

Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel
Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel
T (0344) 64 90 90 **F** (0344) 64 90 99
E info@wsrl.nl **I** www.waterschaprivierenland.nl
Bank IBAN NL93 NWAB 0636 7572 69
BIC NWABNL2G



Notitie



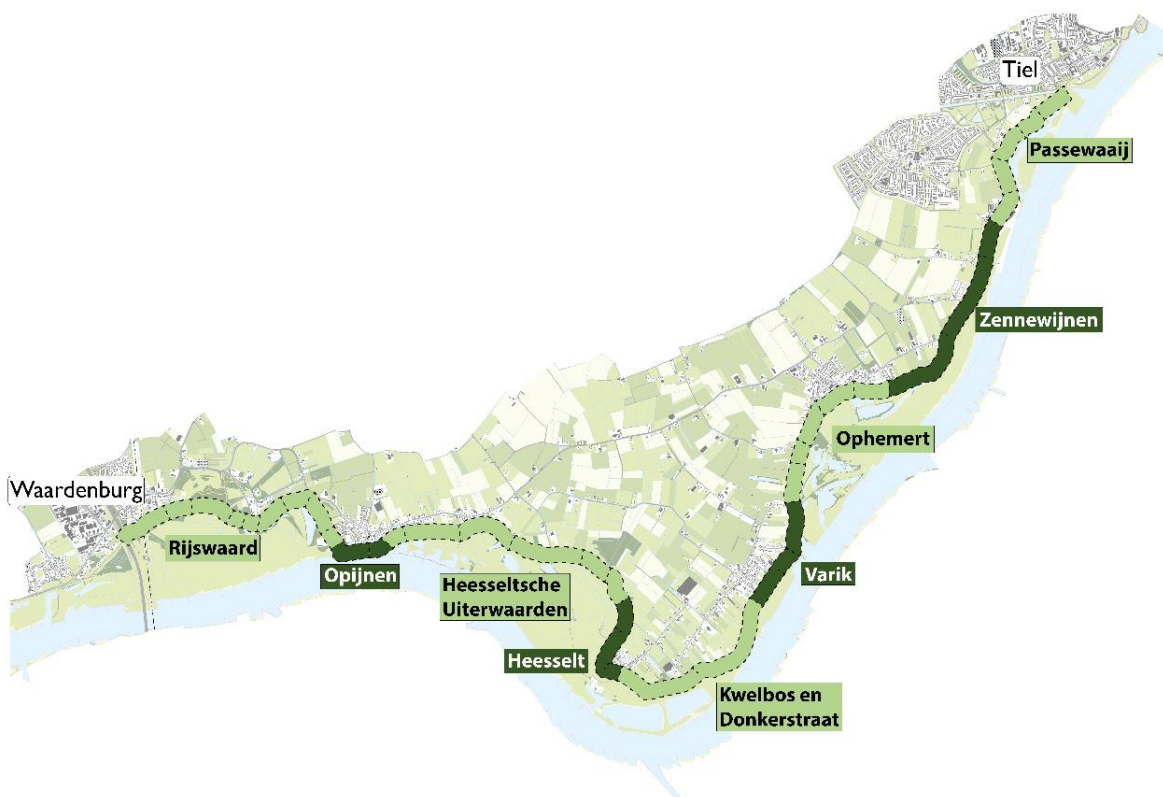
Datum: 14 september 2020

Onderwerp: Toelichting op onderdeel 'constructies' in de aanvraag

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In een rivierdelta is het werken aan waterveiligheid nooit af. Op basis van de Waterwet is het verplicht om de dijken in zogenoemde 'toetsrondes' periodiek te keuren om te beoordelen of ze aan de veiligheidsnormen voldoen. De waterkering tussen Tiel en Waardenburg (hierna: TiWa) is in de derde landelijke toetsronde grotendeels afgekeurd. Op basis hiervan is het project dijkversterking TiWa opgenomen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Figuur 1-1 geeft het te versterken dijktraject tussen TiWa en de indeling in deelgebieden weer. Waterschap Rivierenland is verantwoordelijk voor de uitvoering van het project.



Figuur 1-1. Scope dijkversterking Tiel - Waardenburg en indeling in deelgebieden

1.2 Doelstelling

Deze notitie geeft een toelichting op het onderdeel “constructies” in de aanvraag om omgevingsvergunning. Dit onderdeel van de aanvraag richt zich op de zones waar zogenaamde langsconstructies voor het dijkversterkingsproject TiWa geplaatst zullen gaan worden. Onder langsconstructies vallen zowel de zelfstandig waterkerende constructies (kistdamconstructies) als de stabiliteitsverhogende constructies (stabiliteitsschermen). Het ontwerp voor de langconstructies is behoorlijk ver uitgewerkt, maar wij zullen middels deze aanvraag constructiezones aanvragen waarbinnen de aannemer de vrijheid krijgt om het ontwerp verder te optimaliseren.

1.3 Planperiode

De constructies in deze aanvraag zijn ontworpen met ontwerphorizon van 100 jaar. Dit betekent o.a. dat er is gerekend met een corrosietoeslag en een benodigde kruinhoogte van 100 jaar. Voor de stabiliteitsschermen is in de keuze voor de locatie net als met de sterkte rekening gehouden met de uitbreidbaarheid.

Echter, is vanuit het integraal ontwerp een andere strategie gekozen. Voor de hoogte van de constructies wordt gekozen om uit te gaan van een planperiode van 50 jaar (zichtjaar 2075), waarbij de eis is neergelegd dat de constructie wel uitbreidbaar moet zijn voor een extra 50 jaar (tot 2125). Deze uitbreiding bestaat dan uit het verlengen van de damwanden en het aanvullen van grond. Om te zorgen dat een constructie (inclusief uitbreiding) tot 2125 nog voldoet is gekozen om voor deze fase een planperiode van 100 jaar aan te houden. Dit alles is meegewogen in het integrale ontwerpproces.

1.4 Toelichting op de locaties van de langsconstructies

Op basis van het VKA uit de verkenningsfase en voortschrijdend inzicht zijn de dijkvakken met langsconstructies in Tabel 1-1 weergegeven. De totale lengte aan nieuwe langsconstructies (exclusief separate pipingschermen) bedraagt 7.910 m, waarvan 6.497 m aan stabiliteitsconstructies (binnenwaarts en in de kruin) en 1.413 m aan zelfstandig waterkerende constructies (bestaande en nieuwe kistdammen).

In deze fase zijn de constructies voor representatieve dijkvakken berekend. De gekozen dijkvakken zijn representatief voor het gehele dijktraject op basis van het type constructie, positie van de constructie in de dijk, geometrie en bodemopbouw. Voor de representatieve dijkvakken 2 en 17 (stabiliteitsscherm kruin), dijkvakken 17 en 25 (stabiliteitsscherm binnenwaarts), dijkvakken 32 en 39B/40A (zelfstandig waterkerende constructie, nieuw) en dijkvak 40B (zelfstandig waterkerende constructie, bestaand) zullen berekeningen volgens de nieuwe richtlijn PPL worden uitgevoerd. Alle berekende noodzakelijke langsconstructies zijn meegenomen in de integrale uitwerking van het ontwerp, in hoofdstuk 2 wordt het integrale ontwerpproces nader toegelicht.

Tabel 1-1. Dijkvakken met langsconstructies

Dijkvak	TG-nummer	Lengte dijkvak [m]	Type constructie	Bestaand / Nieuw
1a	013.40 – 013.50	10	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
1b	013.50 – 014.75	125	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
2	014.75 – 017.90	315	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
3	017.90 – 018.40	50	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
4a	024.20 – 024.30	10	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
4b	024.30 – 026.50	220	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
5a	026.50 – 028.00	150	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
5b	028.00 – 030.00	200	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
5c	030.00 – 031.30	130	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
6	031.30 – 031.40	10	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
7a	036.60 – 037.00	40	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
7b	037.00 – 037.15	15	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
8a	037.15 – 038.50	135	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
8b	038.50 – 040.20	170	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
8c	040.20 – 041.50	130	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
8d	041.50 – 045.00	350	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
9a	045.00 – 045.30	30	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
9b	045.30 – 045.40	10	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
9d	049.00 – 049.40	40	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
9e	049.40 – 050.90	150	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
16a	083.30 – 084.20	90	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
16b	086.00 – 086.70	70	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
17a	086.70 – 088.60	190	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
17b	088.60 – 089.55	95	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
18a	089.55 – 091.50	195	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
18b	091.50 – 094.50	300	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
19	094.50 – 095.20	70	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
23a2	122.10 – 122.20	10	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
23a3	122.20 – 123.90	170	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
24a	127.50 – 127.60	10	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
24b	127.60 – 128.50	90	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
24c	128.50 – 128.60	10	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
24d	129.30 – 129.80	50	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
25	129.80 – 134.00	420	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
26	134.00 – 138.00	400	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
27a1	138.00 – 140.50	250	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
27a2	140.50 – 143.20	270	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
27a3	143.20 – 144.00	80	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
27a3	145.60 – 146.00	40	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
27b	146.00 – 147.00	100	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
28b	153.50 – 153.80	30	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
29a	153.80 – 155.60	180	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
31a	163.75 – 166.00	225	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
31b	166.00 – 167.67	167	Stabiliteitsschermb binnenwaarts	Nieuw
32a	167.67 – 170.50	283	Zelfstandig waterkerende constructie	Nieuw
32b	170.50 – 171.40	90	Zelfstandig waterkerende constructie	Nieuw
32b	171.40 – 171.80	40	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
36	182.00 – 184.80	280	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
37	184.80 – 188.00	320	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
38	188.00 – 188.50	50	Stabiliteitsschermb kruin	Nieuw
38	188.50 – 189.40	90	Zelfstandig waterkerende constructie	Nieuw
38	189.40 – 190.00	60	Zelfstandig waterkerende constructie	Bestaand
39A	190.00 – 191.10	110	Zelfstandig waterkerende constructie	Bestaand
39B	191.10 – 195.00	390	Zelfstandig waterkerende constructie	Nieuw
40A	195.00 – 196.00	100	Zelfstandig waterkerende constructie	Nieuw
40B	196.00 – 198.00	200	Zelfstandig waterkerende constructie	Bestaand
41a	198.00 – 198.90	90	Zelfstandig waterkerende constructie	Nieuw
Totaal		7.905		

2 Integrale ontwerpproces

2.1 Verkenningfase en VKA

Voordat er is gestart met de planuitwerking heeft er in een verkenningfase plaats gevonden. In de verkenningfase zijn in het voorkeursalternatief (VKA) de hoofdkeuzes voor de dijkversterking vastgelegd. Per dijkvak is gekozen voor één van de ontwerpprincipes voor de dijkversterking. Mogelijke ontwerpprincipes zijn een binnenwaartse asverschuiving (vanaf de teen of kruin), een buitenwaartse asverschuiving of een (sterk) ruimtebesparende oplossing (met constructies). In de afweging is de bestuurlijk vastgestelde beleidsvolgorde van Waterschap Rivierenland aangehouden, die gericht is op een sobere en doelmatige dijkversterking, een goed onderhoudbare dijk en een dijk die goed is ingepast en waar mogelijk kwaliteit toevoegt aan zijn omgeving.

2.2 Van VKA naar CVO

Bij de start van de planuitwerkingsfase zijn de uitgangspunten uit de verkenningfase opnieuw beschouwd. In het ontwerpproces zijn de actuele inzichten in de integrale uitwerking van het ontwerp meegenomen:

- Ten eerste zijn de ontwerpuitgangspunten geoptimaliseerd, waardoor de veiligheidsopgave en het ruimtebeslag in het vergunningenontwerp op de meeste plekken is afgenomen ten opzichte van het VKA.
- Ten tweede is de omgeving geconsulteerd over het VKA. Op basis van de wensen en adviezen uit de omgeving is het VKA nog een keer tegen het licht gehouden. Zo is op enkele locaties door belanghebbenden aangegeven dat er kansen zijn om meerwaarde in het gebied te creëren en het draagvlak te versterken. Ook zijn er een aantal inpassingslocaties benoemd en zijn maatwerklocaties (business cases) uitgevoerd, op basis waarvan een variant voor inpassing van de dijkversterking gekozen is.
- Ten derde is aanvullende informatie verkregen in een aantal veldonderzoeken (bijvoorbeeld ecologisch onderzoek). De beschikbare resultaten leiden in een aantal gevallen tot nieuwe inzichten in de waarden die wettelijk beschermd zijn en impact hebben op de ruimte die beschikbaar is voor de dijkversterking.
- Ten vierde is de inpassing van de dijk gedetailleerder bekeken. Oplossingen zijn nu dus meer op het niveau van dijkpalen bepaald en niet per dijkvak zoals in het VKA.

2.3 Van CVO naar VO

Het concept vergunningenontwerp vormt het vertrekpunt voor de detaillering naar het definitieve vergunningenontwerp. Op basis van nieuwe technische berekeningen, conditionerende onderzoeken (bomen, bodem, archeologie, etc.), wensen uit de omgeving en landschappelijke inpassing wordt op lokaal niveau invulling gegeven aan het dijkontwerp. Hierbij wordt gewerkt met dezelfde ontwerpprincipes voor de dijk en hanteren wij dezelfde beoordelingscriteria en (aangescherpte) redeneerlijnen ten behoeve van het VO.

Voor het uitwerken van het vergunningenontwerp zijn de uitgangspunten ten behoeve van het concept vergunningenontwerp aangescherpt. De nieuwe inzichten zijn meegenomen en leiden tot

een integrale uitwerking van het ontwerp. Onderstaande stappen zijn in het ontwerpproces doorlopen:

- Ten eerste zijn de ontwerputgangspunten met betrekking tot de dijk geoptimaliseerd. Er zijn aanvullende technische ontwerpberekeningen uitgevoerd, welke leiden tot een geoptimaliseerde veiligheidsopgave op lokaal gebied en mogelijk een ander ruimtebeslag. Waar de technische berekeningen eerder nog op dijkvakniveau zijn uitgevoerd, is ten behoeve van het VO ook gekeken naar specifieke maatwerklocaties.
- Ten tweede is in de zomer en het najaar van 2019 de omgeving, middels dijkgesprekken, bewonersavonden en keukentafelgesprekken, geconsulteerd over het CVO. In voorgaande fases zijn zo veel mogelijk wensen uit de omgeving opgehaald en zijn deze waar mogelijk al doorgevoerd in het CVO. In de VO-fase worden de geactualiseerde inzichten nog eens tegen het licht gehouden en wordt gekeken naar mogelijkheden om deze concreet op te nemen in het ontwerp. Zo wordt de meerwaarde van de waterkering in het gebied versterkt en creëren wij draagvlak vanuit de omgeving.
- Ten derde heeft de projectorganisatie besluiten genomen over een aantal ontwerputgangspunten en de invulling hiervan in het ontwerp. Dit betreft onder meer keuzes met betrekking tot welke meekoppelkansen verzilverd worden, de invulling van de compensatieopgave, medegebruik op de dijk en de Gastvrije Waaldiijk.
- Ten vierde is aanvullende informatie verkregen in een aantal veldonderzoeken. Er is bijvoorbeeld gedetailleerder onderzoek uitgevoerd naar de archeologische en ecologische waarden in het gebied en is er nader bodemonderzoek uitgevoerd. Beschikbare resultaten leiden in een aantal gevallen tot nieuwe inzichten in de waarden die beschermd zijn en impact hebben op de ruimte die beschikbaar is voor de dijkversterking.
- Ten vijfde is invulling gegeven aan de integrale inpassing van de dijk. De bandbreedte van het ruimtebeslag is in het VO nog minimaal 1 m en dit geeft mogelijkheden om de inpassing van de dijk gedetailleerder vorm te geven.

3 Wet en regelgeving

3.1 Bouwen

De aanvraag voor de constructiezones wordt aangevraagd in het kader van artikel 2.1, lid 1 onder a voor het bouwen van bouwwerken (geen gebouw zijnde).

Het bouwwerk betreft een aantal te plaatsen langsconstructies waarmee de Waaldijk wordt versterkt (zie bijlagen 1 en 2). Op de tekeningen zijn de constructiezones aangegeven waarin de verschillende constructies worden geplaatst.

3.2 Handelen in strijd met bestemmingsplan

Voor het beoogde gebruik wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld dat meeloopt in de projectprocedure Waterwet. Hiermee wordt het beoogde gebruik door het nieuwe bestemmingsplan bestreken en vervalt de vergunningplicht als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo. De aangevraagde activiteit is niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening, zoals bedoeld in art. 2.12 lid 1 sub a onder 2. De vergunning, die voorziet in het toestaan van het planologisch strijdige gebruik wordt aangevraagd voor de periode totdat het nieuwe bestemmingsplan onherroepelijk is geworden.

4 Aan te vragen onderdelen in deze notitie

4.1 Bouwwerk

Middels deze notitie, als onderdeel van een integrale aanvraag, vragen wij u om de omgevingsvergunning te verlenen voor de uitgewerkte constructiezones.

In bijlage 1 zijn de tekeningen opgenomen met de constructiezones welke aangegeven waarin de constructies worden geplaatst. De ontwerpdetails van de langsconstructies worden door de aannemer aangeleverd voorafgaand aan start realisatie.

In bijlage 2 zijn is een tabel opgenomen waarin alle percelen zijn opgenomen waarbinnen de constructiezones vallen.

De integrale omgevingsvergunning waar deze notitie onderdeel van uitmaakt wordt meegenomen in de gecoördineerde procedure met het Projectplan Waterwet. Bij afronding van het VO (dat voldoende informatie bevat voor het Projectplan Waterwet) zijn echter de ontwerpdetails van de langsconstructies nog niet bekend. Deze uitwerking vindt namelijk plaats door de aannemer die nog gecontracteerd moet worden. In de te verlenen omgevingsvergunning zullen daarom extra voorschriften worden opgenomen voor de aannemer om deze indieningsvereisten alsnog aan te leveren ruim voor aanvang met de bouwwerkzaamheden.

4.2 Handelen in strijd

Zoals beschreven onder 3.2 vragen wij middels deze aanvraag ook het strijdig handelen met het bestemmingsplan aan.

Bijlage 1. Tekeningen constructiezones

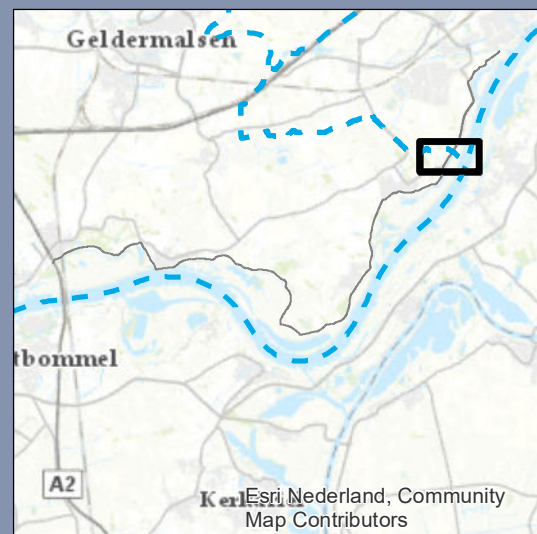
Overzichtstekening Constructies



-  Gemeentegrenzen
-  Constructiezones



Esri Nederland, Community Maps Contributors



Esri Nederland, Community
Map Contributors

23 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping

- | | | | |
|---|--|---|---------------------|
|  | Constructie in focus van dit kaartblad |  | Constructies |
|  | Vergunningenontwerp |  | Percelen waterschap |
|  | Dijkpaal |  | Rakende percelen |
|  | Dijkvak |  | Gemeentegrenzen |

Constructiezones Dijkverbetering Tiel Waardenburg

Opdrachtgever: Waterschap Rivierenland
Projectnummer: 363913

Datum: 14-9-2020
Schaal: 1:4.000
Formaat: A3

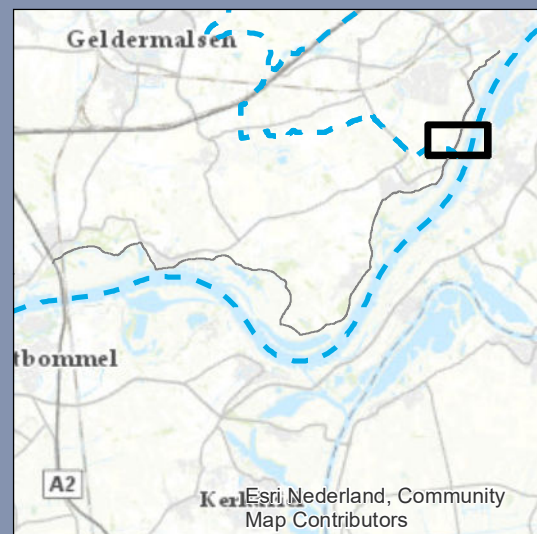
Getekend: JP Gecontroleerd: ST

0 50 100 150 200 250 meter

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

SWECO 





24 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping

- | | | | |
|--|--|--|---------------------|
| | Constructie in focus van dit kaartblad | | Constructies |
| | Vergunningenontwerp | | Percelen waterschap |
| | Dijkpaal | | Rakende percelen |
| | Dijkvak | | Gemeentegrenzen |

Constructiezones Dijkverbetering Tiel Waardenburg

Opdrachtgever: Waterschap Rivierenland
Projectnummer: 363913

Datum: 14-9-2020
Schaal: 1:4.000
Formaat: A3

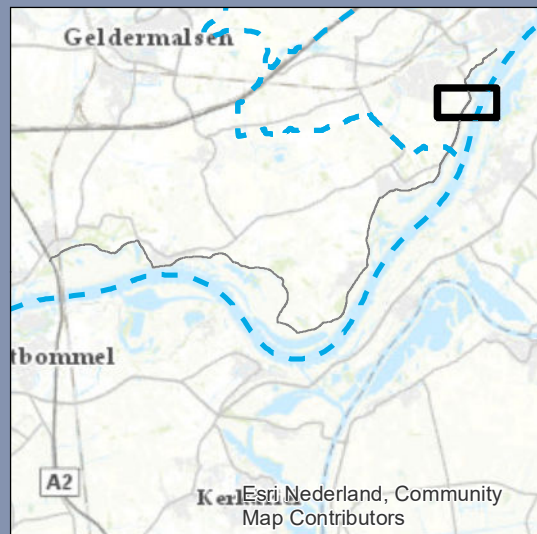
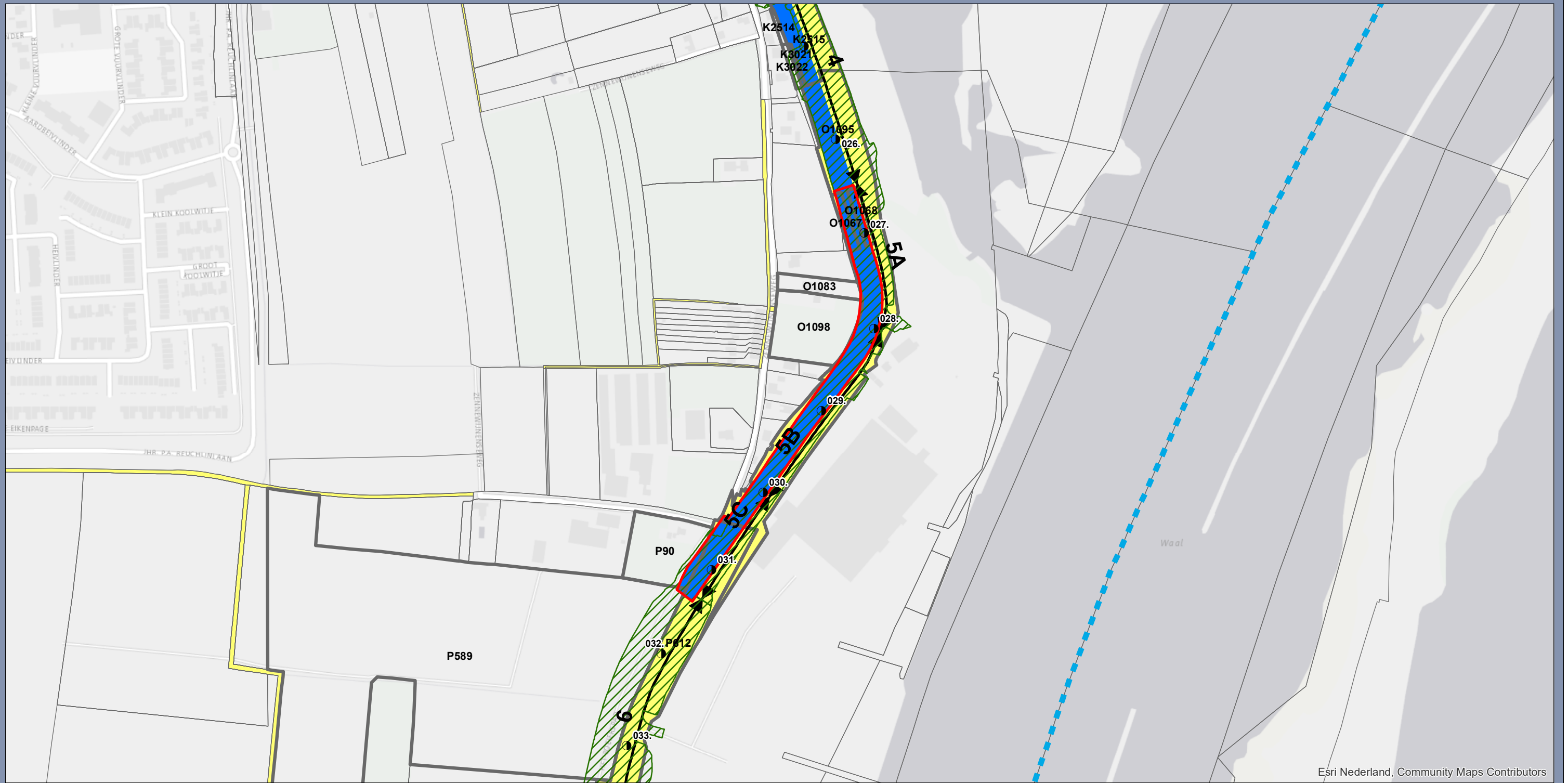
Getekend: JP Gecontroleerd: ST

0 50 100 150 200 250 meter

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

SWECO





25 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping

- | | | | |
|---|--|---|---------------------|
|  | Constructie in focus van dit kaartblad |  | Constructies |
|  | Vergunningenontwerp |  | Percelen waterschap |
|  | Dijkpaal |  | Rakende percelen |
|  | Dijkvak |  | Gemeentegrenzen |

Constructiezones Dijkverbetering Tiel Waardenburg

Opdrachtgever: Waterschap Rivierenland
Projectnummer: 363913

Datum: 14-9-2020
Schaal: 1:4.000
Formaat: A3

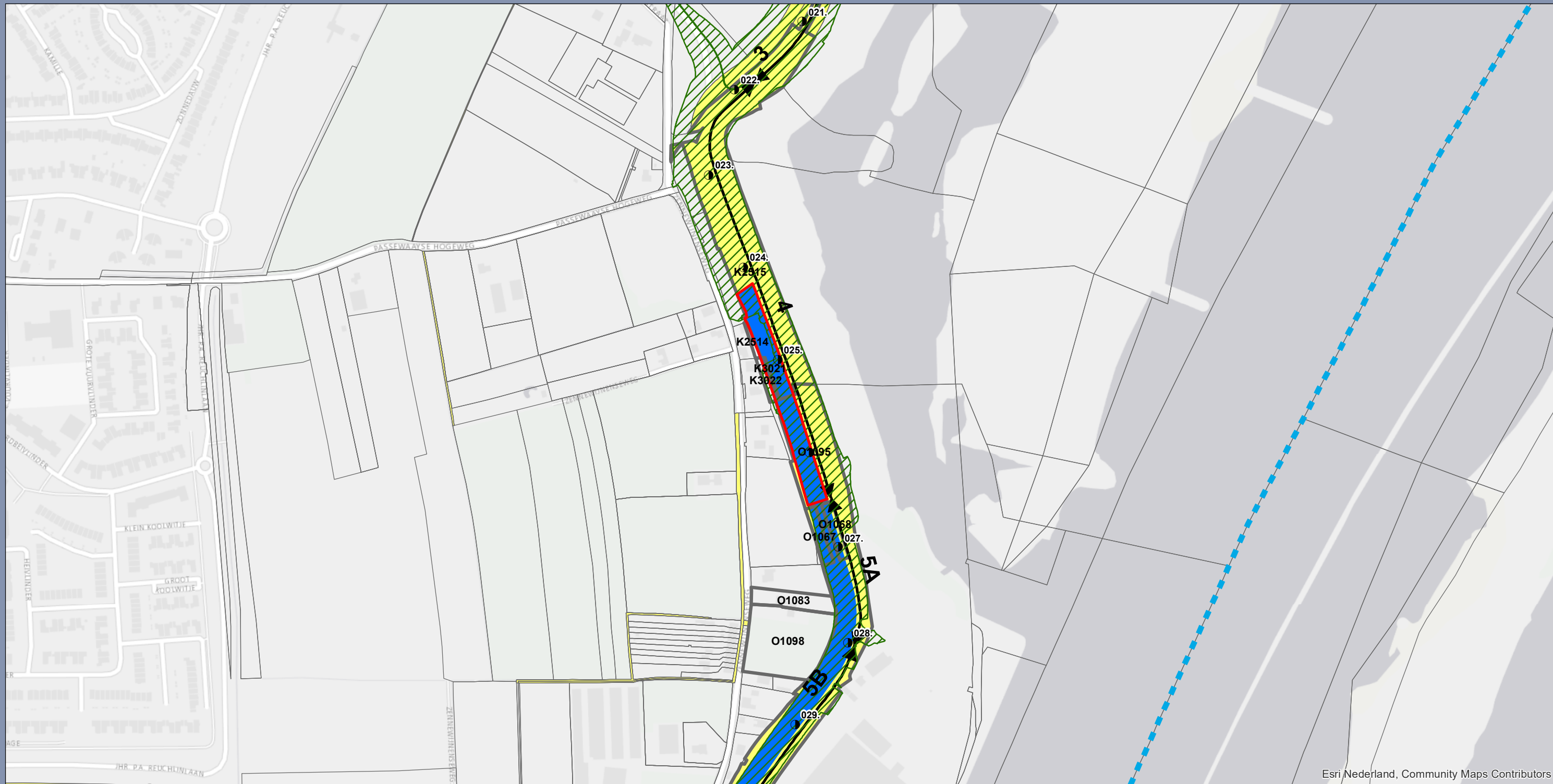
Getekend: JP Gecontroleerd: ST

0 50 100 150 200 250 meter

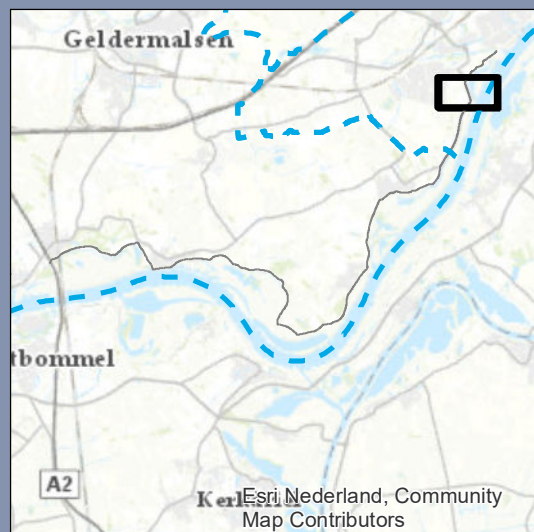
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

SWECO 





Esri Nederland, Community Maps Contributors



26 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping

- | | |
|--|---|
|  Constructie in focus van dit kaartblad |  Constructies |
|  Vergunningenontwerp |  Percelen waterschap |
|  Dijkpaal |  Rakende percelen |
|  Dijkvak |  Gemeentegrenzen |

Constructiezones Dijkverbetering Tiel Waardenburg

Opdrachtgever: Waterschap Rivierenland
Projectnummer: 363913

Datum: 14-9-2020
Schaal: 1:4.000
Formaat: A3

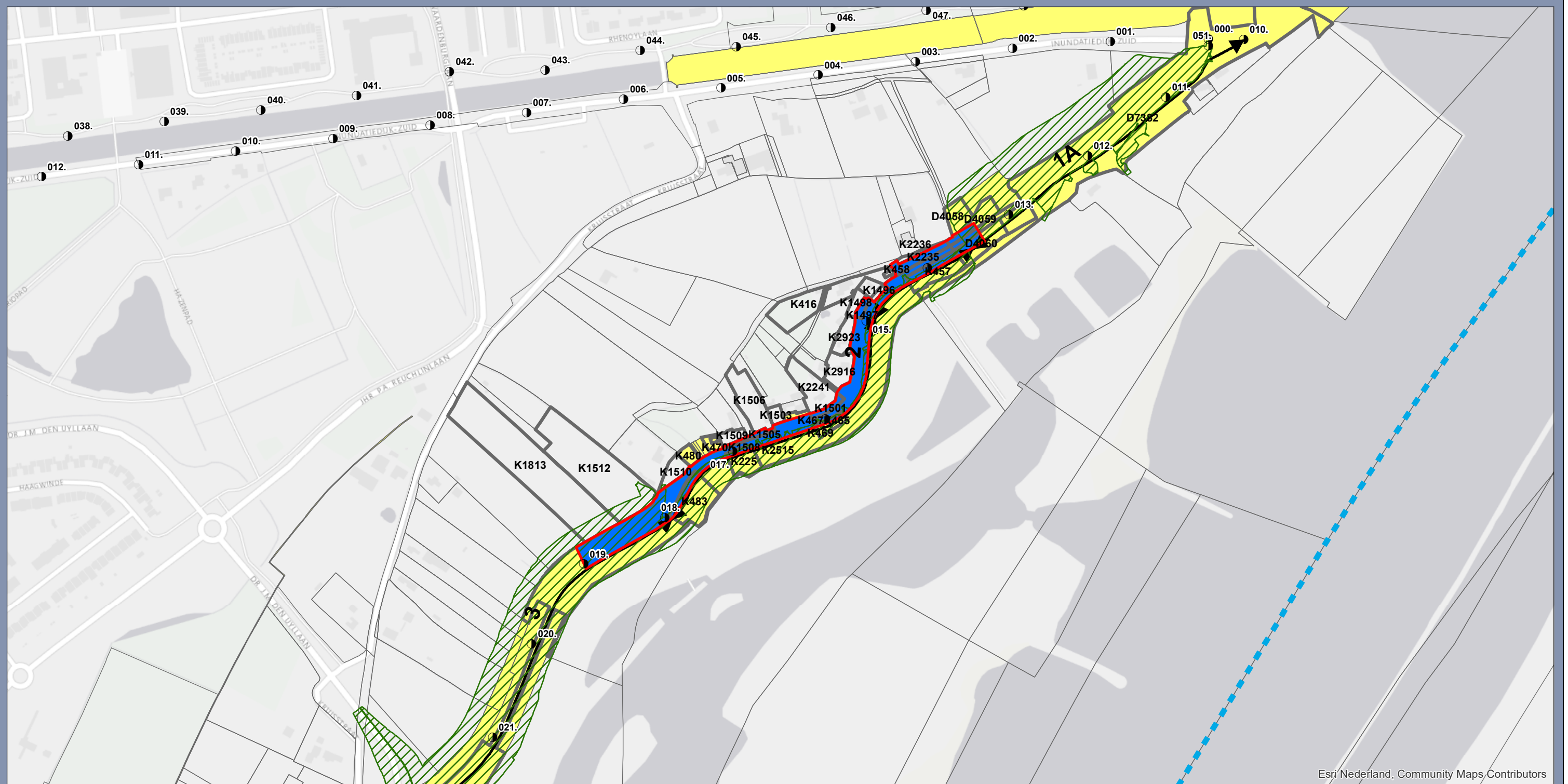
Getekend: JP Gecontroleerd: ST

0 50 100 150 200 250 meter

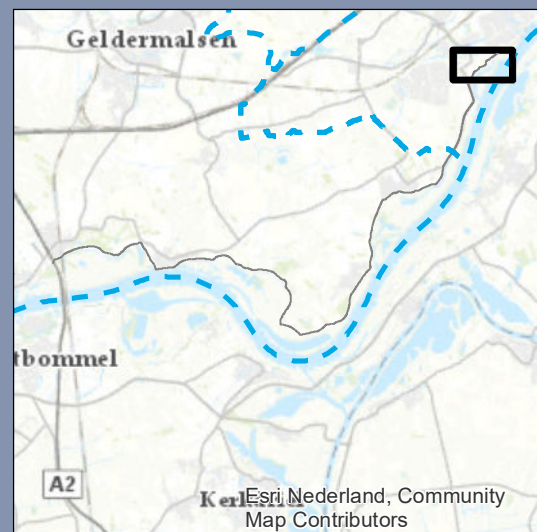
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

SWECO 





Esri/Nederland, Community Maps/Contributors



Esri/Nederland, Community
Map Contributors

27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping

- | | | | |
|---|--|---|---------------------|
|  | Constructie in focus van dit kaartblad |  | Constructies |
|  | Vergunningenontwerp |  | Percelen waterschap |
|  | Dijkpaal |  | Rakende percelen |
|  | Dijkvak |  | Gemeentegrenzen |

Constructiezones Dijkverbetering Tiel Waardenburg

Opdrachtgever: Waterschap Rivierenland
Projectnummer: 363913

Datum: 14-9-2020
Schaal: 1:4.000
Formaat: A3

Getekend: JP Gecontroleerd: ST

0 50 100 150 200 250 meter

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

SWECO 



Bijlage 2. Lijst met kadastrale gegevens behorende bij de constructiezones

KADTOTAAL	PERCEELNUM	GEMEENTECO	Naamconstructie
TIE00P000090G0000	90	TIE00	25 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K002241G0000	2241	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K002916G0000	2916	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K002923G0000	2923	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00O001067G0000	1067	TIE00	25 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00O001095G0000	1095	TIE00	26 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00O001095G0000	1095	TIE00	26 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K001497G0000	1497	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K001498G0000	1498	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K001510G0000	1510	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00D007382G0000	7382	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K002514G0000	2514	TIE00	26 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K001508G0000	1508	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00P000612G0000	612	TIE00	23 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00P000612G0000	612	TIE00	23 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00P000612G0000	612	TIE00	23 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K002515G0000	2515	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K002515G0000	2515	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00P000337G0000	337	TIE00	24 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00D004060G0000	4060	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K000416G0000	416	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K000225G0000	225	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K000457G0000	457	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K002236G0000	2236	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00O001068G0000	1068	TIE00	25 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K000465G0000	465	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K001496G0000	1496	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K001504G0000	1504	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00P000611G0000	611	TIE00	24 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K003021G0000	3021	TIE00	26 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K000483G0000	483	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00D004058G0000	4058	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K001512G0000	1512	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00O001098G0000	1098	TIE00	25 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K001501G0000	1501	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00P000589G0000	589	TIE00	25 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00O001083G0000	1083	TIE00	25 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K000467G0000	467	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K000458G0000	458	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K003022G0000	3022	TIE00	26 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K001505G0000	1505	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K000470G0000	470	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K000480G0000	480	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K001503G0000	1503	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K001506G0000	1506	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00P000329G0000	329	TIE00	24 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K000469G0000	469	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K001509G0000	1509	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K001813G0000	1813	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00K002235G0000	2235	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping
TIE00D004059G0000	4059	TIE00	27 - Constructie t.b.v. stabiliteit en piping