
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	28	--	--
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	28	--	--
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	28	--	--
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	28	--	--
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	28	--	--
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	27	--	--
Z_003-0_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	12	--	--
Z_003-0_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	13	--	--
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	29	--	--
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Geluidmodel en berekeningen L_{Amax}



Geluidbronnen LAmox

Model: 2021-09-17 LAmox IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
HGM 2022	Hydraulische graafmachine	164764.00	435026.15	9.07	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40
WLS 2022	Wiellader	163469.56	434533.04	6.29	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	61.40	87.00
BLD 2022	Bulldozer	163451.20	434567.14	6.25	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
ZZ 2022	Zandzuiger Emmy	164145.78	434110.40	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	63.80	72.70
VWI 2022	Verwerkingsinstallatie Yvonne	164085.36	434028.34	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
HGM 2022	Hydraulische graafmachine	164201.69	434148.27	6.12	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40
BLD 2022	Bulldozer	164435.93	434293.00	9.13	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
HGM 2023_1	Hydraulische graafmachine	164456.37	434840.54	6.42	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40
WLS 2023_1	Wiellader	163064.08	433999.51	6.16	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	61.40	87.00
BLD 2023_1	Bulldozer	163093.15	433911.11	6.92	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
RZe 2023_1	Reconstructie E-zuiger	164127.07	434108.65	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
ZZ 2023_1	Zandzuiger Emmy	164090.49	434426.93	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	63.80	72.70
VWI 2023_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	164052.74	434339.63	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
KKS 2023_1	VRW kiepen klei in schip	164246.21	434580.35	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	85.80	98.00
BLD 2025_1	Bulldozer	163950.61	434623.51	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
ZZ 2025_1	Zandzuiger Emmy	163679.26	434549.61	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	63.80	72.70
VWI 2025_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163758.39	434465.20	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
HGM 2025_1	Hydraulische graafmachine	163768.12	434203.72	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40
RZe 2025_1	Reconstructie E-zuiger	163926.26	434479.27	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
WLS 2025_1	Wiellader	164016.21	434643.63	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	61.40	87.00
KKS 2025_1	VRW kiepen klei in schip	164246.04	434580.02	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	85.80	98.00
ZZ 2024_1	Zandzuiger Emmy	164063.67	434633.92	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	63.80	72.70
VWI 2024_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	164108.75	434546.83	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
WLS 2024_1	Wiellader	163721.68	434639.68	5.27	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	61.40	87.00
BLD 2024_1	Bulldozer	163557.74	434617.15	5.63	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
HGM 2024_1	Hydraulische graafmachine	163673.89	434439.81	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40
RZe 2024_1	Reconstructie E-zuiger	164183.77	434417.74	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS 2024_1	VRW kiepen klei in schip	164246.04	434580.02	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	85.80	98.00
ZZ 2025_2	Zandzuiger Emmy	163746.43	434277.29	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	63.80	72.70
VWI 2025_2	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163871.15	434290.33	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
WLS 2025_2	Wiellader	163583.28	434509.82	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	61.40	87.00
HGM 2025_2	Hydraulische graafmachine	163908.64	433998.52	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40
RZe 2025_2	Reconstructie E-zuiger	163762.57	434453.84	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
BLD 2025_2	Bulldozer	163609.52	434444.22	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
KKS 2025_2	VRW kiepen klei in schip	164246.04	434580.02	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	85.80	98.00
ZZ 2023_2	Zandzuiger Emmy	164190.89	434589.83	8.12	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	63.80	72.70
VWI 2023_2	Verwerkingsinstallatie Yvonne	164153.14	434502.53	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
WLS 2023_2	Wiellader	163924.28	434687.27	5.20	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	61.40	87.00
BLD 2023_2	Bulldozer	164063.15	434720.65	5.08	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
RZe 2023_2	Reconstructie E-zuiger	164076.03	434315.49	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS 2023_2	VRW kiepen klei in schip	164246.21	434580.02	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	85.80	98.00
HGM 2023_1	Hydraulische graafmachine	163955.15	434580.41	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40
ZZ 2024_2	Zandzuiger Emmy	163888.38	434592.30	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	63.80	72.70
VWI 2024_2	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163911.82	434494.64	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
RZe 2024_2	Reconstructie E-zuiger	164078.22	434522.24	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS 2024_2	VRW kiepen klei in schip	164246.21	434580.02	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	85.80	98.00

Geluidbronnen LAmaz

Model: 2021-09-17 LAmaz IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
HGM 2022	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14
WLS 2022	97.50	101.00	101.30	103.40	102.40	100.90	99.20	109.64
BLD 2022	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
ZZ 2022	82.10	83.60	87.90	89.70	89.20	85.90	81.40	95.21
VWI 2022	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
HGM 2022	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14
BLD 2022	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
HGM 2023_1	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14
WLS 2023_1	97.50	101.00	101.30	103.40	102.40	100.90	99.20	109.64
BLD 2023_1	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
RZe 2023_1	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
ZZ 2023_1	82.10	83.60	87.90	89.70	89.20	85.90	81.40	95.21
VWI 2023_1	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
KKS 2023_1	106.90	113.20	113.80	114.90	112.00	105.70	51.60	120.04
BLD 2025_1	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
ZZ 2025_1	82.10	83.60	87.90	89.70	89.20	85.90	81.40	95.21
VWI 2025_1	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
HGM 2025_1	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14
RZe 2025_1	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
WLS 2025_1	97.50	101.00	101.30	103.40	102.40	100.90	99.20	109.64
KKS 2025_1	106.90	113.20	113.80	114.90	112.00	105.70	51.60	120.04
ZZ 2024_1	82.10	83.60	87.90	89.70	89.20	85.90	81.40	95.21
VWI 2024_1	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
WLS 2024_1	97.50	101.00	101.30	103.40	102.40	100.90	99.20	109.64
BLD 2024_1	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
HGM 2024_1	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14
RZe 2024_1	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS 2024_1	106.90	113.20	113.80	114.90	112.00	105.70	51.60	120.04
ZZ 2025_2	82.10	83.60	87.90	89.70	89.20	85.90	81.40	95.21
VWI 2025_2	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
WLS 2025_2	97.50	101.00	101.30	103.40	102.40	100.90	99.20	109.64
HGM 2025_2	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14
RZe 2025_2	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
BLD 2025_2	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
KKS 2025_2	106.90	113.20	113.80	114.90	112.00	105.70	51.60	120.04
ZZ 2023_2	82.10	83.60	87.90	89.70	89.20	85.90	81.40	95.21
VWI 2023_2	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
WLS 2023_2	97.50	101.00	101.30	103.40	102.40	100.90	99.20	109.64
BLD 2023_2	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
RZe 2023_2	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS 2023_2	106.90	113.20	113.80	114.90	112.00	105.70	51.60	120.04
HGM 2023_1	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14
ZZ 2024_2	82.10	83.60	87.90	89.70	89.20	85.90	81.40	95.21
VWI 2024_2	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
RZe 2024_2	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS 2024_2	106.90	113.20	113.80	114.90	112.00	105.70	51.60	120.04

Geluidbronnen LAmox

Model: 2021-09-17 LAmox IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
ZZ 2026	Zandzuiger Emmy	163866.56	434027.47	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	63.80	72.70
VWI 2026	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163938.24	434054.35	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
HGM 2026	Hydraulische graafmachine	163894.89	433838.07	6.14	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40
WLS 2026	Wiellader	163852.36	434372.15	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	61.40	87.00
BLD 2026	Bulldozer	163791.02	434343.47	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
RZe 2026	Reconstructie E-zuiger	163934.39	434212.71	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS 2026	VRW kiepen klei in schip	163762.98	434327.51	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	85.80	98.00
WLS 2027	Wiellader	163803.85	434403.21	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	61.40	87.00
BLD 2027	Bulldozer	163828.27	434389.26	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
HGM 2027	Hydraulische graafmachine	163625.56	433854.07	5.71	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40
ZZ 2027	Zandzuiger Emmy	163890.00	433964.26	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	63.80	72.70
VWI 2027	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163937.58	434049.68	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
RZe 2027	Reconstructie E-zuiger	164165.10	434130.70	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS 2027	VRW kiepen klei in schip	163714.22	434367.64	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	85.80	98.00
WLS 2028	Wiellader	163817.01	434551.60	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	61.40	87.00
BLD 2028	Bulldozer	163746.47	434517.68	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
HGM 2028	Hydraulische graafmachine	163414.91	433806.24	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40
ZZ 2028	Zandzuiger Emmy	163708.84	433897.17	6.54	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	63.80	72.70
VWI 2028	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163710.43	433958.19	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
RZe 2028	Reconstructie E-zuiger	163949.21	434035.73	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS 2028	VRW kiepen klei in schip	163714.16	434367.66	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	85.80	98.00
WLS 2030	Wiellader	163679.69	433917.16	6.22	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	61.40	87.00
BLD 2030	Bulldozer	163609.15	433883.24	5.52	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
HGM 2030	Hydraulische graafmachine	163099.63	434079.27	4.69	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40
ZZ 2030	Zandzuiger Emmy	163256.29	433806.82	5.80	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	63.80	72.70
VWI 2030	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163269.76	433870.22	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
RZe 2030	Reconstructie E-zuiger	163463.94	433910.80	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS 2028	VRW kiepen klei in schip	163713.49	434368.17	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	85.80	98.00
ZZ 2031_1	Zandzuiger Emmy	163182.94	434082.70	5.13	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	63.80	72.70
VWI 2031_1	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163222.76	434034.39	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
WLS 2031_1	Wiellader	163206.87	433790.26	5.55	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	61.40	87.00
HGM 2031_1	Hydraulische graafmachine	163370.61	434155.02	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40
RZe 2031_1	Reconstructie E-zuiger	164601.01	434629.88	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
BLD 2031_1	Bulldozer	163186.90	433824.87	6.63	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
KKS 2031_1	VRW kiepen klei in schip	163713.92	434367.73	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	85.80	98.00
WLS 2029	Wiellader	163938.75	434006.65	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	61.40	87.00
BLD 2029	Bulldozer	163871.95	433983.84	4.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
HGM 2029	Hydraulische graafmachine	163152.52	433856.11	7.50	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40
ZZ 2029	Zandzuiger Emmy	163450.57	433838.67	4.50	Relatief	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	63.80	72.70
VWI 2029	Verwerkingsinstallatie Yvonne	163436.30	433896.53	4.50	Eigen waarde	6.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	76.80	89.50
RZe 2029	Reconstructie E-zuiger	163725.93	433949.67	4.50	Eigen waarde	2.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	12.0000	--	--	64.83	73.24
KKS 2029	VRW kiepen klei in schip	163713.92	434367.73	4.50	Eigen waarde	4.00	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	4.4379	--	--	85.80	98.00
WLS 2031_2	Wiellader	163107.84	434061.95	4.96	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	61.40	87.00
BLD 203_2	Bulldozer	163129.66	433963.32	6.35	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.20	88.90
HGM 2031_2	Hydraulische graafmachine	163234.83	434137.72	4.58	Relatief	1.50	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	10.0042	--	--	75.00	87.40

Geluidbronnen LAmaz

Model: 2021-09-17 LAmaz IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZZ 2026	82.10	83.60	87.90	89.70	89.20	85.90	81.40	95.21
VWI 2026	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
HGM 2026	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14
WLS 2026	97.50	101.00	101.30	103.40	102.40	100.90	99.20	109.64
BLD 2026	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
RZe 2026	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2026	106.90	113.20	113.80	114.90	112.00	105.70	51.60	120.04
WLS 2027	97.50	101.00	101.30	103.40	102.40	100.90	99.20	109.64
BLD 2027	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
HGM 2027	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14
ZZ 2027	82.10	83.60	87.90	89.70	89.20	85.90	81.40	95.21
VWI 2027	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
RZe 2027	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2027	106.90	113.20	113.80	114.90	112.00	105.70	51.60	120.04
WLS 2028	97.50	101.00	101.30	103.40	102.40	100.90	99.20	109.64
BLD 2028	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
HGM 2028	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14
ZZ 2028	82.10	83.60	87.90	89.70	89.20	85.90	81.40	95.21
VWI 2028	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
RZe 2028	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2028	106.90	113.20	113.80	114.90	112.00	105.70	51.60	120.04
WLS 2030	97.50	101.00	101.30	103.40	102.40	100.90	99.20	109.64
BLD 2030	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
HGM 2030	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14
ZZ 2030	82.10	83.60	87.90	89.70	89.20	85.90	81.40	95.21
VWI 2030	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
RZe 2030	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2028	106.90	113.20	113.80	114.90	112.00	105.70	51.60	120.04
ZZ 2031_1	82.10	83.60	87.90	89.70	89.20	85.90	81.40	95.21
VWI 2031_1	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
WLS 2031_1	97.50	101.00	101.30	103.40	102.40	100.90	99.20	109.64
HGM 2031_1	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14
RZe 2031_1	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
BLD 2031_1	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
KKS_2031_1	106.90	113.20	113.80	114.90	112.00	105.70	51.60	120.04
WLS 2029	97.50	101.00	101.30	103.40	102.40	100.90	99.20	109.64
BLD 2029	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
HGM 2029	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14
ZZ 2029	82.10	83.60	87.90	89.70	89.20	85.90	81.40	95.21
VWI 2029	97.40	100.40	108.20	110.30	108.40	107.60	106.40	115.58
RZe 2029	85.84	87.06	89.70	91.85	92.78	93.99	78.13	98.95
KKS_2029	106.90	113.20	113.80	114.90	112.00	105.70	51.60	120.04
WLS 2031_2	97.50	101.00	101.30	103.40	102.40	100.90	99.20	109.64
BLD 203_2	102.90	106.50	109.10	109.10	108.00	103.30	95.90	115.00
HGM 2031_2	96.70	103.80	104.00	104.10	101.50	98.00	94.30	110.14

Geluidbronnen LAmaz

Model: 2021-09-17 LAmaz IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
VRW 2022	Vrachtwagens	164771.11	435069.15	163426.93	434619.89	1.50	1.50	6.18	5.90	Relatief	1754.15	71
VRW 2022	Vrachtwagens	164208.90	434161.80	164431.28	434289.39	1.50	1.50	6.60	9.02	Relatief	289.19	12
SK 2021	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.89	434573.50	164108.77	433872.24	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	793.15	32
SCH 2022	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	164086.26	434020.22	164108.81	433898.49	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	124.49	5
VRW 2023_1	Vrachtwagens	164444.92	434880.24	163092.42	433867.97	1.50	1.50	6.25	7.46	Relatief	1901.75	77
SCH 2023_1	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	164050.76	434334.53	164102.08	433891.22	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	464.01	19
SK 2023	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164240.87	434573.39	164107.93	433891.95	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.40	32
SCH 2025_1	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163766.93	434462.44	164102.94	433891.22	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	716.13	29
VRW 2025_1	Vrachtwagens	163761.59	434205.49	163962.86	434641.01	1.50	1.50	4.50	4.50	Relatief	876.03	36
SK 2025_1	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.03	434572.33	164107.10	433890.72	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.89	32
VRW 2024_1	Vrachtwagens	163671.00	434449.94	163651.77	434626.71	1.50	1.50	4.50	5.25	Relatief	187.00	8
SCH 2024_1	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	164105.27	434541.60	164103.19	433890.56	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	701.99	29
SK 2024_1	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.35	434572.92	164106.28	433891.54	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.07	32
VRW 2025_2	Vrachtwagens	163895.31	433998.60	163599.02	434470.46	1.50	1.50	4.50	4.50	Relatief	666.29	27
SCH 2025_2	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163877.98	434288.81	164102.75	433889.44	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	500.25	21
SK 2025-2	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.82	434573.39	164104.23	433891.95	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.54	32
VRW 2023_2	Vrachtwagens	163984.38	434590.57	164037.18	434703.12	1.50	1.50	4.50	4.96	Relatief	161.60	7
SCH 2023_2	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	164149.26	434497.80	164102.38	433892.18	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	671.85	27
SK 2023_2	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.35	434573.86	164107.51	433891.95	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.89	32
SCH 2024_2	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163912.79	434490.07	164103.19	433890.97	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	637.60	26
SK 2024_2	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164241.19	434573.67	164105.46	433891.95	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	777.32	32
VRW 2026	Vrachtwagens	163888.95	433840.77	163843.32	434369.18	1.50	1.50	6.79	4.50	Relatief	651.14	27
SK 2026	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	163782.81	434309.89	164104.63	433893.97	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	549.58	22
SCH 2026	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163953.47	434050.76	164099.35	433897.14	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	214.01	9
VRW 2027	Vrachtwagens	163623.97	433857.64	163766.84	434413.04	1.50	1.50	5.69	4.50	Relatief	704.15	29
SCH 2027	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163943.40	434055.50	164100.76	433890.56	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	291.96	12
SK 2027	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	163723.49	434368.29	164101.30	433892.70	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	624.22	25
VRW 2028	Vrachtwagens	163410.23	433815.59	163739.90	434508.88	1.50	1.50	4.50	4.50	Relatief	1050.48	43
SCH 2028	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163730.58	433965.95	164099.54	433891.37	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	538.58	22
SK 2028	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	163717.34	434367.13	164102.27	433892.38	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	628.07	26
VRW 2030	Vrachtwagens	163673.60	433891.52	163112.96	434088.84	1.50	1.50	6.18	4.65	Relatief	1001.27	41
SCH 2030	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163276.90	433883.69	164106.43	433891.78	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	990.31	40
VRW 2030	Vrachtwagens	163187.49	434069.45	163187.49	434069.45	1.50	1.50	5.32	5.32	Relatief	NVT	0
SK 2030	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	163719.14	434367.66	164100.98	433892.70	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	626.51	26
SCH 2031_1	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163226.79	434034.83	164112.10	433891.37	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	1018.90	41
VRW 2030_1	Vrachtwagens	163361.29	434172.33	163180.24	433816.88	1.50	1.50	4.50	6.43	Relatief	688.41	28
SK 2031_1	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	163715.54	434366.92	164090.08	433888.54	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	631.59	26
VRW 2029	Vrachtwagens	163166.21	433869.21	163886.42	433974.09	1.50	1.50	7.23	4.50	Relatief	893.88	36
SCH 2029	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	163445.02	433909.21	164101.30	433891.73	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	813.59	33
SK 2029	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	163721.58	434367.98	164100.98	433891.41	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	625.96	26
VRW 2031_2	Vrachtwagens	163230.38	434133.46	163126.30	434010.45	1.50	1.50	4.67	5.73	Relatief	300.71	13

Geluidbronnen LAmaz

Model: 2021-09-17 LAmaz IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW 2022	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
VRW 2022	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
SK 2021	4	--	--	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
SCH 2022	8	1	1	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
VRW 2023_1	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
SCH 2023_1	8	1	1	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
SK 2023	4	--	--	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
SCH 2025_1	8	1	1	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
VRW 2025_1	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
SK 2025_1	4	--	--	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
VRW 2024_1	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
SK 2024_1	8	1	1	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
SK 2024_1	4	--	--	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
VRW 2025_2	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
SCH 2025_2	8	1	1	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
SK 2025-2	4	--	--	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
VRW 2023_2	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
SCH 2023_2	8	1	1	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
SK 2023_2	4	--	--	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
SCH 2024_2	8	1	1	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
SK 2024_2	4	--	--	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
VRW 2026	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
SK 2026	4	--	--	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
SCH 2026	8	1	1	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
VRW 2027	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
SCH 2027	8	1	1	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
SK 2027	4	--	--	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
VRW 2028	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
SCH 2028	8	1	1	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
SK 2028	4	--	--	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
VRW 2030	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
SCH 2030	8	1	1	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
VRW 2030	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
SK 2030	4	--	--	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
SCH 2031_1	8	1	1	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
VRW 2030_1	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
SK 2031_1	4	--	--	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
VRW 2029	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84
SCH 2029	8	1	1	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
SK 2029	4	--	--	25.00	8	76.85	93.85	102.85	103.85	106.85	106.85	104.85	100.85	96.85	112.80
VRW 2031_2	266	--	--	25.00	30	73.50	96.70	100.70	103.50	109.70	110.00	107.40	102.10	91.90	114.84

Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-09-17 LAmox IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	42	34	34
001_B	Waalbandijk 10	5.00	44	39	39
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	49	44	44
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	57	50	50
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	46	42	42
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	54	46	46
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	50	42	42
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	52	44	44
005_A	Keizerstraat 4	1.50	49	40	40
005_B	Keizerstraat 4	5.00	53	42	42
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	48	35	35
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	56	37	37
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	48	37	37
007_A	P C Boogaertstraat 7	1.50	48	36	36
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	56	39	39
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	52	39	39
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	48	34	34
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	47	38	38
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	56	36	36
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	55	41	41
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	48	38	38
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	56	41	41
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	47	37	37
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	52	39	39
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	47	38	38
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	54	39	39
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	49	38	38
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	53	40	40
013_A	De Roskam 2	1.50	47	35	35
013_B	De Roskam 2	5.00	55	37	37
014_A	De Roskam 4	1.50	47	34	34
014_B	De Roskam 4	5.00	54	39	39
015_A	De Roskam 6	1.50	49	38	38
015_B	De Roskam 6	5.00	56	42	42
016_A	De Roskam 8	1.50	35	23	23
016_B	De Roskam 8	5.00	36	24	24
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	47	36	36
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	51	39	39
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	49	36	36
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	50	39	39
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	46	34	34
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	48	36	36
020_A	Dorpstraat 38	1.50	46	35	35
020_B	Dorpstraat 38	5.00	46	38	38
021_A	De Wielewaal 2	1.50	48	36	36
021_B	De Wielewaal 2	5.00	49	39	39
022_A	De Wielewaal 4	1.50	43	35	35
022_B	De Wielewaal 4	5.00	44	37	37
023_A	De Wielewaal 6	1.50	46	34	34
023_B	De Wielewaal 6	5.00	46	36	36
024_A	De Wielewaal 6	1.50	45	34	34
024_B	De Wielewaal 6	5.00	46	37	37
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	44	32	32
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	44	35	35
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	43	35	35
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	39	31	31
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	45	32	32
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	46	37	37
028_A	De Wielewaal 2	1.50	47	36	36
028_B	De Wielewaal 2	5.00	48	38	38
029_A	De Wielewaal 4	1.50	45	36	36
029_B	De Wielewaal 4	5.00	48	39	39
030_A	De Wielewaal 6	1.50	44	35	35
030_B	De Wielewaal 6	5.00	46	38	38
031_A	De Wielewaal 8	1.50	33	32	32
031_B	De Wielewaal 8	5.00	34	33	33
032_A	De Wielewaal 10	1.50	33	32	32
032_B	De Wielewaal 10	5.00	36	35	35
034_A	De Wielewaal 12	1.50	38	30	30
034_B	De Wielewaal 12	5.00	41	32	32
035_A	De Wielewaal 14	1.50	36	33	33
035_B	De Wielewaal 14	5.00	39	36	36
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	41	28	28
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	42	33	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-09-17 LAmox IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
037_A	De Wielewaal 16	1.50	34	25	25
037_B	De Wielewaal 16	5.00	36	27	27
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	37	30	30
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	39	31	31
040_A	De Wielewaal 18	1.50	42	34	34
040_B	De Wielewaal 18	5.00	43	36	36
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	43	34	34
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	45	37	37
042_A	De Wielewaal 20	1.50	38	30	30
042_B	De Wielewaal 20	5.00	39	33	33
043_A	De Wielewaal 22	1.50	29	25	25
043_B	De Wielewaal 22	5.00	31	23	23
044_A	Lappenafweg 9	1.50	38	28	28
044_B	Lappenafweg 9	5.00	42	33	33
045_A	Lappenafweg 5	1.50	40	31	31
045_B	Lappenafweg 5	5.00	42	33	33
051_A	Waalbandijk 1	1.50	37	29	29
051_B	Waalbandijk 1	5.00	40	32	32
052_A	Waalbandijk 3	1.50	37	29	29
052_B	Waalbandijk 3	5.00	40	32	32
053_A	Waalbandijk 5	1.50	34	26	26
053_B	Waalbandijk 5	5.00	39	31	31
054_A	Waalbandijk 7	1.50	34	25	25
054_B	Waalbandijk 7	5.00	39	31	31
055_A	Waalbandijk 9	1.50	34	25	25
055_B	Waalbandijk 9	5.00	39	31	31
056_A	Waalbandijk 11	1.50	34	25	25
056_B	Waalbandijk 11	5.00	39	30	30
058_A	Waalbandijk 13	1.50	35	27	27
058_B	Waalbandijk 13	5.00	38	30	30
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	34	26	26
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	38	30	30
060_A	Waalbandijk 15	1.50	35	27	27
060_B	Waalbandijk 15	5.00	37	29	29
062_A	Waalbandijk 17	1.50	27	20	20
062_B	Waalbandijk 17	5.00	36	28	28
063_A	Waalbandijk 19	1.50	29	21	21
063_B	Waalbandijk 19	5.00	32	27	27
071_A	Waalbandijk 109	1.50	35	32	32
071_B	Waalbandijk 109	5.00	41	38	38
072_A	Waalbandijk 109	1.50	34	32	32
072_B	Waalbandijk 109	5.00	41	38	38
073_A	Waalbandijk 109	1.50	35	32	32
073_B	Waalbandijk 109	5.00	42	39	39
074_A	Waalbandijk 107	1.50	39	35	35
074_B	Waalbandijk 107	5.00	43	39	39
078_A	Waalbandijk 107	1.50	43	38	38
078_B	Waalbandijk 107	5.00	45	41	41
079_A	Waalbandijk 95	1.50	38	35	35
079_B	Waalbandijk 95	5.00	45	41	41
080_A	Waalbandijk 93	1.50	37	34	34
080_B	Waalbandijk 93	5.00	45	41	41
081_A	Waalbandijk 89	1.50	43	39	39
081_B	Waalbandijk 89	5.00	45	42	42
082_A	Waalbandijk 87	1.50	43	39	39
082_B	Waalbandijk 87	5.00	45	42	42
083_A	Oosterpas 29	1.50	37	34	34
083_B	Oosterpas 29	5.00	44	41	41
084_A	Oosterpas 54	1.50	38	35	35
084_B	Oosterpas 54	5.00	44	41	41
085_A	Waalbandijk 85	1.50	38	35	35
085_B	Waalbandijk 85	5.00	45	42	42
086_A	Waalbandijk 79	1.50	43	39	39
086_B	Waalbandijk 79	5.00	45	42	42
087_A	Waalbandijk 77	1.50	43	40	40
087_B	Waalbandijk 77	5.00	45	42	42
088_A	Waalbandijk 73	1.50	38	35	35
088_B	Waalbandijk 73	5.00	45	42	42
089_A	Ringkade 12	1.50	39	37	37
089_B	Ringkade 12	5.00	44	41	41
090_A	Waalbandijk 74	1.50	44	40	40
090_B	Waalbandijk 74	5.00	44	41	41
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	52	36	36
091_A	Waalbandijk 72	1.50	43	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmaz

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-09-17 LAmaz IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	53	38	38
091_B	Waalbandijk 72	5.00	44	41	41
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	41	41	41
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	43	43	43
093_A	Bikkelen 44	1.50	38	36	36
093_B	Bikkelen 44	5.00	44	40	40
094_A	Bosseestraat 9	1.50	38	35	35
094_B	Bosseestraat 9	5.00	46	43	43
095_A	Bosseestraat 11	1.50	39	36	36
095_B	Bosseestraat 11	5.00	45	42	42
096_A	Dijkdwarstraat 35	1.50	39	37	37
096_B	Dijkdwarstraat 35	5.00	44	43	43
097_A	Waalbandijk 69	1.50	44	40	40
097_B	Waalbandijk 69	5.00	46	42	42
098_A	Waalbandijk 69	1.50	43	40	40
098_B	Waalbandijk 69	5.00	46	42	42
099_A	Waalbandijk 66	1.50	42	40	40
099_B	Waalbandijk 66	5.00	43	40	40
100_A	Waalbandijk 64	1.50	40	38	38
100_B	Waalbandijk 64	5.00	42	40	40
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	41	39	39
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	42	40	40
102_A	Waalbandijk 60	1.50	41	39	39
102_B	Waalbandijk 60	5.00	42	40	40
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	41	39	39
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	42	40	40
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	41	39	39
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	42	40	40
105_A	Waalbandijk 65	1.50	35	33	33
105_B	Waalbandijk 65	5.00	42	39	39
106_A	Waalbandijk 55	1.50	36	33	33
106_B	Waalbandijk 55	5.00	40	36	36
107_A	Waterstraat 38	1.50	32	31	31
107_B	Waterstraat 38	5.00	39	34	34
108_A	Waalbandijk 53	1.50	32	29	29
108_B	Waalbandijk 53	5.00	39	34	34
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	36	32	32
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	39	34	34
110_A	Tesstraat 50	1.50	29	25	25
110_B	Tesstraat 50	5.00	37	32	32
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	30	26	26
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	37	31	31
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	34	28	28
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	37	31	31
113_A	Tesstraat 48	1.50	30	21	21
113_B	Tesstraat 48	5.00	31	24	24
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	45	37	37
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	47	28	28
131_A	Keizerstraat 2	1.50	45	31	31
131_B	Keizerstraat 2	5.00	46	31	31
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	42	36	36
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	45	38	38
135_A	Keizerstraat 2	1.50	46	38	38
135_B	Keizerstraat 2	5.00	48	40	40
136_A	Keizerstraat 5	1.50	47	35	35
136_B	Keizerstraat 5	5.00	49	41	41
137_A	Keizerstraat 2	1.50	47	35	35
137_B	Keizerstraat 2	5.00	49	37	37
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	44	37	37
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	45	39	39
139_A	Keizerstraat 7	1.50	44	36	36
139_B	Keizerstraat 7	5.00	47	38	38
140_A	Keizerstraat 11	1.50	45	37	37
140_B	Keizerstraat 11	5.00	46	38	38
141_A	Keizerstraat 6	1.50	46	36	36
141_B	Keizerstraat 6	5.00	48	38	38
142_A	Keizerstraat 8	1.50	31	21	21
142_B	Keizerstraat 8	5.00	37	23	23
150_A	Waalbandijk 4	1.50	45	37	37
150_B	Waalbandijk 4	5.00	47	40	40
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	46	31	31
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	56	37	37
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	45	36	36
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	51	37	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

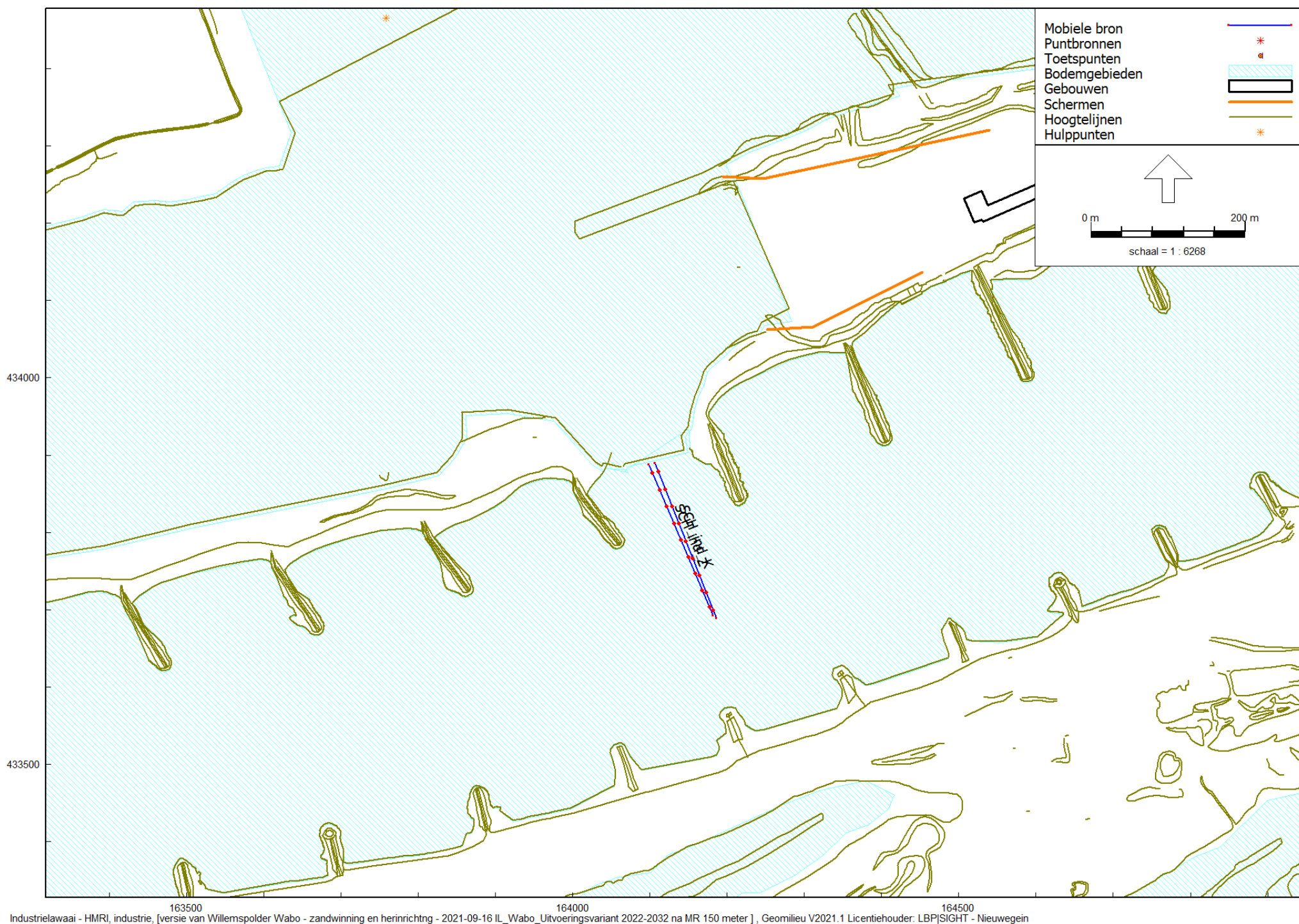
Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-09-17 LAmox IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	46	43	43
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	45	42	42
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	45	42	42
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	45	41	41
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	44	41	41
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	44	42	42
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	44	42	42
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	44	42	42
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	43	41	41
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	44	41	41
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	42	40	40
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	42	40	40
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	42	40	40
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	42	39	39
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	41	39	39
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	41	39	39
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	41	39	39
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	42	39	39
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	42	39	39
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	42	39	39
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	42	39	39
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	42	38	38
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	42	38	38
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	42	38	38
Z_003-0_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	47	34	34
Z_003-0_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	56	32	32
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	47	42	42
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	54	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Indirecte hinder



Geluidbronnen indirecte hinder - Schepen

Model: 2021-09-16 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: schepen
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
SCH_ind_Z	Schepen aankomend/vertrekkend (zand)	164182.27	433692.04	164099.07	433887.18	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	212.13	9
SCH_ind_K	Schepen aankomend/vertrekkend (klei)	164186.27	433688.04	164107.10	433889.07	3.00	3.00	4.50	4.50	Eigen waarde	216.06	9

Geluidbronnen indirecte hinder - Schepen

Model: 2021-09-16 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: schepen
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
SCH_ind_Z	8	1	1	25.00	8	72.50	89.50	98.50	99.50	102.50	102.50	100.50	96.50	92.50	108.45
SCH_ind_K	4	--	--	25.00	8	72.50	89.50	98.50	99.50	102.50	102.50	100.50	96.50	92.50	108.45

Rekenresultaten indirecte hinder - schepen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: schepen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	9	3	0
001_B	Waalbandijk 10	5.00	12	6	3
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	13	7	4
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	19	13	10
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	10	4	1
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	17	11	8
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	14	8	5
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	17	10	7
005_A	Keizerstraat 4	1.50	13	7	4
005_B	Keizerstraat 4	5.00	16	10	7
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	10	4	1
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	11	5	2
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	11	5	2
007_A	P C Boogaertstraat 7	1.50	9	2	-1
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	14	8	5
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	9	3	0
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	10	4	1
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	9	3	0
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	11	5	2
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	14	8	5
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	11	5	2
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	15	9	6
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	8	2	-1
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	9	3	0
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	12	5	2
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	13	7	4
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	10	4	1
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	10	4	1
013_A	De Roskam 2	1.50	9	3	0
013_B	De Roskam 2	5.00	14	8	5
014_A	De Roskam 4	1.50	10	4	1
014_B	De Roskam 4	5.00	10	4	1
015_A	De Roskam 6	1.50	9	2	-1
015_B	De Roskam 6	5.00	14	8	5
016_A	De Roskam 8	1.50	-1	-7	-10
016_B	De Roskam 8	5.00	1	-5	-8
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	9	3	0
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	14	8	5
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	7	1	-2
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	14	8	5
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	7	1	-2
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	10	4	1
020_A	Dorpstraat 38	1.50	10	4	1
020_B	Dorpstraat 38	5.00	13	7	4
021_A	De Wielewaal 2	1.50	8	2	-1
021_B	De Wielewaal 2	5.00	14	8	5
022_A	De Wielewaal 4	1.50	7	1	-2
022_B	De Wielewaal 4	5.00	13	7	4
023_A	De Wielewaal 6	1.50	7	1	-2
023_B	De Wielewaal 6	5.00	13	7	4
024_A	De Wielewaal 6	1.50	10	4	1
024_B	De Wielewaal 6	5.00	15	9	6
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	6	0	-3
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	11	5	2
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	9	3	0
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	6	0	-3
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	6	0	-3
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	12	6	3
028_A	De Wielewaal 2	1.50	4	-2	-5
028_B	De Wielewaal 2	5.00	10	4	1
029_A	De Wielewaal 4	1.50	9	3	0
029_B	De Wielewaal 4	5.00	15	9	6
030_A	De Wielewaal 6	1.50	8	2	-1
030_B	De Wielewaal 6	5.00	14	8	5
031_A	De Wielewaal 8	1.50	5	-1	-4
031_B	De Wielewaal 8	5.00	6	0	-3
032_A	De Wielewaal 10	1.50	9	3	0
032_B	De Wielewaal 10	5.00	14	8	5
034_A	De Wielewaal 12	1.50	-6	-12	-15
034_B	De Wielewaal 12	5.00	-4	-10	-13
035_A	De Wielewaal 14	1.50	11	5	2
035_B	De Wielewaal 14	5.00	13	7	4
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	5	-1	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder - schepen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 Groep: schepen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	9	3	0
037_A	De Wielewaal 16	1.50	-6	-12	-15
037_B	De Wielewaal 16	5.00	-5	-11	-14
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	8	2	-1
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	11	5	2
040_A	De Wielewaal 18	1.50	5	-1	-4
040_B	De Wielewaal 18	5.00	5	-1	-4
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	7	1	-2
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	12	6	3
042_A	De Wielewaal 20	1.50	4	-2	-5
042_B	De Wielewaal 20	5.00	12	6	3
043_A	De Wielewaal 22	1.50	0	-6	-9
043_B	De Wielewaal 22	5.00	1	-5	-8
044_A	Lappenafweg 9	1.50	4	-2	-5
044_B	Lappenafweg 9	5.00	10	4	1
045_A	Lappenafweg 5	1.50	9	3	0
045_B	Lappenafweg 5	5.00	11	5	2
051_A	Waalbandijk 1	1.50	2	-4	-7
051_B	Waalbandijk 1	5.00	8	2	-1
052_A	Waalbandijk 3	1.50	3	-3	-6
052_B	Waalbandijk 3	5.00	3	-3	-6
053_A	Waalbandijk 5	1.50	1	-5	-8
053_B	Waalbandijk 5	5.00	8	2	-1
054_A	Waalbandijk 7	1.50	2	-4	-8
054_B	Waalbandijk 7	5.00	8	2	-1
055_A	Waalbandijk 9	1.50	2	-4	-7
055_B	Waalbandijk 9	5.00	8	2	-1
056_A	Waalbandijk 11	1.50	1	-5	-8
056_B	Waalbandijk 11	5.00	8	2	-1
058_A	Waalbandijk 13	1.50	2	-4	-7
058_B	Waalbandijk 13	5.00	7	1	-2
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	5	-1	-4
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	7	1	-2
060_A	Waalbandijk 15	1.50	0	-6	-9
060_B	Waalbandijk 15	5.00	6	0	-3
062_A	Waalbandijk 17	1.50	-2	-8	-11
062_B	Waalbandijk 17	5.00	6	0	-3
063_A	Waalbandijk 19	1.50	-1	-7	-10
063_B	Waalbandijk 19	5.00	6	0	-3
071_A	Waalbandijk 109	1.50	-3	-9	-12
071_B	Waalbandijk 109	5.00	-1	-7	-10
072_A	Waalbandijk 109	1.50	12	6	3
072_B	Waalbandijk 109	5.00	14	8	5
073_A	Waalbandijk 109	1.50	8	2	-1
073_B	Waalbandijk 109	5.00	10	4	1
074_A	Waalbandijk 107	1.50	10	4	1
074_B	Waalbandijk 107	5.00	13	7	4
078_A	Waalbandijk 107	1.50	12	6	3
078_B	Waalbandijk 107	5.00	15	9	6
079_A	Waalbandijk 95	1.50	12	6	3
079_B	Waalbandijk 95	5.00	15	9	6
080_A	Waalbandijk 93	1.50	11	5	2
080_B	Waalbandijk 93	5.00	16	9	6
081_A	Waalbandijk 89	1.50	15	9	6
081_B	Waalbandijk 89	5.00	16	10	7
082_A	Waalbandijk 87	1.50	14	8	5
082_B	Waalbandijk 87	5.00	16	10	7
083_A	Oosterpas 29	1.50	13	6	3
083_B	Oosterpas 29	5.00	17	11	8
084_A	Oosterpas 54	1.50	12	6	3
084_B	Oosterpas 54	5.00	14	8	5
085_A	Waalbandijk 85	1.50	12	6	3
085_B	Waalbandijk 85	5.00	18	12	9
086_A	Waalbandijk 79	1.50	16	10	7
086_B	Waalbandijk 79	5.00	18	12	9
087_A	Waalbandijk 77	1.50	16	10	7
087_B	Waalbandijk 77	5.00	19	13	10
088_A	Waalbandijk 73	1.50	12	6	3
088_B	Waalbandijk 73	5.00	19	13	10
089_A	Ringkade 12	1.50	13	7	4
089_B	Ringkade 12	5.00	14	8	5
090_A	Waalbandijk 74	1.50	16	10	7
090_B	Waalbandijk 74	5.00	17	11	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder - schepen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: schepen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	10	4	1
091_A	Waalbandijk 72	1.50	20	14	11
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	13	7	4
091_B	Waalbandijk 72	5.00	21	15	12
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	21	15	12
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	23	17	14
093_A	Bikkelen 44	1.50	15	9	6
093_B	Bikkelen 44	5.00	20	14	11
094_A	Bosseestraat 9	1.50	18	12	9
094_B	Bosseestraat 9	5.00	23	17	14
095_A	Bosseestraat 11	1.50	14	8	5
095_B	Bosseestraat 11	5.00	21	15	12
096_A	Dijkdwarssstraat 35	1.50	18	12	9
096_B	Dijkdwarssstraat 35	5.00	24	18	15
097_A	Waalbandijk 69	1.50	19	13	10
097_B	Waalbandijk 69	5.00	21	15	12
098_A	Waalbandijk 69	1.50	20	13	10
098_B	Waalbandijk 69	5.00	20	13	10
099_A	Waalbandijk 66	1.50	21	15	12
099_B	Waalbandijk 66	5.00	22	16	13
100_A	Waalbandijk 64	1.50	19	13	10
100_B	Waalbandijk 64	5.00	22	16	13
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	20	14	11
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	21	15	12
102_A	Waalbandijk 60	1.50	21	14	11
102_B	Waalbandijk 60	5.00	21	15	12
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	21	15	12
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	21	15	12
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	20	14	11
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	21	15	12
105_A	Waalbandijk 65	1.50	14	8	5
105_B	Waalbandijk 65	5.00	20	14	11
106_A	Waalbandijk 55	1.50	14	8	5
106_B	Waalbandijk 55	5.00	16	10	7
107_A	Waterstraat 38	1.50	9	3	0
107_B	Waterstraat 38	5.00	11	4	1
108_A	Waalbandijk 53	1.50	11	5	2
108_B	Waalbandijk 53	5.00	15	9	6
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	13	7	4
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	15	9	6
110_A	Tesstraat 50	1.50	6	0	-3
110_B	Tesstraat 50	5.00	12	6	3
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	7	1	-2
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	12	6	3
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	6	0	-3
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	8	2	-1
113_A	Tesstraat 48	1.50	1	-5	-8
113_B	Tesstraat 48	5.00	4	-2	-5
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	2	-4	-7
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	2	-4	-7
131_A	Keizerstraat 2	1.50	4	-2	-5
131_B	Keizerstraat 2	5.00	6	0	-3
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	2	-4	-7
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	4	-2	-5
135_A	Keizerstraat 2	1.50	11	5	2
135_B	Keizerstraat 2	5.00	13	7	4
136_A	Keizerstraat 5	1.50	11	5	2
136_B	Keizerstraat 5	5.00	15	9	6
137_A	Keizerstraat 2	1.50	9	3	0
137_B	Keizerstraat 2	5.00	10	4	1
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	8	2	-1
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	11	5	2
139_A	Keizerstraat 7	1.50	10	4	1
139_B	Keizerstraat 7	5.00	12	6	3
140_A	Keizerstraat 11	1.50	10	4	1
140_B	Keizerstraat 11	5.00	12	6	3
141_A	Keizerstraat 6	1.50	10	4	1
141_B	Keizerstraat 6	5.00	12	6	3
142_A	Keizerstraat 8	1.50	-3	-9	-12
142_B	Keizerstraat 8	5.00	-1	-7	-10
150_A	Waalbandijk 4	1.50	10	4	1
150_B	Waalbandijk 4	5.00	13	7	4
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	6	0	-3

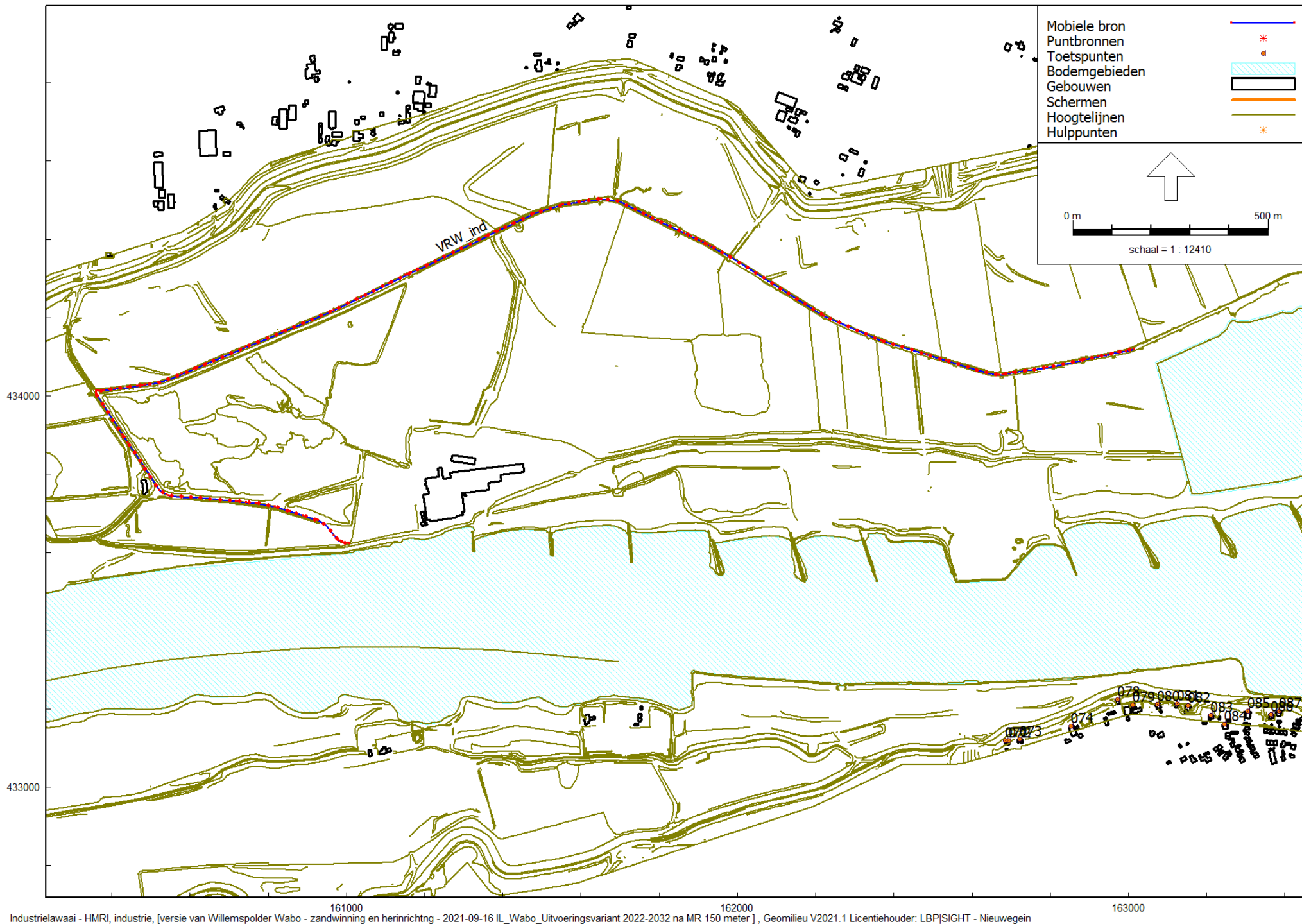
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder - schepen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: schepen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	12	6	3
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	9	3	0
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	12	6	3
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	20	14	11
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	21	15	12
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	21	15	12
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	22	16	13
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	22	16	13
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	23	17	14
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	23	17	14
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	23	17	14
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	23	17	14
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	23	17	14
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	22	16	13
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	22	15	12
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	21	15	12
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	21	15	12
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	20	14	11
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	20	14	11
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	20	14	11
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	20	14	11
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	20	14	11
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	20	14	10
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	19	13	10
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	19	13	10
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	19	13	10
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	19	12	9
Z_003-0_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	9	3	0
Z_003-0_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	7	1	-2
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	10	4	1
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	17	11	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen indirecte hinder - Vrachtwagens (klei)

Model: 2021-09-16 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: vrachtwagens
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)
VRW_ind	Vrachtwagens 52 stuks (104 bewegingen)	163016.44	434119.39	161008.70	433622.46	1.50	1.50	7.17	8.63	Relatief	3685.64	148	104

Geluidbronnen indirecte hinder - Vrachtwagens (klei)

Model: 2021-09-16 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng
 Groep: vrachtwagens
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW_ind	--	--	25.00	30	63.50	86.70	90.70	93.50	99.70	100.00	97.40	92.10	81.90	104.84

Rekenresultaten indirecte hinder - vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vrachtwagens
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Waalbandijk 10	1.50	24	--	--
001_B	Waalbandijk 10	5.00	26	--	--
002_A	Spijkersestraat 1	1.50	21	--	--
002_B	Spijkersestraat 1	5.00	22	--	--
003_A	Zondagsestraatje 1	1.50	15	--	--
003_B	Zondagsestraatje 1	5.00	16	--	--
004_A	Zondagsestraatje 1a	1.50	15	--	--
004_B	Zondagsestraatje 1a	5.00	16	--	--
005_A	Keizerstraat 4	1.50	3	--	--
005_B	Keizerstraat 4	5.00	6	--	--
006_A	P C Boogaertstraat 1	1.50	14	--	--
006_B	P C Boogaertstraat 1	5.00	14	--	--
007_A	P C Boogaertstraat 3	1.50	12	--	--
007_B	P C Boogaertstraat 3	5.00	12	--	--
007_B	P C Boogaertstraat 7	5.00	14	--	--
008_A	P C Boogaertstraat 5	1.50	14	--	--
008_A	P C Boogaertstraat 9	1.50	13	--	--
008_B	P C Boogaertstraat 5	5.00	14	--	--
008_B	P C Boogaertstraat 9	5.00	14	--	--
009_A	P C Boogaertstraat 11	1.50	8	--	--
009_B	P C Boogaertstraat 11	5.00	8	--	--
010_A	P C Boogaertstraat 13	1.50	10	--	--
010_B	P C Boogaertstraat 13	5.00	10	--	--
011_A	P C Boogaertstraat 15	1.50	10	--	--
011_B	P C Boogaertstraat 15	5.00	11	--	--
012_A	P C Boogaertstraat 17	1.50	12	--	--
012_B	P C Boogaertstraat 17	5.00	13	--	--
013_A	De Roskam 2	1.50	8	--	--
013_B	De Roskam 2	5.00	9	--	--
014_A	De Roskam 4	1.50	13	--	--
014_B	De Roskam 4	5.00	14	--	--
015_A	De Roskam 6	1.50	13	--	--
015_B	De Roskam 6	5.00	15	--	--
016_A	De Roskam 8	1.50	-1	--	--
016_B	De Roskam 8	5.00	2	--	--
017_A	Dorpsstraat 30 (kerk)	1.50	13	--	--
017_B	Dorpsstraat 30 (kerk)	5.00	14	--	--
018_A	Dorpsstraat 36	1.50	12	--	--
018_B	Dorpsstraat 36	5.00	13	--	--
019_A	Dorpsstraat 34	1.50	7	--	--
019_B	Dorpsstraat 34	5.00	8	--	--
020_A	Dorpstraat 38	1.50	7	--	--
020_B	Dorpstraat 38	5.00	6	--	--
021_A	De Wielewaal 2	1.50	10	--	--
021_B	De Wielewaal 2	5.00	11	--	--
022_A	De Wielewaal 4	1.50	9	--	--
022_B	De Wielewaal 4	5.00	10	--	--
023_A	De Wielewaal 6	1.50	8	--	--
023_B	De Wielewaal 6	5.00	9	--	--
024_A	De Wielewaal 6	1.50	1	--	--
024_B	De Wielewaal 6	5.00	3	--	--
025_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	10	--	--
025_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	11	--	--
026_A	J R Zeemanstraat 10	1.50	6	--	--
026_B	J R Zeemanstraat 10	5.00	5	--	--
027_A	J R Zeemanstraat 12	1.50	11	--	--
027_B	J R Zeemanstraat 12	5.00	12	--	--
028_A	De Wielewaal 2	1.50	14	--	--
028_B	De Wielewaal 2	5.00	15	--	--
029_A	De Wielewaal 4	1.50	9	--	--
029_B	De Wielewaal 4	5.00	10	--	--
030_A	De Wielewaal 6	1.50	13	--	--
030_B	De Wielewaal 6	5.00	14	--	--
031_A	De Wielewaal 8	1.50	-1	--	--
031_B	De Wielewaal 8	5.00	0	--	--
032_A	De Wielewaal 10	1.50	-1	--	--
032_B	De Wielewaal 10	5.00	2	--	--
034_A	De Wielewaal 12	1.50	-1	--	--
034_B	De Wielewaal 12	5.00	1	--	--
035_A	De Wielewaal 14	1.50	-1	--	--
035_B	De Wielewaal 14	5.00	1	--	--
036_A	De Wielewaal 14a	1.50	9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder - vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vrachtwagens
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	De Wielewaal 14a	5.00	11	--	--
037_A	De Wielewaal 16	1.50	-1	--	--
037_B	De Wielewaal 16	5.00	1	--	--
039_A	De Wielewaal 16a	1.50	6	--	--
039_B	De Wielewaal 16a	5.00	8	--	--
040_A	De Wielewaal 18	1.50	10	--	--
040_B	De Wielewaal 18	5.00	11	--	--
041_A	De Wielewaal 18a	1.50	8	--	--
041_B	De Wielewaal 18a	5.00	10	--	--
042_A	De Wielewaal 20	1.50	7	--	--
042_B	De Wielewaal 20	5.00	7	--	--
043_A	De Wielewaal 22	1.50	3	--	--
043_B	De Wielewaal 22	5.00	5	--	--
044_A	Lappenafweg 9	1.50	8	--	--
044_B	Lappenafweg 9	5.00	11	--	--
045_A	Lappenafweg 5	1.50	5	--	--
045_B	Lappenafweg 5	5.00	6	--	--
051_A	Waalbandijk 1	1.50	8	--	--
051_B	Waalbandijk 1	5.00	9	--	--
052_A	Waalbandijk 3	1.50	8	--	--
052_B	Waalbandijk 3	5.00	10	--	--
053_A	Waalbandijk 5	1.50	7	--	--
053_B	Waalbandijk 5	5.00	9	--	--
054_A	Waalbandijk 7	1.50	7	--	--
054_B	Waalbandijk 7	5.00	9	--	--
055_A	Waalbandijk 9	1.50	7	--	--
055_B	Waalbandijk 9	5.00	9	--	--
056_A	Waalbandijk 11	1.50	6	--	--
056_B	Waalbandijk 11	5.00	9	--	--
058_A	Waalbandijk 13	1.50	7	--	--
058_B	Waalbandijk 13	5.00	9	--	--
059_A	Waalbandijk 13a	1.50	7	--	--
059_B	Waalbandijk 13a	5.00	9	--	--
060_A	Waalbandijk 15	1.50	8	--	--
060_B	Waalbandijk 15	5.00	8	--	--
062_A	Waalbandijk 17	1.50	2	--	--
062_B	Waalbandijk 17	5.00	7	--	--
063_A	Waalbandijk 19	1.50	3	--	--
063_B	Waalbandijk 19	5.00	6	--	--
071_A	Waalbandijk 109	1.50	16	--	--
071_B	Waalbandijk 109	5.00	23	--	--
072_A	Waalbandijk 109	1.50	15	--	--
072_B	Waalbandijk 109	5.00	22	--	--
073_A	Waalbandijk 109	1.50	15	--	--
073_B	Waalbandijk 109	5.00	22	--	--
074_A	Waalbandijk 107	1.50	16	--	--
074_B	Waalbandijk 107	5.00	23	--	--
078_A	Waalbandijk 107	1.50	21	--	--
078_B	Waalbandijk 107	5.00	23	--	--
079_A	Waalbandijk 95	1.50	17	--	--
079_B	Waalbandijk 95	5.00	22	--	--
080_A	Waalbandijk 93	1.50	18	--	--
080_B	Waalbandijk 93	5.00	22	--	--
081_A	Waalbandijk 89	1.50	21	--	--
081_B	Waalbandijk 89	5.00	22	--	--
082_A	Waalbandijk 87	1.50	21	--	--
082_B	Waalbandijk 87	5.00	22	--	--
083_A	Oosterpas 29	1.50	16	--	--
083_B	Oosterpas 29	5.00	21	--	--
084_A	Oosterpas 54	1.50	17	--	--
084_B	Oosterpas 54	5.00	20	--	--
085_A	Waalbandijk 85	1.50	17	--	--
085_B	Waalbandijk 85	5.00	21	--	--
086_A	Waalbandijk 79	1.50	20	--	--
086_B	Waalbandijk 79	5.00	21	--	--
087_A	Waalbandijk 77	1.50	20	--	--
087_B	Waalbandijk 77	5.00	21	--	--
088_A	Waalbandijk 73	1.50	17	--	--
088_B	Waalbandijk 73	5.00	19	--	--
089_A	Ringkade 12	1.50	14	--	--
089_B	Ringkade 12	5.00	14	--	--
090_A	Waalbandijk 74	1.50	19	--	--
090_B	Waalbandijk 74	5.00	20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder - vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vrachtwagens
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	1.50	12	--	--
091_A	Waalbandijk 72	1.50	18	--	--
091_B	Waalbandijk 1 (kantoor dekker)	5.00	13	--	--
091_B	Waalbandijk 72	5.00	19	--	--
092_A	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	1.50	7	--	--
092_B	Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker)	5.00	6	--	--
093_A	Bikkelen 44	1.50	12	--	--
093_B	Bikkelen 44	5.00	14	--	--
094_A	Bosseestraat 9	1.50	6	--	--
094_B	Bosseestraat 9	5.00	11	--	--
095_A	Bosseestraat 11	1.50	14	--	--
095_B	Bosseestraat 11	5.00	18	--	--
096_A	Dijkdwarsstraat 35	1.50	13	--	--
096_B	Dijkdwarsstraat 35	5.00	14	--	--
097_A	Waalbandijk 69	1.50	13	--	--
097_B	Waalbandijk 69	5.00	8	--	--
098_A	Waalbandijk 69	1.50	14	--	--
098_B	Waalbandijk 69	5.00	10	--	--
099_A	Waalbandijk 66	1.50	15	--	--
099_B	Waalbandijk 66	5.00	17	--	--
100_A	Waalbandijk 64	1.50	15	--	--
100_B	Waalbandijk 64	5.00	16	--	--
101_A	Waalbandijk 60a	1.50	15	--	--
101_B	Waalbandijk 60a	5.00	15	--	--
102_A	Waalbandijk 60	1.50	15	--	--
102_B	Waalbandijk 60	5.00	15	--	--
103_A	Waalbandijk 58a	1.50	14	--	--
103_B	Waalbandijk 58a	5.00	15	--	--
104_A	Waalbandijk 58a	1.50	14	--	--
104_B	Waalbandijk 58a	5.00	15	--	--
105_A	Waalbandijk 65	1.50	12	--	--
105_B	Waalbandijk 65	5.00	15	--	--
106_A	Waalbandijk 55	1.50	10	--	--
106_B	Waalbandijk 55	5.00	13	--	--
107_A	Waterstraat 38	1.50	7	--	--
107_B	Waterstraat 38	5.00	8	--	--
108_A	Waalbandijk 53	1.50	10	--	--
108_B	Waalbandijk 53	5.00	12	--	--
109_A	Ambachtsweg 14	1.50	11	--	--
109_B	Ambachtsweg 14	5.00	12	--	--
110_A	Tesstraat 50	1.50	6	--	--
110_B	Tesstraat 50	5.00	10	--	--
111_A	Pastoor Schoenmakersstr. 27	1.50	7	--	--
111_B	Pastoor Schoenmakersstr. 27	5.00	10	--	--
112_A	Pastoor Schoenmakersstr. 25	1.50	6	--	--
112_B	Pastoor Schoenmakersstr. 25	5.00	5	--	--
113_A	Tesstraat 48	1.50	1	--	--
113_B	Tesstraat 48	5.00	4	--	--
130_A	Zondagsestraatje 2	1.50	4	--	--
130_B	Zondagsestraatje 2	5.00	7	--	--
131_A	Keizerstraat 2	1.50	10	--	--
131_B	Keizerstraat 2	5.00	10	--	--
132_A	Zondagsestraatje 2	1.50	13	--	--
132_B	Zondagsestraatje 2	5.00	14	--	--
135_A	Keizerstraat 2	1.50	8	--	--
135_B	Keizerstraat 2	5.00	9	--	--
136_A	Keizerstraat 5	1.50	15	--	--
136_B	Keizerstraat 5	5.00	16	--	--
137_A	Keizerstraat 2	1.50	11	--	--
137_B	Keizerstraat 2	5.00	13	--	--
138_A	Keizerstraat 5a	1.50	15	--	--
138_B	Keizerstraat 5a	5.00	16	--	--
139_A	Keizerstraat 7	1.50	15	--	--
139_B	Keizerstraat 7	5.00	16	--	--
140_A	Keizerstraat 11	1.50	12	--	--
140_B	Keizerstraat 11	5.00	13	--	--
141_A	Keizerstraat 6	1.50	13	--	--
141_B	Keizerstraat 6	5.00	12	--	--
142_A	Keizerstraat 8	1.50	-1	--	--
142_B	Keizerstraat 8	5.00	1	--	--
150_A	Waalbandijk 4	1.50	20	--	--
150_B	Waalbandijk 4	5.00	25	--	--
BP001_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder - vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-12-01 IL_Wabo_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vrachtwagens
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP001_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	13	--	--
BP002_A	J van Riemsdijkstraat	1.50	13	--	--
BP002_B	J van Riemsdijkstraat	5.00	13	--	--
Wb 001_A	Havenkade 14	3.00	21	--	--
Wb 002_A	Havenkade 12	3.00	20	--	--
Wb 003_A	Havenkade 10	3.00	20	--	--
Wb 004_A	Havenkade 8	3.00	19	--	--
Wb 005_A	Havenkade 4	3.00	19	--	--
Wb 006_A	Havenkade 2	3.00	18	--	--
Wb 007_A	Waalbandijk 70	3.00	18	--	--
Wb 008_A	Waalbandijk 68	3.00	18	--	--
Wb 009/010	Waalbandijk 64	3.00	17	--	--
Wb 009_A	Waalbandijk 68	3.00	18	--	--
Wb 011_A	Strangkade 28	3.00	15	--	--
Wb 012_A	Strangkade 26	3.00	15	--	--
Wb 013_A	Strangkade 24	3.00	15	--	--
Wb 014_A	Strangkade 22	3.00	15	--	--
Wb 015_A	Strangkade 20	3.00	15	--	--
Wb 017_A	Strangkade 18	3.00	15	--	--
Wb 018_A	Strangkade 16	3.00	15	--	--
Wb 019_A	Strangkade 14	3.00	14	--	--
Wb 020_A	Strangkade 12	3.00	14	--	--
Wb 021_A	Strangkade 10	3.00	14	--	--
Wb 022_A	Strangkade 8	3.00	14	--	--
Wb 023_A	Strangkade 6	3.00	14	--	--
Wb 024_A	Strangkade 4	3.00	14	--	--
Wb 025_A	Strangkade 2	3.00	14	--	--
Z_003-O_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	1.50	1	--	--
Z_003-O_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost)	5.00	2	--	--
Z_003-W_A	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	1.50	17	--	--
Z_003-W_B	Zondagsestraatje 1 (zijgevel west)	5.00	18	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen