

Nota van Antwoord Dijkversterking StadTiel (na sluiting van de ter inzagelegging op 8 september 2021)

Nr.	Subnr.	Dijkvak	Inhoud zienswijze	Antwoord	Aanpassing planproduct	Gewijzigd onderdeel
1	03532759	Echteldsedijk, Tiel	<p>Indieners geven aan voorstander te zijn van de dijkverhoging zoals wordt voorgesteld in het voorliggende Ontwerpprojectplan. De technische oplossing zoals wordt voorgesteld lijkt dan ook de best maakbare, waarbij enerzijds de toekomstige veiligheid wordt geborgd en anderzijds de uitvoering ervan best passend is. Voor wat betreft het verkeersdeel van het Ontwerp projectplan zijn indieners niet tevreden. Indieners beschouwen dit als een integraal onderdeel van de dijkvernieuwing zoals verwoord in het ontwerpprojectplan, niet als een aparte casus te bespreken met de Gemeente Tiel. De relatie naar het project dijkverzwaring ligt het in het feit dat bij de indieners zorg bestaat dat de geluidsoverlast door de gekozen variant verder wordt versterkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Bredere strook voor autoverkeer; b) Door de doorgaande betonstrook/ribbelstructuur langs het asfalt; c) Nog meer vrije snelheid voor auto's nu ze niet hoeven in te houden voor fietsers en wandelaars; d) Reflectie van geluid via de keerwand van met name bandenlawaai. 	<p>De herinrichting van de dijk is tot stand gekomen na overleg met de verkeerskundigen van de gemeente. Om tegemoet te komen aan de zorg van omwonenden, eerder geregistreerd in de klankbordgroep en informatieavond(en), is de Omgevingsdienst Rivierenland verzocht om de te verwachten geluidstoename te onderzoeken (rapportage 18 februari 2021). Er wordt geen geluidstoename verwacht. De situatie verbetert ten opzichte van de huidige 'racebaan.' De breedte van de weg versmalt van ca. 4,6 m naar 3.9 m en krijgt vijf drempels. De rijsnelheid vermindert daardoor en is beter te handhaven. De keerwand geeft geen akoestische versterking en de haag die tussen de weg en het vrij liggende fiets- en voetpad komt, heeft een verdere dempende werking. De inrichting conform de 'Gastvrije Waalwijk' zoals door indieners is genoemd, is doorgevoerd, met een gladde betonstrook (geen ribbels). Gebruik en inrichting van de dijk zijn tenslotte de verantwoordelijkheid van de gemeente als de wegbeheerder en conform de bijhorende verkeersplannen.</p>	Nee	NvT
2	03532953	Echteldsedijk, Tiel	<ol style="list-style-type: none"> 1. De maatvoering van de L-wand (hoogte en afstand tot de gevel) wijkt af t.o.v. wat eerder bekend was gemaakt (alleen een bovenaanzicht met kadastrale vlakken). 2. Het was niet bekend dat de op- en afritten moeten worden verhoogd t.b.v. de nieuwe situatie. Hierdoor wordt de woning ingesloten in een vesting (geheel 	<p>Op 30 augustus is de situatie met de indiener ter plekke opgenomen. Hiervan is verslag opgemaakt. De technische opmerkingen zijn of worden verwerkt in het definitief ontwerp, en in het uitvoeringsontwerp zullen ook de</p>	Nee	NvT

			<p>omringd door een L-wand om benodigde hoogteverschil te overbruggen).</p> <p>3. Doordat de afrit die haaks loopt op de dijk dient te worden verhoogd is de aan sluiting op het erf aan de voor- en achterzijde van het huis ingewikkeld. Op de huidige tekeningen staan nu trappen getekend, dus niet of slecht toegankelijk m.n. voor senioren en rolstoelgebruiker.</p> <p>4. Deze veranderingen zullen een behoorlijke waardevermindering van het pand met zich meebrengen. Het zal ook invloed hebben op het woon genot(geluid verkeer korter bij de woning, toename fietsverkeer, ingebouwd).</p> <p>5. Daar het een oud pand betreft gevoelig voor trillingen is het belangrijk dat de damwand t.b.v. de kistdam drukkend aangebracht wordt.</p> <p>6. Een punt van aandacht is ook de waterafvoer nu het pand ingesloten wordt.</p> <p>7. Ook moet er aandacht besteed worden aan de bestaande fundatie en legankers die nu onder de voortuin lopen. En grond druk op de woning moet vermeden worden.</p>	<p>toegankelijkheidsaspecten worden geoptimaliseerd in overleg en naar wens van de indiener. Eventuele waardevermindering van huis en/of grond zal worden beoordeeld eind september door de taxateur van het waterschap. Hierbij zal de waardevermindering ten gevolge van de dijkversterking worden meegenomen en verrekend. Aanvullend kan na afloop van de dijkversterking een beroep worden gedaan op nadeelcompensatie.</p>		
3-1	03533249	Ophemertsedijk, Tiel	<p>(3-1) De indieners stellen dat de dijkversterking raakt aan het perceel en in het woongenot. Door de dijkverhoging vermindert het zicht op de rivier. Er zal geruime tijd op of nabij (een deel van) het perceel gewerkt worden. Meerdere bomen worden gekapt (met herplantplicht) en een tuinhuis zal mogelijk worden afgebroken en herbouwd moeten worden. Hierover zijn nog niet alle afspraken vastgelegd, onder andere de plaats waar de opstal herbouwd wordt, het herplantingsplan en de financiële afwikkeling.</p>	<p>Na bezoek op locatie op 24 augustus is verslag opgemaakt van de bezwaren van de indieners. Het waterschap heeft dit verslag en de afspraken daaromtrent vastgelegd in een brief d.d. 3 september 2021. Daarbij zijn indieners ook geïnformeerd over de schadeafhandeling tijdens en na de dijkversterking, inclusief grondtaxatie.</p>	Nee	NvT
3-2	03533249	Ophemertsedijk, Tiel	<p>(3-2) Dit onderdeel van de zienswijze betreft de landschappelijke inrichting rond de Inundatiesluis. Het stimuleren van looproutes verder van de openbare weg is in strijd met de maatregelen die op initiatief van de</p>	<p>Het projectplan ziet toe op het behalen van de doelstelling waterveiligheid. Ook in het definitief ontwerp is geen maatregel opgenomen met betrekking tot het gebruik</p>	Nee	NvT

			dijkbewoners in overleg met diverse instanties het afgelopen jaar zijn getroffen om de toegangen tot de Wetlands Passewaaij te concentreren op andere plaatsen. Deze maatregelen werken naar tevredenheid en hebben de overlast voor de omwonenden flink verminderd. Wat dat betreft verwachten wij van de overheid een consequent en eenduidig beleid.	van en de toegang tot het gebied. Ook dit onderdeel van de zienswijze is genoemd in de verslaglegging en brief bedoeld onder 3-1, van 3 september 2021.		
4	03533665	Haven, Tiel	Indieners maken bezwaar tegen de gevolgen die het nieuwe dijkontwerp heeft voor de parkeerplaatsen van de watersportvereniging en de verkeersveiligheid. Op de tekeningen is het aantal ingetekende parkeerplekken op ons terrein na de dijkverzwaring met ongeveer 50% afgenomen ten opzichte van de huidige capaciteit. Ten aanzien van de verkeersveiligheid bestaat de zorg dat het verkeer op de dijk slecht te overzien bij het verlaten van de parkeerplaats vanwege de keermuur en de helling. Bij het wandelpad op de dijk heeft de keermuur blijkbaar een hoogte van ongeveer 80 cm. Omdat er verder geen barrière is tussen het wandelpad en fietspad is het mogelijk dat er een fietser tegen de keermuur botst en er overheen valt. Gezien de toename van de snelheid van het verkeer op het fietspad (elektrische fietsen, wielergroepjes) is er een valbescherming op de keermuur aangewezen, zeker als er op termijn een doorgaande fietsroute wordt gemaakt.	Het bruikbare oppervlak langs de havenkade blijft per saldo gelijk. Alleen de indeling (in parkeervakken) is in overleg met de gemeente Tiel gewijzigd. Het gebied is eigendom van de gemeente. Aanvullende parkeerplekken bestaan op de Waalkade en achter de dijk. Er wordt ruimte geboden om te laden, te lossen, personen af te zetten. Mogelijk kan de vereniging organiseren dat mensen die langere tijd weg willen, voorrang krijgen om te parkeren. Aangaande de verkeersveiligheid is de herinrichting van de dijk is tot stand gekomen in overleg met de verkeerskundigen van de gemeente. Om tegemoet te komen aan de zorg van de indieners, eerder geregistreerd in de klankbordgroep en informatieavond(en) is in het definitief dijkontwerp op veiligheid gecontroleerd. Tussen het fietspad en de muur is een voetpad aanwezig, en op de damwand komt een brede afdekking. De noodzaak voor aanvullende maatregelen wordt na uitvoering beoordeeld. De oprit en overzichtelijkheid zijn conform de eisen die daar vanuit de gemeente voor zijn gesteld. Verkeersveiligheid en parkeren zijn tenslotte de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder, gemeente Tiel.	Nee	NvT

