

Toelichting aanvraag omgevingsvergunning Millingerwaard

Toelichting behorende bij de aanvraag omgevingsvergunning voor een op te richten inrichting in de Millingerwaard (Ruimte voor de Rivier) - Milieudeel

Definitief

Combinatie Boskalis / Van de Wetering

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 3 december 2012

Verantwoording

Titel : Toelichting aanvraag omgevings-vergunning Millingerwaard
Subtitel : Toelichting behorende bij de aanvraag omgevingsvergunning voor een op te richten inrichting in de Millingerwaard (Ruimte voor de Rivier) - Milieudeel
Projectnummer : 317369
Referentienummer : GM-0083198
Revisie : D0
Datum : 3 december 2012

Auteur(s) : ing. M. Lieberom
E-mail adres : michiel.lieberom@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ir. D.D.L. Goedhart
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ir. J.G.A. Reijerink
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
T +31 26 355 83 55
F +31 26 445 92 81
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Niet technische samenvatting	4
2	Inleiding	5
2.1	Achtergrond en aanleiding	5
2.2	Leeswijzer	6
2.3	Ondertekening	6
3	Algemene gegevens	7
3.1	Gegevens aanvrager	7
3.2	Aard van de aanvraag en categorie-indeling	7
3.3	Ligging van de inrichting	7
3.4	Werktijden/bedrijfstijden en personeelsbestand	8
3.5	Relatie met andere vergunningen	8
3.6	Milieueffectrapport	9
4	Beschrijving van de activiteiten	10
4.1	Beschrijving van de activiteiten – algemeen en planning	10
4.2	Beschrijving van de activiteiten – zandwinning	12
4.3	Toetsing aan Beste Beschikbare Technieken	15
5	Emissies	16
5.1	Afval en reststoffen	16
5.2	Bodem	16
5.3	Water	18
5.4	Geluid	18
5.5	Luchtkwaliteit	18
5.6	Energie	18
5.7	Verkeer	19
5.8	Veiligheid	19
6	Onvoorziene emissies, calamiteiten	20
7	Toekomstige ontwikkelingen	21
7.1	Eigen ontwikkelingen	21
7.2	Ontwikkelingen in de omgeving	21
7.3	Definitieve stopzetting van de inrichting	21

1 Niet technische samenvatting

In het kader van het programma Ruimte voor de Rivier is Millingerwaard één van de maatregelen die worden genomen. De doelstelling van het project Millingerwaard is te komen tot een integrale hydraulische taakstelling van 9 cm (waterstandsverlaging) ter plaatse van de rivierkilometers 867 en 868 op de Waal. Deze integrale taakstelling valt uiteen in een taakstelling van 6 cm onder het NURG-programma (NURG = Nadere Uitwerking Rivierengebied) en 3 cm vanuit de PKB maatregel. Het voorgaande levert een taakstelling op van 6 cm tussen rivierkilometers 867 en 868 bij MHW (werktaakstelling). Daarnaast is een tweetal andere doelen gesteld binnen het project, namelijk:

- Het leveren van een bijdrage aan de versterking van de ruimtelijke kwaliteit door het vormgeven van de stroombaangeul voor de waterafvoer, de ontwikkeling van nieuwe geulgebonden natte natuur, het versterken van landschappelijke eenheden en patronen en in mindere mate door het inpassen van bedrijvigheid en bewoning, versterken van de recreatieve en cultuurhistorische betekenis;
- Het project moet het natuurontwikkelingsproces in de Millingerwaard een nieuwe impuls geven, zowel de biodiversiteit als de recreatieve mogelijkheden in het gebied moeten worden versterkt.

Onderdeel daarvan is het grondverzet: Combinatie Boskalis / Van de Wetering gaat zorgen voor de klei- en zandwinning in het gebied. Vervolgens zal het gebied worden afgewerkt volgens een bepaalde hoogteligging en geulenpatroon. Zand en klei uit de winning zullen voornamelijk worden afgevoerd per schip, behalve als het in de directe omgeving wordt gebruikt. Zo wordt hinder door vrachtwagens zoveel mogelijk voorkomen. Eind 2015 zal de totale waterstanddaling van negen centimeter zijn gehaald. Het eindbeeld zal in 2020 worden bereikt.

Voor de aanleg van de geulen wordt een grondpers ingezet. De aanleg van de kwelvingers vindt met drooggrondverzet materieel plaats (onder andere hydraulische kranen, dumpers en bulldozers). De vrijkomende specie wordt tijdelijk opgeslagen in de oude zandwinplas. Zodra de nieuwe zandwinplas gereed is, wordt de specie uit de oude zandwinplas naar de nieuwe getransporteerd (met een perspomp). De zandwinning vindt plaats voor middel van een zandwinning- en veredelingsinstallatie op het land of op het water. Bij de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van een keetje ten behoeve van de werknemers.

Belasting voor het milieu wordt door toepassing van de Beste Beschikbare Technieken zoveel mogelijk voorkomen of beperkt. Zo vindt de opslag van diesel plaats conform het gestelde uit de NRB. Daarnaast vindt onderhoud plaats aan het materieel. Dit materieel wordt ook gebruikt bij eerdere vergelijkbare projecten en is gebruikelijk bij dit soort activiteiten. Afvalstoffen komen niet vrij, anders dan het reguliere met huishoudelijk afval vergelijkbaar afval. Afvalwater komt vrij in de vorm van sanitair afvalwater, dat in een IBA wordt verwerkt. Hemelwater is niet verontreinigd en zakt in de bodem. Alleen bij de dieseltanks kan eventueel (bij lekkage/morsing) sprake zijn van verontreinigd hemelwater. Dit wordt opgevangen en indien het verontreinigd is ofwel getransporteerd ten behoeve van lozing op het riool, danwel naar een extern verwerker. Emissies naar lucht betreffen alleen stof en stikstofdioxide.

Met betrekking tot het aspect geluid is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt de geluidsbelasting lager is dan 50 dB(A) (bij uitzondering, maximaal 12 dagen per jaar, is de geluidsbelasting hoger dan 50 dB(A)). Er worden geen hinderaspecten als laagfrequent geluid of trillingshinder verwacht.

2 Inleiding

2.1 Achtergrond en aanleiding

In 1993 en 1995 hadden de Rijn en de Maas te kampen met zeer hoge waterstanden. Naar aanleiding hiervan is gebleken dat de Rijntakken en de (bedijkte) Maas grotere hoeveelheden water moeten kunnen afvoeren dan de hoeveelheid waarmee tot dusver rekening werd gehouden. Omdat de dijken op de meeste plaatsen hierdoor niet aan de wettelijke veiligheidsnorm tegen overstromen voldoen, zijn maatregelen nodig. In 2000 heeft het kabinet het Rijksprogramma Ruimte voor de Rivier gekozen als uitgangspunt voor een nieuwe aanpak van hoogwaterbescherming. In plaats van het verhogen en versterken van dijken, moet de rivier meer ruimte krijgen. Daarbij is als uitgangspunt genomen 'geen dijkversterking, tenzij...'

Dit Rijksprogramma heeft geleid tot de Planologische Kernbeslissing (PKB) Ruimte voor de Rivier (2007) die bestaat uit ruim dertig samenhangende maatregelen die de rivier meer ruimte moeten geven. De doelstellingen die ten grondslag liggen aan PKB Ruimte voor de Rivier zijn: het brengen van de bescherming van het rivierengebied op het vereiste wettelijk niveau; het verbeteren van de ruimtelijke en de natuurlijke kwaliteit van het rivierengebied.

Millingerwaard is één van de maatregelen die worden genomen in het kader van het programma Ruimte voor de Rivier. In de negentiger jaren is de Millingerwaard opgenomen in een programma voor het realiseren van 7.000 hectare nieuwe natuur langs de rivieren, genaamd NURG (Nadere Uitwerking Rivierengebied – een uitwerking van de vierde nota ruimtelijke ordening extra, 1991).

In het kader van het Streekplan van de Provincie Gelderland zijn de mogelijkheden natuurontwikkeling en rivierverruiming voor de Millingerwaard geconcretiseerd. Voor de Millingerwaard bestaat deze opgave uit het realiseren van 265 ha nieuwe natuur. Het besluit om de Millingerwaard herin te richten ten behoeve van rivierverruiming en natuurontwikkeling is reeds genomen in twee lopende programma's van de Nederlandse overheid: Ruimte voor de Rivier en het reeds genoemde NURG. Bij het project Millingerwaard wordt een nieuwe geul gerealiseerd met een aantal doodlopende armen ('vingers'). Bestaande kleiwinputten en plassen maken deel uit van de nieuwe geul. Tevens worden waterhuishoudkundige maatregelen genomen als het realiseren van doorlaatvoorzieningen, kades en overlaten. Het perceel van De Beijer wordt betrokken bij inrichting van het gebied. De huidige toegangsweg komt daarmee te vervallen. De rest van het gebied wordt geschikt gemaakt om zich te ontwikkelen tot een natuurgebied.

De doelstelling van het project Millingerwaard is te komen tot een integrale hydraulische taakstelling van 9 cm ter plaatse van de rivierkilometers 867 en 868 op de Waal. Deze integrale taakstelling valt uiteen in een taakstelling van 6 cm onder het NURG-programma (NURG = Nadere Uitwerking Rivierengebied) en 3 cm vanuit de PKB maatregel. Het voorgaande levert een taakstelling op van 6 cm tussen rivierkilometers 867 en 868 bij MHW (werktaakstelling). De overige twee doelen die gesteld zijn binnen het project zijn:

- Het leveren van een bijdrage aan de versterking van de ruimtelijke kwaliteit door het vormgeven van de stroombaangeul voor de waterafvoer, de ontwikkeling van nieuwe geulgebonden natte natuur, het versterken van landschappelijke eenheden en patronen en in mindere mate door het inpassen van bedrijvigheid en bewoning, versterken van de recreatieve en cultuurhistorische betekenis;

- Het project moet het natuurontwikkelingsproces in de Millingerwaard een nieuwe impuls geven, zowel de biodiversiteit als de recreatieve mogelijkheden in het gebied moeten worden versterkt.

Voordat het gebied er uitziet zoals het eindplaatje aangeeft, moet er veel werk worden verricht. Ook zal er grond worden verzet: Combinatie Boskalis / Van de Wetering gaat zorgen voor de klei- en zandwinning in het gebied. Vervolgens zal het gebied worden afgewerkt volgens een bepaalde hoogteligging en geulenpatroon. Zand en klei uit de winning zullen moeten worden afgevoerd per schip, behalve als het in de directe omgeving wordt gebruikt. Zo wordt hinder door vrachtwagens zoveel mogelijk voorkomen. Eind 2015 zal de totale waterstanddaling van negen centimeter zijn gehaald. Het eindbeeld zal in 2020 worden bereikt.

In verband met deze plannen dient een aanvraag omgevingsvergunning te worden ingediend. Deze treft u hierbij aan.

Daarnaast passen enkele uitvoeringsaspecten die op dit moment voorzien zijn (de omputlocatie) niet geheel binnen de regels van het bestemmingsplan. Omdat de plannen voor de korte termijn dermate concreet zijn, is besloten deze mogelijk te maken met een omgevingsvergunning als bedoeld in:

- Artikel 2.1 lid 1, onder a (activiteit bouwen);
- Artikel 2.1 lid 1, onder c (afwijken van het bestemmingsplan); en
- Artikel 2.1 lid 1, onder e (het oprichten van een inrichting) Wabo.

Het bouwdeel en het afwijken van het bestemmingsplan treft u in andere delen van deze aanvraag aan.

2.2 Leeswijzer

In de onderhavige vergunningaanvraag worden in hoofdstuk 3 de algemene gegevens vermeld, in hoofdstuk 4 worden de activiteiten beschreven en in hoofdstuk 5 zijn de emissies weergegeven. Onvoorziene omstandigheden zijn opgenomen in hoofdstuk 6 en toekomstige ontwikkelingen in hoofdstuk 7.

2.3 Ondertekening

Datum : 3 november 2012
Naam ondertekenaar : de heer J. van Casteren
Hoedanigheid : Projectmanager



3 Algemene gegevens

3.1 Gegevens aanvrager

Naam aanvrager: Combinatie Boskalis / Van de Wetering
Adres: 's Gravenweg 399-405
Postcode en woonplaats: 3065 SB Rotterdam
Postadres aanvrager: Postbus 4234
Postcode en woonplaats: 3006 AE Rotterdam
Gemeenten: Rotterdam

Naam inrichting: Millingerwaard voor veiligheid en natuur
Adres aanvrager: C.R. Waiboerweg o.g.
Postcode en woonplaats: Millingen a/d Rijn
Contactpersoon: de heer J. van Casteren & I. Reerink
Telefoon: 0412 – 451368 & 024 – 348 88 99
Telefax: 0412 – 452980 & 024 – 348 88 08

Kadastrale aanduiding: Zie bijlagenbundel II (tekening 15460290-DO-kadastraal).

3.2 Aard van de aanvraag en categorie-indeling

De Combinatie(in samenwerking met K3Delta) is voornemens een inrichting op te richten, namelijk de zandwinning in de Millingerwaard, als onderdeel van het Ruimte voor de Rivier project. Zandwinning is vergunningplichtig ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De onderhavige aanvraag betreft derhalve een aanvraag omgevingsvergunning, zoals bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder e Wabo.

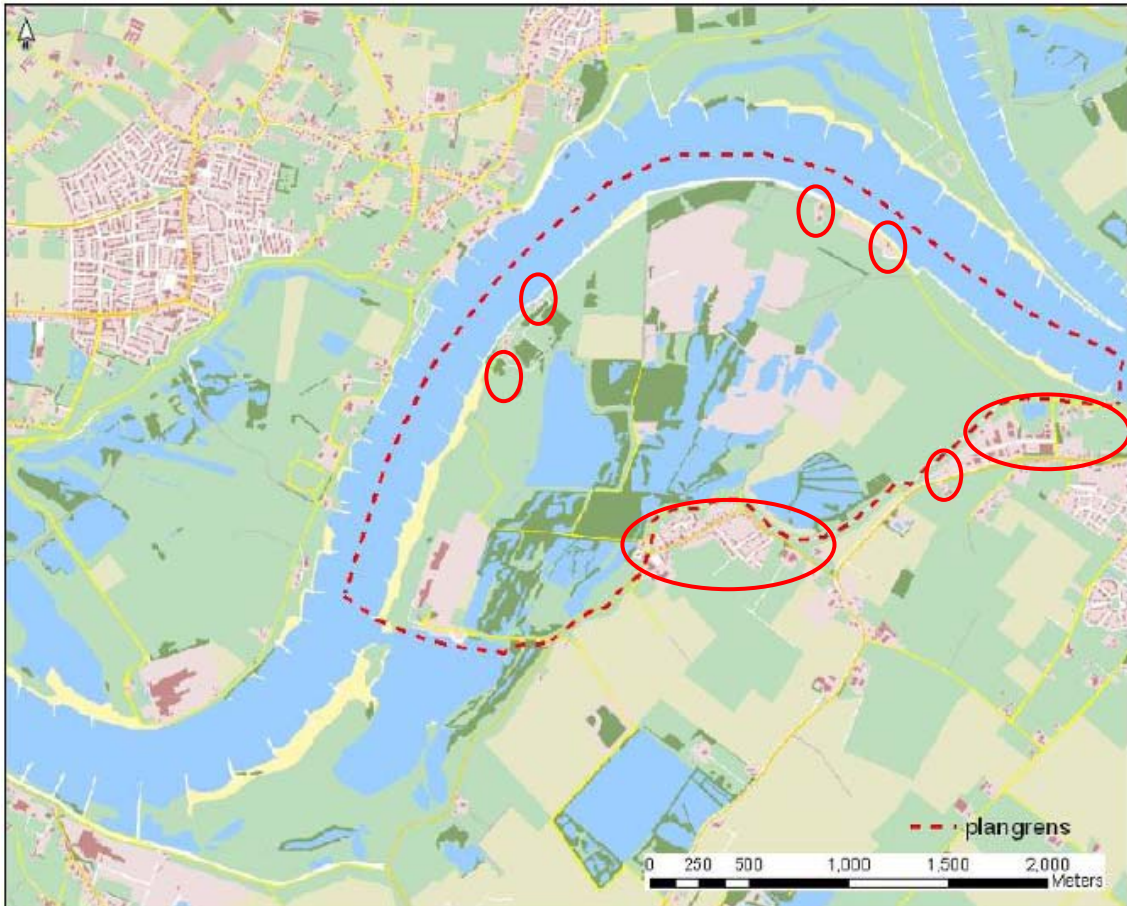
Vanwege de activiteiten die bij de zandwinning in de Millingerwaard verricht worden is het aangewezen als vergunningplichtig in Bijlage 1, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht, en wel specifiek categorie 11.4, aanhef en onder m (het winnen, breken, malen, zeven of drogen van mergel, zand, grind, kalk, steenkolen of andere mineralen of derivaten daarvan). Burgemeester en wethouders van de Gemeente Millingen aan de Rijn zijn bevoegd gezag. Ge-deputeerde Staten van de provincie Gelderland zijn bevoegd voor een verklaring van geen bedenkingen, vanwege de aanwijzing in categorie 11.3, onder i Bijlage 1, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht. De capaciteit van de zandwinning is namelijk 550 ton per uur.

Voorts is het project Millingerwaard een project van provinciaal ruimtelijk belang. In het Streekplan 2005 van de provincie worden namelijk de Ruimte voor de Rivier-projecten genoemd. Ook wordt als thema bouwstoffen genoemd, waarbij specifiek wordt ingegaan op de winning in de uiterwaarden ten behoeve van beton- en metselzand, met koppeling met rivierversuiming en/of natuurontwikkeling. Voor dit project wordt daaraan voldaan. Daarmee zijn op grond van art. 3.1 aanhef en onder b Bor GS van de provincie Gelderland bevoegd gezag.

Behoudens retourwater vanuit de zandwinning, vindt lozing op oppervlaktewater, of rechtstreeks op de rwzi, niet plaats. Een aanvraag ingevolge de Waterwet is daarmee niet nodig.

3.3 Ligging van de inrichting

De Millingerwaard is een natuurgebied in de bocht van de Waal. De daadwerkelijke zandwinning maakt een klein deel uit van de gehele inrichting. De omvang van de gehele inrichting is weergegeven in figuur 3.1. De zandwinning zelf is gelegen in het oostelijk deel, nabij de kern Millingen aan de Rijn, globaal tussen de C.R. Waiboerweg, Millingsebandijk en Duffeldijk.



Figuur 3.1: Locatie Millingerwaard (bron MER Millingerwaard) – opmerking: De Beijer behoort niet tot de inrichting.

De dichtstbij gelegen woningen zijn gelegen op afstanden van ca. 5 meter (zie rode cirkels in bovenstaande figuur).

De inrichting is gelegen in het Natura 2000 gebied Gelderse Poort. In Duitsland ligt het Natura 2000 gebied 'Unterer Niederrhein'. Ook ligt in Duitsland nog het gebied Salmorth.

3.4 Werktijden/bedrijfstijden en personeelsbestand

De activiteiten op de inrichting zijn in bedrijf op werkdagen van 07 uur tot 19 uur. Enkele malen (12 keer per jaar) wordt ook in de avond gewerkt, alsmede op enkele zaterdagen (max. 12 keer per jaar).

Tijdens werktijden zijn 15 medewerkers aanwezig. Aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens vinden in de dagperiode plaats.

3.5 Relatie met andere vergunningen

Op grond van de Wabo wordt een aanvraag ingevolge de Wabo aangevraagd.

Onderdelen van de Wabo zijn:

- Artikel 2.1 lid 1, onder a (activiteit bouwen);
- Artikel 2.1 lid 1, onder c (afwijken van het bestemmingsplan); en
- Artikel 2.1 lid 1, onder e (het oprichten van een inrichting) Wabo.

Deze aanvraag maakt deel uit van de gecoördineerde procedure, zoals bedoeld in art. 3.33, lid 1 Wro. PS van de Provincie Gelderland hebben bij besluit van 9 november 2011, kenmerk PS2011-637 daartoe besloten. In deze procedure zijn voor de Millingerwaard de volgende besluiten genoemd:

- Vergunning op grond van de Waterwet;
- Projectplan op grond van de Waterwet
- Vergunning op grond van de Ontgrondingenwet;
- Vergunningen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht incl. Wm;
- Toestemming op grond van het Besluit Omgevingsrecht of de Regeling Omgevingsrecht;
- Vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998;
- Ontheffing op grond van de Flora en Faunawet;
- Beschikking op grond van de Wet bodembescherming naar aanleiding van een melding;
- Toestemming op grond van het Activiteitenbesluit;
- Toestemming op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

Verder is bij besluit van 25 april 2012, kenmerk PS2012-250, door Provinciale Staten het Inpassingsplan Millingerwaard (uitplaatsing De Beijer) vastgesteld.

Tot slot wordt vermeld dat een aantal activiteiten binnen het gebied plaatsvindt, en wel:

1. Zand- en kleiwinning (oude zandwinplas Jurgens II, origineel aan fam. Sytzama verleend, perceel gemeente Millingen, sectie D, nrs. 167&169 en gemeente Leuth, sectie A, nrs. 27, 28, 29, 30, 130 en 209(ged.))
2. Kleiwinning door Bowegro. Deze activiteiten blijven tot eind 2014 in stand;
3. Kleiwinning door Delgromij. Dit zijn steeds winningen in een kortere aaneengesloten periode, welke tot eind 2013 doorgaan.

De op- en overslagactiviteiten van De Beijer vallen buiten de inrichting van Millingerwaard. De beide inrichtingen grenzen wel aan elkaar. Momenteel is nog niet exact duidelijk op welke wijze deze locatie van De Beijer binnen de nieuwe inrichting zal passen.

3.6 Milieueffectrapport

In de bijlage van het Besluit m.e.r. 1994 worden in onderdeel C activiteiten aangewezen waarvoor een MER moet worden opgesteld en in onderdeel D worden activiteiten aangewezen die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Dit besluit is op 1 april 2011 gewijzigd. In onderdeel C16.1 is de activiteit aangewezen als MER-plichtig. Het MER wordt gelijktijdig met deze aanvraag Omgevingsvergunning ingediend.

4 Beschrijving van de activiteiten

4.1 Beschrijving van de activiteiten – algemeen en planning

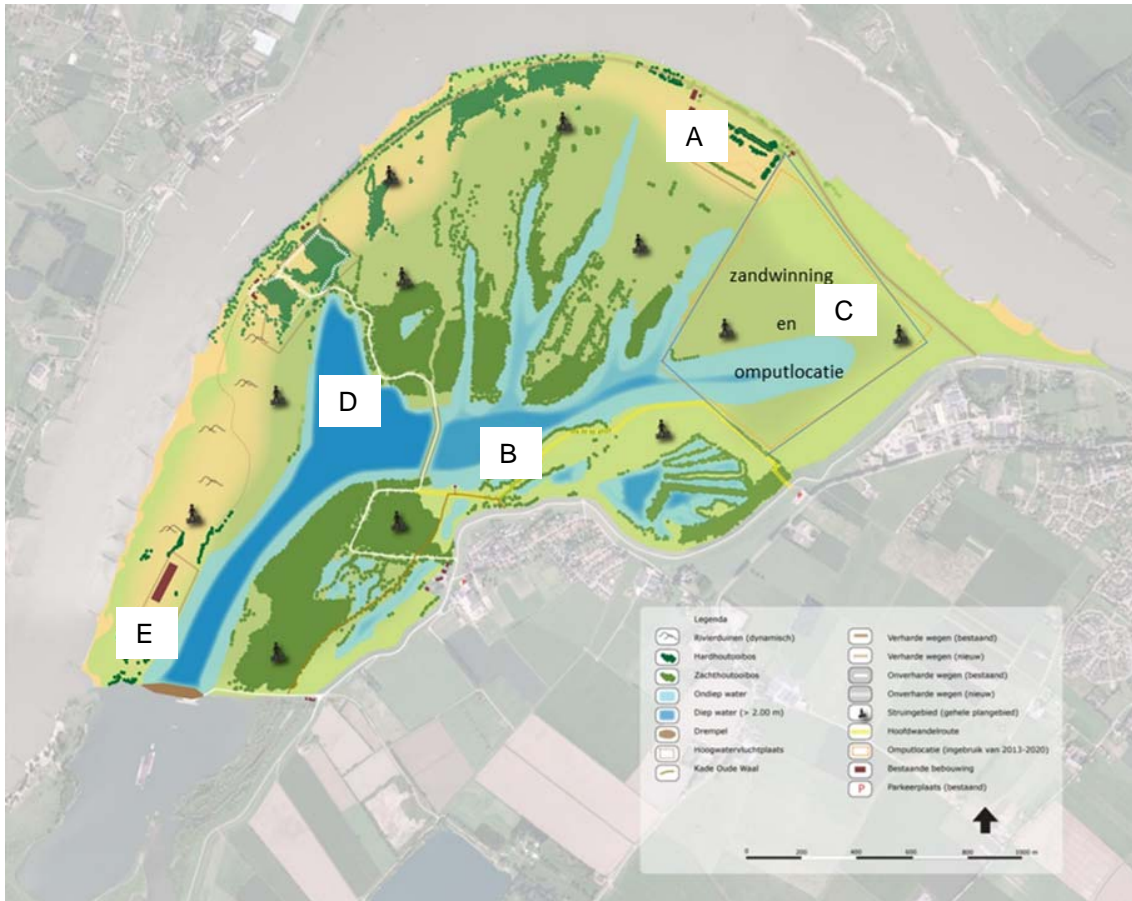
Het project maakt deel uit van het Ruimte voor de Rivier project “Extra uiterwaardvergraving Millingerwaard”. Dit project heeft de volgende doelstellingen:

- De rivierkundige doelstelling is te komen tot een integrale hydraulische taakstelling van 9 cm ter plaatse van de rivierkilometers 867 en 868 op de Waal. Deze integrale taakstelling valt uiteen in een taakstelling van 6 cm onder het Nurg programma en 3 cm vanuit de PKB maatregel. Inmiddels zijn nieuwe rekenmodellen in gebruik genomen die gebruik maken van gedetailleerdere schematisaties. Het effect van de oorspronkelijke taakstelling van 9 cm wordt in deze nieuwe rekenmodellen behaald bij een werktaakstelling van 6 cm tussen rivierkilometers 867 en 868 bij MHW.
- Het leveren van een bijdrage aan de versterking van de ruimtelijke kwaliteit door het vormgeven van de stroombaangeul voor de waterafvoer, de ontwikkeling van nieuwe geulgebonden natte natuur, het versterken van landschappelijke eenheden en patronen en in mindere mate door het inpassen van bedrijvigheid en bewoning, versterken van de recreatieve en cultuurhistorische betekenis;
- Het project moet het natuurontwikkelingsproces in de Millingerwaard een nieuwe impuls geven, zowel de biodiversiteit als de recreatieve mogelijkheden in het gebied moeten worden versterkt.

In het project moeten buiten het aan te leggen geulensysteem nog een aantal objecten worden gerealiseerd, waaronder:

- Ontsluiting Klaverland via Waiboerweg;
- Middendoorontsluiting;
- Drempel in hoofdgeul;
- Hoogwatervluchtplaats;
- Kade langs Oude Waal (ophogen/versterken);
- Diverse halfverhardingen en kleine werkzaamheden.

De uiteindelijke situatie is weergegeven in onderstaande figuur 4.1.



Figuur 4.1: Eindbeeld Millingerwaard

Indicatief de ligging van enkele locaties:

- A: Bowegro
- B: Delgromij
- C: nieuwe zandwinplas
- D: oude zandwinplas
- E: De Beijer

Om het werk te kunnen maken heeft opdrachtgever een zogenaamde “omputlocatie” in het werk opgenomen; circa 2,8 miljoen m³ industriezand wordt uitgewisseld tegen laagwaardige specie welke vrij komt uit het graven van hoofdgeul en vingers. En kan er nog zand worden gewonnen in de oude “zandwinplas”.

Er wordt voornamelijk uitgegaan van de volgende fasering voor het uitvoeren van de werkzaamheden ter realisering van de maatregel Millingerwaard:

- In 2013 wordt aangevangen met het afruimen van de afdekgrond ter plaatse van de zandwinlocatie en het inrichten van de veredelingslocatie aldaar;
- Vervolgens wordt gestart met het winnen van zand ter plaatse van de zandwinlocatie en het afvoeren daarvan;
- Gelijktijdig met het zandwinnen op de zandwinlocatie wordt gestart met het aanleggen van het gedeelte van het geulensysteem dat benodigd is voor het behalen van de doelstellingen mbt waterstandsverlaging en KRW (periode 2015);
- Het zand en specie dat vrijkomt bij de aanleg van de KRW- en waterstandsverlagingsdoelstelling wordt tijdelijk opgeslagen in de bestaande zandwinplas;
- De stroombaangeul, benodigd voor het behalen van de doelstellingen met betrekking tot waterstandsverlaging en KRW wordt geëgaliseerd (periode 2015);

- De waterstaatskundige werken, te weten de doorstroomvoorziening Middenontsluiting en de ontsluitingswegen ter plaatse van Klaverland en de theetuin worden aangelegd (periode 2013-2015);
- De recreatieve voorzieningen worden aangelegd (periode 2015-2018)
- De overige gedeelte van de stroombaangeul wordt ontgraven in de periode 2017 en 2018);
- Het tijdelijk opgeslagen zand en specie wordt uit de zandwinplas gezogen en naar de zandwinlocatie (omputlocatie) geperst. Dit vindt plaats in 2020
- Tenslotte is er de mogelijkheid dat 700.000 m³ baggerspecie wordt toegepast, waarop het Besluit bodemkwaliteit van toepassing is (een en ander zoals bedoeld in Bijlage 1, onderdeel C, categorie 28.10, onder 26, Bor).

De geulen worden gegraven met een hydraulische graafmachine en een grondpers. Voor het realiseren van de kwelvingers (KRW doelstelling) wordt drooggrondverzet materieel ingezet (onder andere hydraulische kranen, dumpers en bulldozers). De vrijkomende specie wordt tijdelijk opgeslagen in de oude zandwinplas. Zodra de nieuwe zandwinplas gereed is, wordt de specie uit de oude zandwinplas naar de nieuwe getransporteerd (met een perspomp). De zandwinning vindt plaats voor middel van een zandwinning- en veredelingsinstallatie op het land of op het water. Bij de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van een keetje ten behoeve van de werknemers.

4.2 Beschrijving van de activiteiten – zandwinning

Deze werkzaamheden zullen bestaan in grondverzet ter grootte van ca 704.000 m³ ter plaatse van het terrein van de Beijer aansluitend aan de zandwinplas. Vrijkomend materiaal zal tijdelijk in de zandwinplas worden gebracht.

In deze periode zal ook de, extra, mijlpaal KRW-lichaam worden gerealiseerd. Dit resulteert in een hoeveelheid grondverzet van ca 429.000 m³. Ook dit materiaal zal een tijdelijke bestemming vinden in de zandwinplas. Grond die vrijkomt bij de MHW werkzaamheden zal ook worden aangewend om de kade van de Oude Waal te versterken.

In 2018 dient het volledige geulenpatroon, behoudens de zandwinning, te zijn gerealiseerd. Het nog uit te voeren grondwerk zal in 2018 worden gedaan.

In het jaar 2020, of zoveel eerder als nodig of kan, zal de finale aanvulling van de omputlocatie plaatsvinden met materiaal uit de zandwinplas en het project worden opgeleverd.

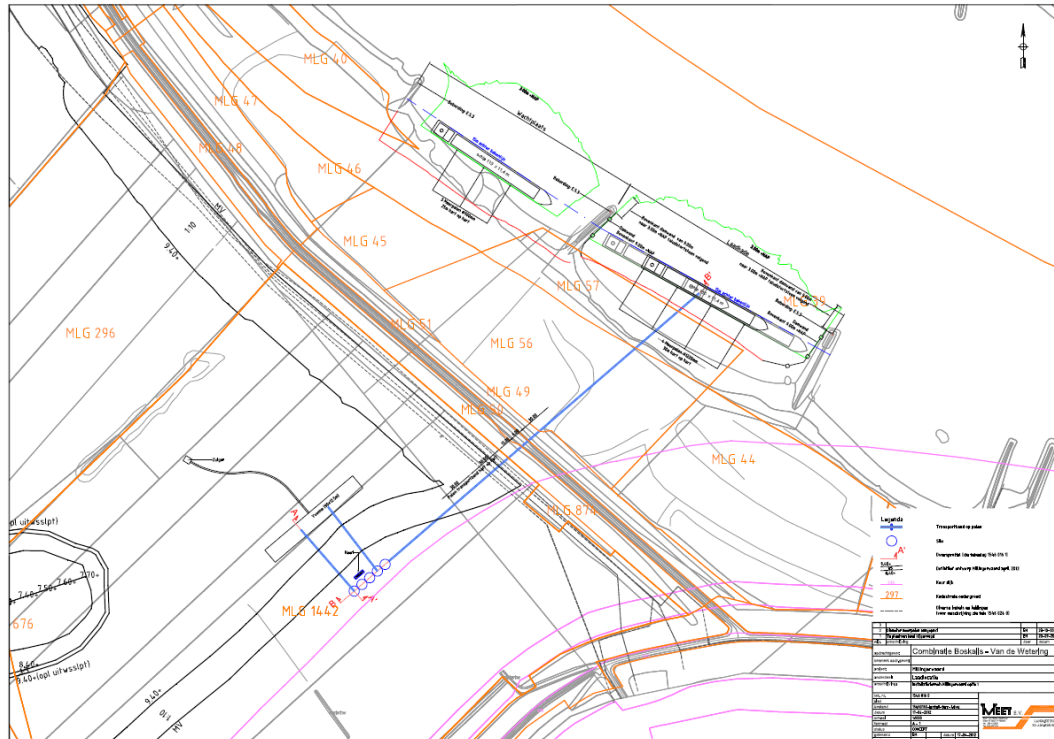
Om een optimale hoeveelheid zand & grind te kunnen winnen zal er op en bij de omputlocatie een zandveredeling worden gebouwd (landinstallatie, zie § 4.2.2). Als alternatief is een drijvende zandveredeling mogelijk (drijvende installatie, zie § 4.2.1).

De te winnen bovenlaag klei geschikt voor de keramische industrie (voor zover nog aanwezig), wordt gedurende de looptijd van het project zoveel mogelijk per schip afgevoerd naar steenfabrieken. Hiervoor zijn twee bestaande overlaadlocaties aanwezig.

Voor de verlading van schepen (voor het industriezand) zal er op de rivieroever aan de oostzijde van de Millingerwaard een verladinglocatie worden ingericht.

Opgemerkt wordt dat alle grond die binnen de inrichting wordt opgeslagen, grond is uit de eigen inrichting.

4.2.1 Drijvende installatie en verladingsinstallatie (zie figuur 4.2)



Figuur 4.2: Situering drijvende klasseerinstallatie en verladingsinstallatie

De zuiger (Emmy) in het wingebied perst de specie naar een drijvende Installatie (Yvonne). Op deze installatie wordt de specie, gescheiden in overmaat 32-X mm, grind 4-32 mm en zand 0-4 mm . De overmaat 32-x mm wordt in een klapbak gestort en retour naar de put gebracht. Het grind 4-32 mm wordt gewassen en onthout en kan daarna verladen worden om elders bewerkt te worden. Het zand 0-4 mm wordt tijdens het proces onthout en geklasseerd, en kan daarna verladen worden voor de verkoop. Het fijne overloop zand kan in een sump verzameld worden en verpompt worden naar de put.

De verlading naar schepen aan de kade tussen het dichtstbijzijnde kribvak, kan via transportbanden naar de genoemde silo's, zoals omschreven bij de landinstallatie. Al het industriezand wordt dus per schip afgevoerd, er vindt géén afvoer van industriezand per as plaats.

Ten behoeve van de mobiele apparatuur zal een dieselveorraad tank (4x 3 m³) aanwezig zijn. Vanuit deze tank kunnen de verschillende mobiele installaties worden bevoorrad. Zie voor de voorzieningen de NRB-toetsing in hoofdstuk 5.2.

4.2.2 Landinstallatie en verladingsinstallatie (zie figuur 4.3)

De zuiger in het wingebied, perst de specie naar een drijvende voorafscheiding. Op dit voorafscheidingsponton wordt het materiaal, boven de 32mm, de 32-X, afgezeefd en in een (klap)bak gestort en retour naar de put gebracht.

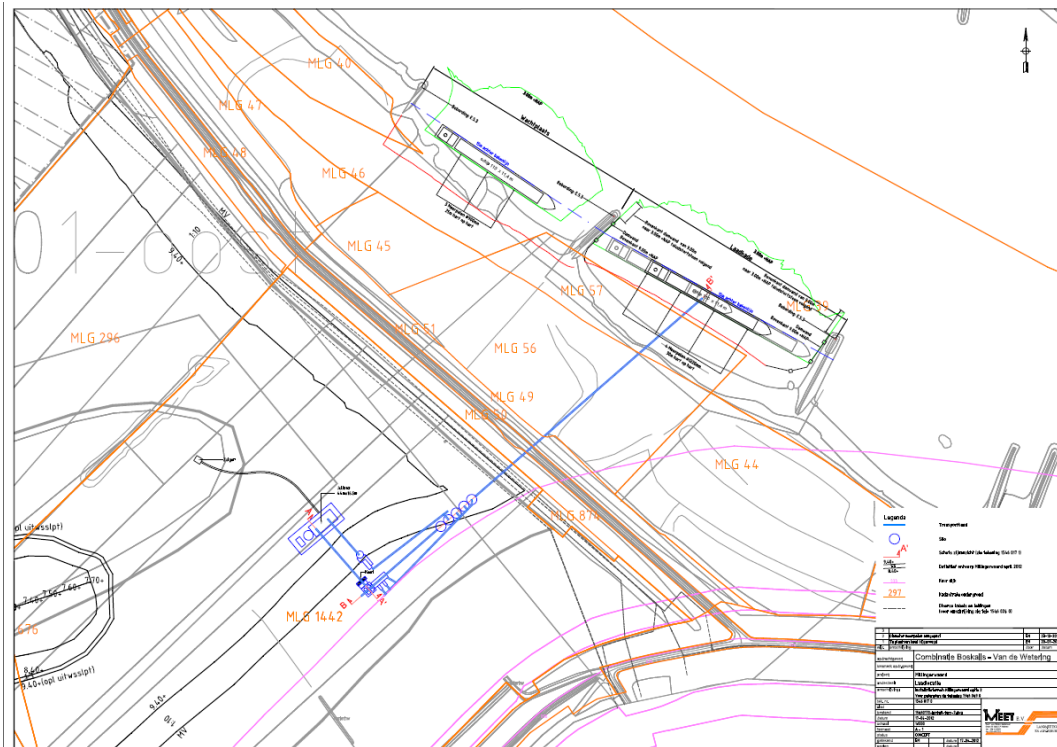
Op het tweede dek (8mm), wordt het materiaal 0-32 mm, gescheiden in de fracties zand 0-7 mm, en grind 7-32 mm. Het fijne zand wat over stroomt bij de schroeven (en water?), komt in een verzamelsump en wordt retour naar de put gepompt.

Het grind 7-32 mm, gaat vanaf het scheidingsponton, via transportbanden rechtstreeks naar een silobatterij van 5 silo's van 1000 ton. Deze zijn gesitueerd aan de zuidzijde van de Wai-boerweg. Twee van deze silo's zijn voor de opslag en verlading van het grind, dat elders bewerkt wordt.

Het zand 0-7 mm gaat via een transportband naar de silo's. De uitloop van de onthouters komt op een zeef, waar de fractie 3-7 mm wordt afgescheiden en via een stortgoot in een silo naast de installatie valt. Vanuit de silo kan deze fractie ook per band naar een silo bij de rivieroverslag worden gebracht.

De fractie 0-3 mm (30/90) gaat vanuit de klasseertank naar de zandschroeven en vandaar naar de silobatterij (drie silo's à 1000 ton).

De transportband van de installaties naar de scheepsbeladingssilo's, is uitgevoerd als een "drie in één" constructie, dus drie transportbanden boven elkaar in een frame. Dit betekent minder steunkolommen in de uiterwaarden. Al het industriezand wordt per schip afgevoerd, er vindt geen afvoer per as plaats.



Figuur 4.3: Situering land klasseerinstallatie en verladingsinstallatie

4.2.3 Voorzieningen

Ten behoeve van de mobiele apparatuur zal een dieselveerreservoir tank ($4 \times 3 \text{ m}^3$) aanwezig zijn. Vanuit deze tank kunnen de verschillende mobiele installaties worden bevoorraad. Gebruik wordt gemaakt van recente tanks. Zie voor de voorzieningen de NRB-toetsing in hoofdstuk 5.2. Verder is voor het grondverzet een (bouw)keetje aanwezig (als ruimte voor koffie/lunch). Bij de zandwinning is een dergelijke ruimte op de installatie aanwezig (of wordt in de variant landinstallatie nabij de installatie geplaatst).

4.2.4 Kleiwinning

In de wijze van kleiwinning wordt geen verandering aangebracht ten opzichte van de huidige werkwijze.

4.3 Toetsing aan Beste Beschikbare Technieken

In het kader van de aanvraag voor een vergunning dient te worden getoetst aan de Beste Beschikbare Technieken. Onderhavige inrichting valt niet onder de werkingssfeer van de IPPC-Richtlijn. Zandwinning Millingerwaard toetst derhalve aan de overige relevante documenten, zoals bedoeld in artikel 9.2, lid 3 j^o tabel 2 van bijlage 1 Regeling omgevingsrecht.

Voor het materieel met bijbehorende (rand)apparatuur geldt dat het alle recente installaties betreffen die bij eerdere projecten zijn gebruikt. Binnen de zandwinning zijn deze installaties (zoals bijvoorbeeld de zandzuiger Emmy en de drijvende classificerinstallatie Yvonne) gebruikelijk, waarbij het eveneens gebruikelijk is dat grotere hoeveelheden energie (diesel) verbruikt worden. Vanwege dat hogere energieverbruik zijn de machines van recente makelij, die efficiënter zijn dan de oudere generatie.

De drijvende en vaste installaties zijn zodanig ontworpen dat lekkages zo weinig mogelijk voorkomen, en indien het wel voorkomt, zijn middelen (opvangsysteem en adsorptiemiddelen) voorhanden. Om onnodige emissie (van lucht en geluid) tegen te gaan vindt ook regelmatig onderhoud plaats. Tevens vinden – waar mogelijk – transporten van opgezogen zand plaats via transportleiding (gesloten). Ook vindt de afvoer van het eindproduct plaats via voornamelijk scheepvaart, zodat emissies van stof en geluid kleiner zijn en de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt. Waar transport met vrachtwagens plaatsvindt geldt een snelheidslimiet en een vaste route voor af- en aanrijdend verkeer. Bij transport over onverharde wegen vindt – als de situatie dat vergt – sproeiing plaats ter beperking van stuifhinder. Uit de uitgevoerde onderzoeken naar lucht en geluid volgt dat de emissies voldoen aan BBT, zoals ook is opgenomen in het rapport BBT voor ontginning van zand, leem, klei en grind.

Aan alle installaties, dus ook opslag van diesel etc., vindt regulier onderhoud plaats, zodat alle installaties in goede conditie verkeren.

Tot slot wordt verwezen naar de betreffende paragrafen uit het aanvraagformulier en de hierna volgende hoofdstukken/onderzoeken. Daar vindt verdere BBT-toetsing plaats aan NRB, NeR en de andere relevante circulaires.

5 Emissies

5.1 Afval en reststoffen

De afval- en reststoffen die vrijkomen ten gevolge van het gehele project worden verzameld conform hetgeen thans het gebruik is. Deze worden vervolgens afgevoerd naar erkende verwerkers. Onderstaande tabel geeft de hoeveelheid van de vrijkomende afval- en reststoffen weer.

Soort / naam Van het afval	Opslagwijze	Afvoer-hoeveelheid (kg, m ³)
afval van huishoudelijke aard	container	500 kg per jaar

Andere afvalstoffen komen niet vrij.

5.2 Bodem

5.2.1 Bodem- en grondwaterkwaliteit

Ten behoeve van het project is een vooronderzoek conform NEN 5717 en NEN 5725 ter plaatse uitgevoerd. Het rapport is als bijlage III.6 toegevoegd.

5.2.2 Bodembeschermende maatregelen

Op het terrein vindt een aantal activiteiten plaats, waarvoor bodembeschermende maatregelen op grond van de NRB noodzakelijk zijn.

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) kent vier bodemrisicocategorieën:

- Categorie A : Verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging van enige relevantie;
- Categorie A* : Aanvaardbaar risico op bodemverontreiniging van enige relevantie;
- Categorie B : Verhoogd risico op bodemverontreiniging met een relevante omvang;
- Categorie C : Hoog risico op bodemverontreiniging met een grote omvang.

Voor de categorieën B en C geldt de verplichting een lagere eind-emissiescore te realiseren. De beoordelingsmethodiek moet steeds opnieuw worden doorlopen totdat uiteindelijk bodemrisicocategorie A of A* is bereikt.

Afhankelijk van de eindemissiescore is de bodemrisicocategorie bekend. De bodemrisicocategorie volgt direct uit de eindemissiescore met de volgende omrekening:

Eindemissiescore	Bodemrisicocategorie
1	A
3 – 5	C
2	B (of onder voorwaarden A*)

De activiteiten waarvoor bodembeschermende voorzieningen noodzakelijk zijn betreffen:

1. opslag van diesel in tanks (4 stuks IBC 3 m³);
2. tanken van apparatuur.

Voor de genoemde activiteiten wordt in de navolgende tabellen de eindemissiescore bepaald (conform oude NRB systematiek, tevens is conform de nieuwe NRB de cvm nummering aangegeven).

opslag van diesel						
activiteit	sub-nummer	basis-score	beoordelingsaspecten	reductieaspecten	eind-emissie-score	bodemrisico categorie
opslag diesel in tanks vrij van de grond (IBC van max. 4 m ³ , jaartal 2010)	1.3	2	<ul style="list-style-type: none"> • vloer • vulpunten • hemelwater • inspectie • toezicht • incidentenmanagement 	<ul style="list-style-type: none"> • vloeistofdichte lekbak. Vanwege de tijdelijkheid van de voorziening en de flexibele opstelplaatsen is er geen sprake van een PBV verklaring • het vulpunt is afgeschermd door afneembaar deksel • de tanks worden volgens wettelijk keuringsregime gekeurd. • dagelijks toezicht zodat eventuele lekkages direct worden opgemerkt en of zich vloeistof in de lekbak bevindt. • de tanks worden uitsluitend geplaatst op een stabiele ondergrond. 	1	A cvm: II

tanken						
activiteit	sub-nummer	basis-score	beoordelingsaspecten	reductieaspecten	eind-emissie-score	bodemrisico categorie
bijvullen mobiele apparatuur vanuit de dieseltanks	2.1	4	<ul style="list-style-type: none"> • vloer • beveiliging • hemelwater • inspectie • toezicht • incidentenmanagement 	<ul style="list-style-type: none"> • vloeistofdichte lekbak. Vanwege de tijdelijkheid van de voorziening en de flexibele opstelplaatsen is er geen sprake van een PBV verklaring • bij het vullen van de diesel is een automatische afslag aanwezig • vulinstructie met detectie in vulslang • instructies zijn opgenomen ten aanzien van omgang met morsingen en calamiteiten. • het vullen vindt plaats boven een vultrechter conform PGS • dagelijks vinden inspecties plaats, waarbij ook controle plaatsvindt en of zich vloeistof in de lekbak bevindt. 	1	A cvm: II

5.3 Water

In deze paragraaf wordt het gebruik van water en de lozing van afvalwater beschreven. Dat geldt voor het gehele project.

5.3.1 Watergebruik

Water wordt gebruikt voor sanitaire voorzieningen. Tijdens de eerste periode (vooral het groot-schalig grondverzet) zal een klein keetje geplaatst worden, waarvoor drinkwater wordt meege-nomen. Het waterverbruik per jaar is in die periode zeer beperkt tot zo'n 10 m³. In de fase waar-in de zandwinning vooral als belangrijkste activiteit plaatsvindt, zal het verbruik iets toenemen. Ingeschat wordt dat het dan max. 50 m³ per jaar zal zijn.

5.3.2 Afvalwater

Lozing van huishoudelijk afvalwater vindt in de eerste periode niet plaats. Bij de zandwinning vindt lozing van huishoudelijke aard plaats op een IBA.

Bij de lekbakken van de dieseltanks vindt regelmatig visuele controle plaats. Indien zich hemel-water in de lekbak bevindt, wordt dit – indien het niet verontreinigd is – afgelaten en het stroomt uit op het onverharde terrein. Indien het wel verontreinigd is, wordt het getransporteerd naar een punt waar het op het openbaar riool kan worden geloosd.

Van alle overige terreindelen wordt het hemelwater als niet verontreinigd beschouwd. Het he-melwater zakt in de bodem. Parkeren vindt plaats op onverhard terrein.

5.4 Geluid

De activiteiten bij Millingerwaard gaan gepaard met geluidemissie. Naar de geluidemissie en de bijbehorende geluidbelastingen op de omgeving is onderzoek verricht. Dit onderzoek inclusief de resultaten is opgenomen als bijlage III.9.

5.5 Luchtkwaliteit

De Wet milieubeheer geeft aan dat er bij procedures in het kader van een aanvraag voor een vergunning, zoals bedoeld in art. 2.1, lid 1 onder e Wabo, zorgvuldig moet worden gekeken naar de luchtkwaliteit. Daarbij moet de normstelling, zoals is opgenomen in de Wet milieube-heer, in acht moet worden genomen. Het Besluit NIBM en de Regeling NIBM geven aan wan-neer een initiatief in betekenende mate bijdraagt. Projecten die minder bijdragen dan 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂), worden geacht niet in betekenende mate bij te dragen. Voor dergelijke projecten hoeft geen nader luchtkwaliteitonderzoek te worden uitgevoerd.

In de Regeling NIBM is de vertaling gemaakt van de 3% bijdrage naar omvang van ruimtelijk-economische projecten. Als sprake is van een overschrijding van de grenswaarde kan getoetst worden of er een 3%, zijnde 1,2 µg/m³, verslechtering is van de luchtkwaliteit. Wanneer sprake is van een bijdrage van 3% of meer, kan het project doorgang vinden wat be-treft het aspect luchtkwaliteit wanneer aan één van de overige hiervoor genoemde voorwaarden wordt voldaan.

In de Regeling NIBM is voor diverse categorieën aangegeven bij welke omvang van een initia-tief de 3%-grens bereikt is. Onderhavige voornemen is niet opgenomen als zodanige categorie.

Derhalve is een luchtonderzoek uitgevoerd, voor alle activiteiten binnen het project. De resulta-ten daarvan zijn opgenomen in bijlage III.8.

5.6 Energie

In het project wordt beperkt gebruik gemaakt van electriciteit. Dit zal voornamelijk zijn ten be-hoeve van huishoudelijk gebruik (keetje) en dergelijke. Het electriciteitsverbruik wordt daarmee ingeschat op 800 kWh per jaar.

Ten aanzien van licht wordt opgemerkt dat in verband met de veiligheid (en braak) de installa-ties verlicht worden. De verlichting is naar beneden gericht en zo veel als mogelijk voorzien van afscherming om lichthinder richting omgeving te beperken.

Daarnaast wordt voor huishoudelijke aard aardgas verbruikt (vergelijkbaar met kleine camping-gasflesjes). Dat is voor o.a. huishoudelijk gebruik en verwarming van keet.

Tenslotte wordt voor de mobiele apparatuur diesel verbruikt. Jaarlijks zal dat 3.000.000 m³ zijn.

5.7 Verkeer

De werknemers komen met personenauto's, hetgeen daarmee zo'n 30 bewegingen betreft. Tevens moet rekening gehouden worden met incidentele bewegingen (toezichthouders en dergelijke). Voorts wordt de afgegraven deklaag per as afgevoerd. Later vindt afvoer van het vrijgekomen materiaal plaats via schip.

Gemiddeld zullen circa 6 schepen per dag de inrichting aan doen. Daarnaast moet rekening gehouden worden met 130 vrachtwagens per dag, een en ander zoals in het akoestisch onderzoek is vermeld.

Verder wordt, zodra de zandwinplas gereed is, ter beperking van de verkeersbewegingen, het vrijkomende materiaal uit de verdieping van de geulen per perspomp getransporteerd. Ook het tijdelijk opgeslagen materiaal in de oude zandwinplas wordt op deze wijze getransporteerd.

Parkeren vindt plaats op onverhard terrein.

Ten behoeve van objecten komt een aantal leveranciers naar de inrichting. Het betreft:

- t.b.v. betonverharding Klaverland; ca. 2.000 m³ beton, en daarmee ca. 400 bewegingen (totaal);
- t.b.v. halfverharding; ca. 1.400 ton granulaat, en daarmee circa 110 bewegingen;
- basalt van 900 m², en daarmee circa 40 bewegingen;
- Grauwacke, circa 550 ton, en daarmee circa 40 bewegingen;
- t.b.v. betonbuizen doorstroomvoorziening: 20 transportbewegingen (totaal);
- t.b.v. stortstenen drempel: aanvoer via water: ca. 4 schepen (totaal);
- diverse andere leveranties: 30 bewegingen.

Bij een gemiddelde reisafstand van 80 km is het totaal aantal km door de leveranciers circa 50.000 km.

5.8 Veiligheid

In het Besluit risico's zware ongevallen (BRZO '99) is onder meer bepaald, dat bepaalde inrichtingen in het kader van de vergunningaanvraag Omgevingswet een veiligheidsrapport moeten (laten) opstellen. Hierbij is het criterium, dat een minimale hoeveelheid van één of meerdere in het BRZO aangewezen gevaarlijke stoffen of stofgroepen binnen de inrichting kan worden opgeslagen (bijlage I uit het Besluit, waarbij onderscheid wordt gemaakt met de lichtere categorie PBZO). Bij deze inrichting zullen in de zin van de BRZO geen risico's voor de externe veiligheid optreden. Ook valt deze locatie buiten de inrichting van eenieder andere inrichting en derhalve is voor deze inrichting geen veiligheidsrapport noodzakelijk.

Alle activiteiten zullen plaatsvinden conform de geldende veiligheidsrichtlijnen. Werknemers zullen hiervoor instructies krijgen. Voorts zijn in de keet, alsmede op de installatie, de benodigde handblusmiddelen aanwezig. Nabij de dieseltanks zijn dat poederblussers.

Bij handelingen met diesel geldt een rookverbod.

6 Onvoorziene emissies, calamiteiten

Storingen en calamiteiten kunnen de activiteiten van de inrichting beïnvloeden en mogelijk een invloed op het milieu hebben. Dit heeft niet met enige onbekendheid te maken, maar is specifiek bedoeld om aan te geven welke maatregelen getroffen worden in situaties zoals bedoeld in artikel 17.1 Wm. Storingen en calamiteiten en de afhandeling hiervan om de nadelige gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk te voorkomen, worden in de aanvraag aangegeven. Conform artikel 4.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) verstrekken wij hierbij gegevens over:

- a. ongewone voorvallen als bedoeld in artikel 17.1 van de Wet milieubeheer, die redelijkerwijs mogelijk zijn te achten;
- b. de belasting van het milieu die de voorvallen kunnen veroorzaken;
- c. de aard en de omvang van de bij de voorvallen te onderscheiden vormen van belasting voor het milieu;
- d. de maatregelen die worden getroffen om de belasting van het milieu, die de inrichting ten gevolge van die voorvallen kan veroorzaken, te voorkomen of te beperken.

Algemeen geldt dat ter voorkoming van onvoorziene emissies goed onderhoud aan installaties plaatsvindt.

Ter bestrijding van eventuele brand zijn blusmiddelen voorhanden. Het zijn kleine blusmiddelen (op en nabij het materieel en in de keet). Nabij de dieseltanks zijn dat poederblussers. En bij handelingen met diesel geldt een rookverbod.

Eventuele morsingen van diesel worden tegengegaan door toepassing van voldoende bodembeschermende voorzieningen. Indien zich desondanks calamiteiten voordoen treedt het systeem van art. 17.1 Wm (en eventueel de Wet bodembescherming) in werking.

Bij eventuele problemen in de logistiek wordt het af te voeren materiaal tijdelijk binnen de inrichting gehouden. Naar verwachting zal dit niet leiden tot aanvullende emissies.

7 Toekomstige ontwikkelingen

7.1 Eigen ontwikkelingen

Binnen de eigen inrichting zijn geen ontwikkelingen voorzien.

7.2 Ontwikkelingen in de omgeving

In de omgeving doen zich naar op dit moment bekend geen verdere ontwikkelingen voor.

7.3 Definitieve stopzetting van de inrichting

Op het moment dat de inrichting definitief gesloten wordt, vinden geen activiteiten meer plaats. Installaties zijn voordien stopgezet en worden op andere locaties weer ingezet. Dit leidt niet tot andere emissies.