

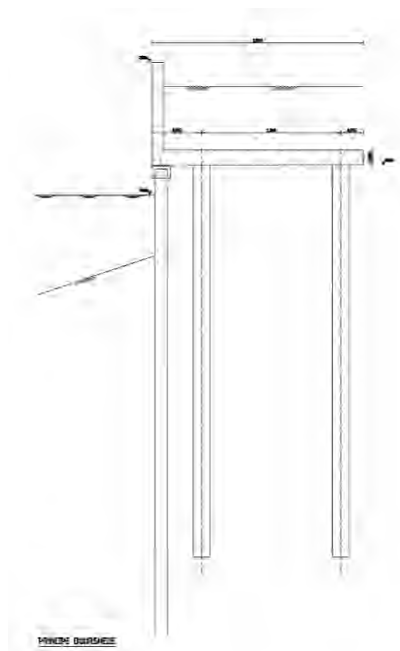
Notitie

Contactpersoon	W.R.C. (Chris) Frederiks
Datum	30 maart 2023
Kenmerk	N001-1284553-002WFR-V01

DV Grutbroek - materiaalgebruik en aanzichten

1 Algemeen

Dijkverbetering Grutbroek verkeert momenteel in de bouwteamfase, waarin het voorkeursalternatief uit de verkenningsfase nader wordt uitgewerkt tot een uitvoeringsontwerp. De dijkverbetering bestaat uit het op hoogte en sterkte brengen van de primaire waterkering ter plaatse van de bedrijven Fulica, slagman en Agruniek/Rijnzate langs de Oude IJssel te Doetinchem. De huidige kering bestaat uit een kadeconstructie en is een aaneenschakeling van verschillende constructies en materialen. Het waterschap wil hiervoor één type kadeconstructie terug, die zo trillingsarm als mogelijk wordt gerealiseerd. In de navolgende figuur staat de doorsnede van de kadeconstructie, zoals deze ontworpen is.



Figuur: principe doorsnede kadeconstructie

2 Vormgeving

De kadeconstructie bestaat uit een in het werk gestorte betonvloer en betonwand, gefundeerd op een buispalenfundatie. Als waterkering onder de vloer wordt een damwand toegepast. Ter plaatse van de bedrijven Fulica en Slagman wordt de bestaande damwand hiervoor gebruikt. Deze heeft nog voldoende reststerkte voor de gestelde ontwerplevensduur. De damwand ter plaatse van Agruniek/Rijnzate wordt vervangen. Deze heeft onvoldoende reststerkte.

Het waterpeil in de Oude IJssel is een vanuit Doesburg gestuwd peil en ligt hoofdzakelijk rond 10,0 m +NAP. De onderkant de betonvloer ligt op circa 10,50 m +NAP en de bovenkant van de betonwand ligt op 12,20 m +NAP. Het maaiveld ter plaatse van Fulica ligt op circa 11,1 m +NAP en blijft in de toekomst ongewijzigd. Het maaiveld ter plaatse van Slagman ligt op circa 11,85 m +NAP. Het maaiveld bij Agruniek/Rijnzate ligt rond de 11,80 m +NAP, met uitzondering van de lage kade en talud langs de meest oostelijk bedrijfshal. De lage kade en het talud worden in de toekomstige fase qua hoogte gelijk gemaakt aan het overige maaiveldniveau bij Agruniek/Rijnzate.

3 Materialisatie

De in het zicht zijnde onderdelen van de constructie zijn vanaf de waterlijn gezien:

- Circa 0,5 m stalen damwandplanken. Het staal is onbehandeld en roestkleurig.
- Circa 1,70 m betonwand. Het beton is ongekleurd en ongecoat. De betonwand is glad afgewerkt en is voorzien van vellingkanten van 20 mm. De betonconstructie (vloer en wand) zal waterdicht worden gedilateerd. Ter plaatse van de aansluiting van de wand op de vloer wordt een stortnaad toegepast. Na ontkisten zullen eventuele oneffenheden en eventuele grindnesten worden weggewerkt/dichtgepoetst met een daartoe geschikt mortel van dezelfde kleur als het beton.

4 Aanzicht

4.1 Land => water

In de huidige situatie is er van landzijde naar het water toe gezien geen constructie zichtbaar. Het zicht naar het water toe wordt veelal belemmerd door constructies behorende bij de bedrijfsactiviteiten.

In de toekomstige situatie steekt de bovenste 35 a 40 cm van de betonwand boven het maaiveld uit. Bij Fulica is deze hoogte 1,10 m, omdat hier het maaiveld lager ligt ten opzichte van de rest van het bedrijventerrein.

4.2 Water => land

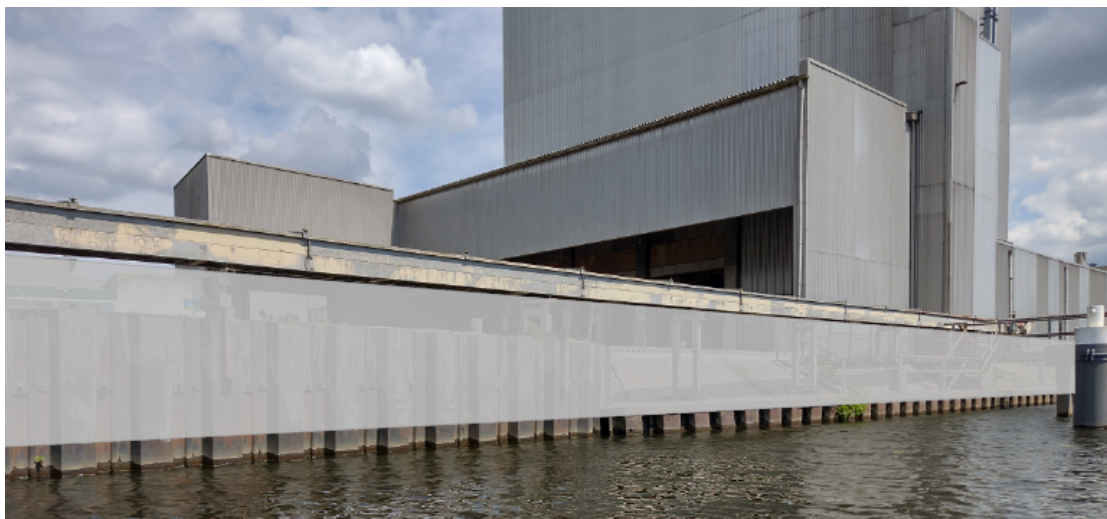
In de huidige situatie zijn vanaf het water naar het land toe gezien verschillende kadeconstructies zichtbaar. Daarnaast zijn er constructies behorende bij de bedrijfsactiviteiten zichtbaar.

In de toekomstige situatie is de primaire waterkering in de vorm van een kadeconstructie als één rechte lijn met vaste hoogte zichtbaar. Door de uniforme constructie ontstaat een rustig beeld dat een deel van het zicht op de bedrijfsactiviteiten en de soms rommelige opslag wegneemt.

4.3 Impressies

In de navolgende compilatie is in een aantal foto's het aanzicht van de kadeconstructie geprojecteerd. Tevens is de foto zonder aanzicht bijgevoegd, zodat het verschil zichtbaar is. De foto's met impressie zijn tevens als bijlage toegevoegd.
















VRACHTSCHEPEN
(ook niet voor de auto)

AYLA

